

شرکت سروش مینا

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

AION S MAX



دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

مقدمه

کاربر محترم :

از اعتماد شما به شرکت سروش مینا نماینده شرکت خودرو سازی GAC و انتخاب خودروی سواری AION S max سپاسگذاریم . امیدواریم تا با محصولات و خدمات با بهترین کیفیت ، لذت رانندگی بیشتری را برای شما به ارمغان آوریم .

لطفا قبل از رانندگی با ماشین جدید خود ، این راهنما را به دقت بخوانید و پس از مطالعه آن را به درستی نگهداری نمایید .

این راهنما به طور خاص اطلاعات عملکرد مدل AION S MAX را معرفی می کند .

برای اطلاعات بیشتر لطفا به نسخه الکترونیکی راهنمای کاربر AION S MAX در سایت شرکت به آدرس : WWW.SUMOCARS.IR مراجعه نمایید .

لطفا هنگام فروش مجدد این وسیله نقلیه ، راهنما را به مالک جدید جهت استفاده بهتر و آشنایی با عملکرد خودرو ، تحویل دهید .

اگر نظر یا پیشنهادی در مورد این راهنما دارید ، لطفا با خدمات مشتریان شرکت سروش مینا به آدرس فوق مراجعه نمایید .

با تشکر – معاونت خدمات پس از فروش و ارتباط با مشتریان



GAC I WILL GAC "I will"

فهرست مطالب

معرفی کتابچه راهنمای کاربر

1 دستورالعمل کاربر

2 این راهنما را بخوانید

وسیله نقلیه را وارد کنید

3 کلید هوشمند ...

3 کلید بلوتوث*

4 قفل خودرو را از بیرون باز کنید.

4 درب بیرون ماشین را باز کنید.

4 چمدان را باز کنید:

5 درجه جلو را باز کنید

آمادگی قبل از رانندگی

6 قبل از رانندگی چک کنید

6 چراغ نشانگر ابزار.

9 چراغ آلارم ابزار.

11 نمای ابزار.

12 ارتباط شارژر.

14 شارژر سریع DC.

16 پنجه خارج از وسیله نقلیه*

17 تنظیم صندلی.

19 تنظیم آینه بیرونی.

20 تنظیم آینه عقب داخلی.

20 کنترل های پنجره.

21 کنترل نورگیر.

22 کنترل فرمان ...

23 تنظیم فرمان

23 کنترل روشنایی.

25 کنترل برف پاک کن.

در حین رانندگی

26 وسیله نقلیه را روشن کنید.

26 سوئیچ حالت رانندگی

27 تعویض دنده

پارکینگ اتوماتیک (AUTO HOLD) 27

28 رانندگی در هوای مه آلود.

28 رانندگی در روزهای بارانی.

29 رانندگی در فصول گرم.

30 رانندگی در فصل سرد

پارکینگ

32 ترمز دستی الکترونیکی (EPB)

32 چراغ های خطر را روشن کنید

32 ابزار وسایل نقلیه را بشناسید

33 تماس برای کمک.

وسایل ایمنی

34 ترمز سیستم کنترل کمکی

36 سیستم صوتی هشدار دهنده سرعت پایین

36 دستورالعمل بستن کمربند ایمنی.

37 از کمربندهای ایمنی به درستی استفاده کنید



GAC I WILL GAC I will

فهرست مطالب

68 نوع و مقدار مایع پرکننده برای کل خودرو.....	39
دستورالعمل کیسه هوا	41
باز شدن کیسه هوا..	42
دستورالعمل برای کودکان سوار بر وسایل نقلیه	43
سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX	43
قفل نگهدارنده کودک	44
اطلاعات مناسب نصب صندلی کودک...	

رانندگی هوشمند

سیستم تشخیص عابر پیاده*	47
هشدار برخورد از جلو*	48
دستیار ترمز فعال*	49
کروز کنترل*	50
کروز تطبیقی*	51
کروز بیکارچه*	54
Lane Keeping Assist*	56
سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت*	58

اطلاعات خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN)	60
پلاک و برگردان خودرو	61
پارامترهای فنی خودرو	63
پارامترهای فنی موتور	64
پارامترهای فنی باتری قدرت	65
پارامترهای چرخ و لاستیک	66
پارامترهای فنی سیستم ترمز	67



GAC I WILL GAC I will

معرفی کتابچه راهنمای کاربر

دستورالعمل های کاربر

لوازم جانبی، قطعات بدکی و تغییرات

اگر خودرو نیاز به تعویض قطعات دارد، توصیه می شود از لوازم جانبی و قطعات بدکی GAC Aian اصل استفاده کنید.

ما نمی توانیم هیچ تضمینی ارائه کنیم و هیچ مسئولیتی یا مسئولیتی در قبال استفاده از لوازم جانبی و قطعات بدکی غیر اصلی برای اصلاح خودرو نداریم. علاوه بر این، آسیب های خودرو و مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از لوازم جانبی و قطعات بدکی غیر اصل شامل گارانتی نمی شود.

تغییرات غیرقانونی در خودروها ممنوع است.

خودروهای اسقاط شده

کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی حاوی مواد شیمیایی انفجاری هستند و از بین بردن خودرو بدون دست زدن به آنها ممکن است منجر به آتش سوزی و حوادث دیگر شود. قبل از اسقاط خودرو، حتماً با فروشگاه فروش یا سایر اشخاص ثالث واجد شرایط تماس بگیرید تا GAC Aian آن را برچیده و اسقاط کنید.

سیستم ثبت اطلاعات رویداد (EDR)

این وسیله نقلیه مجهز به سیستم ثبت اطلاعات رویداد (EDR) است

که عمدتاً داده های خودرو را هنگام وقوع تصادف برای کمک به تجزیه و تحلیل تصادف ثبت می کند. با این حال، بسته به شدت و نوع برخورد، ممکن است داده ها در برخی موارد ثبت نشوند.

داده هایی که مخصوصاً توسط EDR ثبت شده است، مانند:

◇ راننده پدال ترمز را فشار می دهد (در صورت وقوع).

◇ سرعت رانندگی وسیله نقلیه.

◇ شتاب طولی خودرو.

◇ شماره شناسایی خودرو.

این داده ها به درک بهتر شرایط پیرامون یک برخورد و صدمات ناشی از آن کمک می کند.

• نکات:

◇ فقط زمانی داده ها را ضبط می کند که وسیله نقلیه با درجه EDR خاصی از برخورد مواجه شود و در هنگام رانندگی عادی داده ها را ضبط نمی کند.

افشای داده های EDR

◇ به جز شرایط زیر، ما داده های ثبت شده در EDR را در اختیار اشخاص ثالث قرار نمی دهیم:

- با رضایت مالک وسیله نقلیه یا مستاجر وسیله نقلیه.
- پتا به درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا سازمان دولتی.

◇ با این حال، در صورت لزوم، ممکن است

در تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو استفاده می شود.

چگونه ابزارهای خواندن داده های EDR را بدست آوریم

◇ خواندن داده های EDR به تجهیزات فنی خاصی نیاز دارد. برای اطلاعات بیشتر با فروشگاه فروش GAC Aian تماس حاصل فرمایید.

بازيافت باتری برق

باتری برق یک جزء ایمنی است. در خصوص نگهداری، تعمیر، جداسازی، استفاده مجدد یا دور انداختن باتری برق، توصیه می شود با فروشگاه فروش GAC Aian مشورت نمایید.

هنگامی که باتری برق نیاز به تعویض یا اسقاط دارد، توصیه می شود برای بازیافت با فروشگاه فروش GAC Aian تماس بگیرید. فروشگاه فروش خودرو و کلبه مواد را از طریق سامانه ردیابی ثبت خواهد کرد. یک نفر اطلاعات را ردیابی کرد.

▲ خطر:

◇ اگر باتری برق به درستی کار نمی کند، می توانید می تواند شوک الکتریکی دریافت کند، باعث آسیب جدی یا حتی شود تهدید کننده زندگی جداسازی، دمو تاژ غیر مجاز و دفع تصادفی باتری های برق باعث آلودگی محیط زیست می شود، منجر به آلودگی محیط زیست یا خطرات ایمنی می شود.



معرفی کتابچه راهنمای کاربر

▲ خطر (ادامه دارد):

در صورت وقوع تصادف رانندگی، مسئولیت مربوطه به عهده مالک وسیله نقلیه خواهد بود.

▲ هشدار:

* زمانی که خودرو باید اسقاط شود، توصیه می شود برای بازیافت با

فروشگاه فروش GAC Aion تماس بگیرید. اگر باتری برق به صورت خصوصی در هنگام اسقاط خودرو خارج شود، ممکن است در تماس با قطعات ولتاژ بالا، کابل ها و کانکتورهای آنها، خطر برق گرفتگی جدی وجود داشته باشد.

به موقع بودن دستی

از آنجایی که GAC Aion به طور مداوم محصولات خود را بهبود می بخشد و ارتقا می دهد، محتویات و تصاویر موجود در این راهنما ممکن است هر از گاهی بدون اطلاع بعدی به روز شوند. لطفاً به وضعیت واقعی خودرو مراجعه کنید.

صفحه کنترل مرکزی و، Aion APP

اسکرین شات های رابط ابزار فقط برای نسخه فعلی قابل اجرا هستند. اگر رابط یا فرآیند به دلیل به روز رسانی نسخه نرم افزار یا دلایل دیگر تغییر کند، آخرین رابط برتر خواهد بود.

این راهنما را بخوانید

جستجوی سریع

محتویات این راهنما به فصل های کاملاً سازماندهی شده تقسیم شده است. برای کمک به یافتن سریعتر محتوای مرتبط، هر فصل دارای یک نوار پیمایش در لبه سمت راست صفحات با اعداد فرد است. فهرست مطالب مبتنی بر فصل و فهرست دقیق حروف الفبا در پشت این راهنما به شما کمک می کند اطلاعات مورد نیاز خود را سریع و آسان پیدا کنید.

علامت در دفترچه راهنما

معنی	علامت گذاری کنه
فقط برای برخی از مدل ها یا فقط به عنوان یک گزینه یا عملکرد اختیاری برخی از مدل ها قابل استفاده است.	*
خطر: برای هشدار به شما در مورد خطر بالای خطر استفاده می شود. نادیده گرفتن این اطلاعات ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی تهدید کننده زندگی شود.	
هشدار: برای هشدار به شما در مورد خطرات متوسط استفاده می شود. نادیده گرفتن این اطلاعات ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی تهدید کننده زندگی شود.	
توجه: برای هشدار به شما در مورد خطرات جزئی استفاده می شود. نادیده گرفتن این پیام ها ممکن است به خودرو آسیب برساند.	
نکته: برای جلب توجه شما به اطلاعات کمکی که ممکن است برای شما مفید باشد استفاده می شود.	
حفاظت از محیط زیست: دستورالعمل های حفاظت از محیط زیست.	

تصاویر در دفترچه راهنما

تصاویر موجود در این راهنما فقط برای مرجع هستند. لطفاً برای جزئیات بیشتر به خودروی واقعی مراجعه کنید.

مگر اینکه طور دیگری مشخص شده باشد، تمام توضیحات جهت گیری وسیله

نقلیه (جلو، عقب، چپ، راست) در این راهنما بر اساس جهت رانندگی خودرو است.



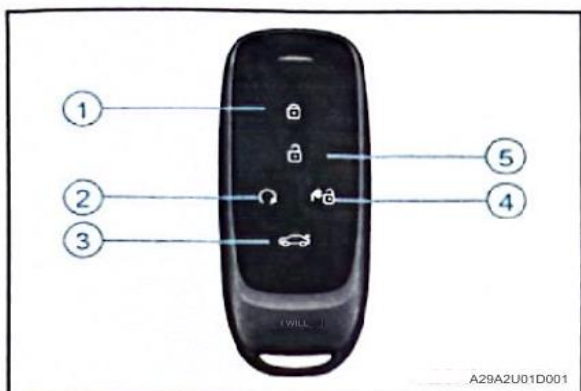
وسيله نقلیه را وارد کنید

کلید هوشمند

کلید هوشمند یک کلید فیزیکی است که می تواند عملکردهای رایجی

مانند باز کردن قفل خودرو و راه اندازی خودرو را انجام دهد.

آشنایی با دکمه های کلید هوشمند



① دکمه قفل

② دکمه روشن/روشن کنترل از راه دور

③ دکمه باز کردن قفل صندوق عقب

④ دکمه باز کردن قفل تفنگ شارژ

⑤ دکمه باز کردن قفل

کلید بلوتوث*

کلید بلوتوث می تواند استفاده روزانه از ماشین شما را راحت تر

کند. پس از فعال کردن کلید بلوتوث، می توانید از آن برای

باز کردن قفل خودرو، راه اندازی خودرو و غیره استفاده کنید.

مجاز کلید بلوتوث



از طریق Aion APP، می توانید به خانواده و دوستان خود اجازه استفاده از وسیله

نقلیه را بدهید.

• نکات:

تجربه استفاده از کلید بلوتوث مربوط به عملکرد

بلوتوث تلفن همراه است. برخی از تلفن های همراه ممکن است تجربه

خوبی از استفاده از کلید بلوتوث نداشته باشند.



وسیله نقلیه را وارد کنید

باز کردن قفل خودرو از بیرون خودرو

در را از بیرون ماشین باز کنید

قفل خودرو را با کلید هوشمند باز کنید

هنگامی که خودرو قفل است، دکمه باز کردن قفل را در محدوده موثر

کلید هوشمند فشار دهید تا قفل خودرو باز شود.

باز کردن قفل فعال هوشمند وسایل نقلیه

پس از روشن کردن عملکرد هوشمند باز کردن قفل فعال در صفحه کنترل مرکزی.

هنگامی که خودرو قفل است، با کلید هوشمند به خودرو نزدیک

شوید و خودرو به طور خودکار

باز کردن قفل باز کردن قفل سنسور لمسی



هنگامی که قفل وسیله نقلیه باز می شود، دستگیره پنهان درب به طور خودکار باز می

شود و یا کنبیدن دستگیره در باز می شود.

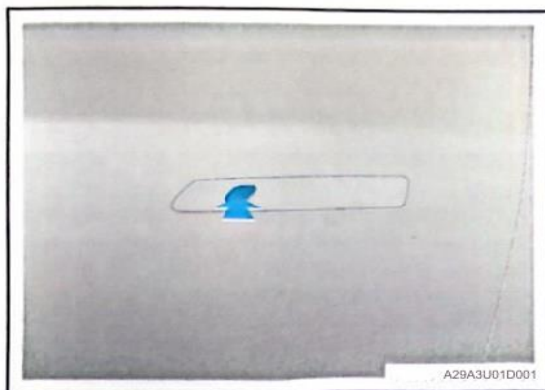
چمدان باز

کلید هوشمند برای باز کردن صندوق عقب

در محدوده موثر کلید هوشمند، چمدان را به مدت طولانی فشار دهید

دکمه باز کردن قفل صندوق عقب برای باز کردن قفل صندوق باز.

مخفظه باز را با یک دکمه در داخل ماشین باز کنید



وقتی وسیله نقلیه قفل است، کلید هوشمند یا کلید بلوتوث (در

صورت وجود) را به خودرو نزدیک کنید و ناحیه حسگر شیار

دستگیره در جلو را لمس کنید تا قفل خودرو باز شود.

قفل وسیله نقلیه را باز می کند APP

پس از اتصال وسیله نقلیه از طریق Aion APP، قفل وسیله نقلیه را

از طریق رابط کنترل خودرو باز کنید.



دکمه سمت چپ پائل ابزار را فشار داده و نگه دارید تا قفل صندوق عقب باز شود.

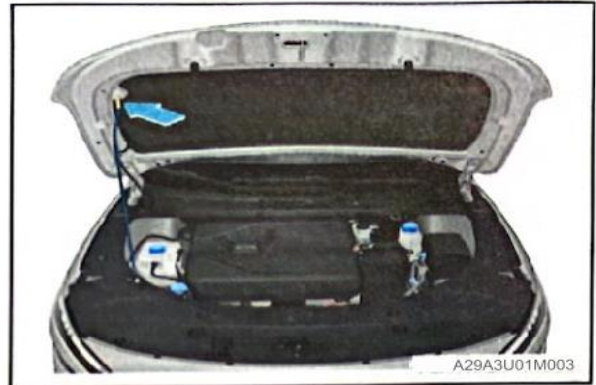


وسیله نقلیه را وارد کنید

چمدان باز کننده سنسور

پس از روشن کردن عملکرد باز کردن صندوق عقب القایی از طریق صفحه کنترل مرکزی، در حالی که همه درها بسته هستند، کلید هوشمند را به محدوده سنجش موثر صندوق عقب نزدیک کنید و صندوق عقب پس از مدتی قفل خودکار باز می شود.

دریچه جلو را باز کنید

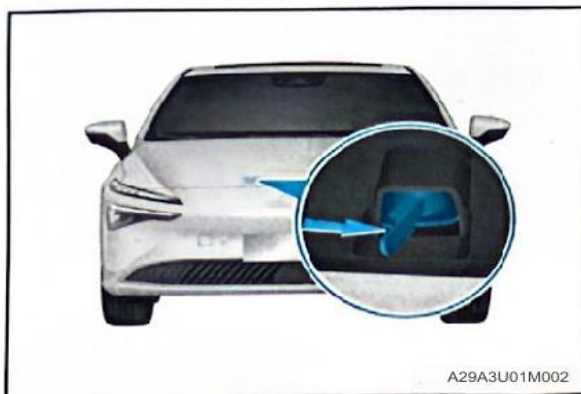


3. میله نگهدارنده را بیرون آورده و آن را در موقعیت نشان داده شده در شکل قرار دهید.

تا دریچه جلو محکم شود.

1. دستگیره باز شدن دریچه جلو در کابین را به سمت

بالا بکشید. پوشش دریچه جلویی صدای "کلیک" ایجاد می کند و کمی بالا می آید.



2. جلوی وسیله نقلیه (رو به جلوی خودرو) بایستید، دست خود را در

قسمت نشان داده شده در تصویر قرار دهید و در حالی که قسمت جلو را بلند

می کنید، دستگیره بازکننده قفل ثانویه را در جهت فلش نشان داده شده

در تصویر فشار دهید. کاپوت رو به بالا

قبل از رانندگی چک کنید

قبل از رانندگی، توصیه می‌کنیم نکات زیر را بررسی کنید:

◇ لاستیک

◇ نورپردازی

• آینه دید عقب

◇ اطراف ماشین خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی وجود ندارد

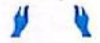
• پایین ماشین خود را بررسی کنید تا از نشستی مایع مطمئن شوید

◇ بررسی کنید که آیا خودروی شما آخطار یا آلام دارد یا خیر

چراغ نشانگر ابزار

نام	نماد	نشان دادن
نشانگر گردش به چپ		چراغ راهنمای چپ را روشن کنید، چراغ نشانگر روشن می‌شود
نشانگر گردش به راست		چراغ راهنمای سمت راست را روشن کنید، چراغ نشانگر روشن می‌شود
نشانگر نور موقعیت		چراغ موقعیت را روشن کنید، چراغ نشانگر روشن می‌شود
نشانگر چراغ مه شکن عقب		چراغ های مه شکن عقب را روشن کنید.
چراغ نشانگر نور بالا		نور بالا را روشن کنید و چراغ نشانگر روشن می‌شود
چراغ نشانگر READY		هنگامی که این چراغ نشانگر روشن است، به این معنی است که وسیله نقلیه استارت زده است و می‌توان آن را رانندگی کرد.
کمربند ایمنی راننده نیست چراغ نشانگر سیستم		چراغ نشانگر روشن می‌شود تا به راننده یادآوری کند که کمربند ایمنی را ببندد
چراغ نشانگر باز شدن کمربند ایمنی سرنشین جلو		چراغ نشانگر روشن می‌شود تا به سرنشینان جلو یادآوری کند که کمربند ایمنی خود را ببندند.

نام	نماد	نشان دادن
چراغ نشانگر متصل به تفرنگ شارژ		چراغ نشانگر روشن می شود و نشان می دهد که تفرنگ شارژ با موفقیت به درگاه شارژ خودرو متصل شده است.
چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار		چراغ نشانگر روشن می شود و نشان می دهد که عملکرد پارک خودکار AUTOHOLD خودرو فعال شده است.
چراغ نشانگر وضعیت پارکینگ الکترونیکی (EPB).		چراغ نشانگر روشن می شود و نشان می دهد که ترمز دستی الکترونیکی روی خودرو اعمال شده است.
سیستم پایداری الکترونیکی بدنه خاموش است (ESP OFF) چراغ نشانگر		این چراغ نشانگر روشن می شود و نشان می دهد که سیستم کنترل کشش TCS یا سیستم پایداری الکترونیکی بدنه ESP خاموش است.
چراغ نشانگر شارژ قرار ملاقات		هنگامی که تفرنگ شارژ متصل است و "شارژ برنامه ریزی شده" تنظیم شده است اما شارژ برنامه ریزی شده هنوز شروع نشده است، چراغ نشانگر روشن می شود.
		هنگامی که تفرنگ شارژ متصل است، هنگامی که "شارژ برنامه ریزی شده" تنظیم شده است و شارژ برنامه ریزی شده در حال اجرا است، چراغ نشانگر روشن می شود.
چراغ نشانگر کروز کنترل		هنگامی که کروز کنترل روشن است، این چراغ نشانگر روشن می شود.
		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد خودرو تحت کنترل کروز است.
کروز تطبیقی (ACC) بدون نشانگر جلو خودرو نور		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که کروز تطبیقی ACC در حالت آماده است و هیچ وسیله نقلیه هدفی در جلو وجود ندارد.
		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که کروز تطبیقی ACC کار می کند و هیچ وسیله نقلیه هدفی جلوتر نیست.
کروز تطبیقی (ACC) نشانگر جلو خودرو لامپ		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که کروز تطبیقی ACC در حال آماده سازی است و وسیله نقلیه هدفی در جلو وجود دارد.
		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که کروز تطبیقی ACC کار می کند و وسیله نقلیه مورد نظر جلوتر است.

نام	نماد	نشان دادن
وضعیت کنترل جانبی نشانگر		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد کروزر کنترل یکپارچه ICA در حالت آماده است.
		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد کروزر کنترل یکپارچه ICA فعال شده است.
نشانگر فرمان دستی نور		چراغ نشانگر چشمک می زند که نشان می دهد دست های راننده از روی فرمان خارج شده است.
چراغ نشانگر کلید بلوتوث		چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد کلید بلوتوث با موفقیت به خودرو متصل شده است.
هشدار برخورد رو به جلو نشانگر وضعیت سیستم		این چراغ نشانگر چشمک می زند و نشان می دهد که سیستم هشدار برخورد از جلو فعال است.
نشانگر وضعیت کمک Lane Keep		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که سیستم کمکی حفظ خط در حالت آماده است.
		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که سیستم کمکی حفظ خط کار می کند.
وضعیت نور بالا هوشمند نشانگر		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که سیستم هوشمند نور بالا فعال است.
		این چراغ نشانگر روشن است و نشان می دهد که سیستم هوشمند نور بالا چراغ ها را برای تغییر به نور بالا کنترل می کند.
چراغ نشانگر باز بودن در		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد یک در باز است



اشاره:

لطفاً برای وضعیت عملکردی دقیق برخی از چراغ های نشانگر ابزار، به فصل های خاص مراجعه کنید.

برخی از نشانگرهای ابزار فقط در وسایل نقلیه مجهز به تنظیمات مربوطه نمایش داده می شوند. لطفاً به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.



آمادگی قبل از رانندگی

چراغ دزدگیر ابزار

نام	نماد	نشان دادن
چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS).		اگر این چراغ نشانگر روشن شود به این معنی است که سیستم ترمز ضد قفل ABS معیوب است.
چراغ هشدار سیستم کیسه هوا		اگر این چراغ نشانگر روشن شود به این معنی است که سیستم کیسه هوا معیوب است.
چراغ نشانگر برنامه پایداری الکترونیکی (ESP).		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد به این معنی است که سیستم پایداری الکترونیکی ESP معیوب است.
چراغ هشدار خطای باتری ولتاژ پایین		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد سیستم ولتاژ پایین 12 ولت معیوب است
نشانگر باتری کم		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد باتری بسیار کم است
چراغ نشانگر فرمان برقی (EPS).		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد به این معنی است که سیستم فرمان الکتریکی EPS معیوب است.
نشانگر خطای ترمز دستی الکترونیکی (EPB).		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد به این معنی است که ترمز دستی الکترونیکی EPB معیوب است.
نشانگر وضعیت کنترل جانی		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد به این معنی است که سیستم کنترل یکه‌پارچه ICA معیوب است.
نشانگر وضعیت سیستم هشدار برخورد رو به جلو		این چراغ نشانگر روشن می ماند و نشان می دهد که سیستم هشدار برخورد از جلو معیوب است.
نشانگر وضعیت کمک Lane Keep		اگر این چراغ نشانگر روشن شود، به این معنی است که سیستم کمکی حفظ خط معیوب است.
نشانگر هوشمند وضعیت نور بالا		این چراغ نشانگر روشن است که نشان می دهد سیستم هوشمند نور بالا معیوب است

نام	نماد	نشان دادن
چراغ نشانگر نقص کروژ		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد، به این معنی است که سیستم کروژ کنترل تطبیقی ACC معیوب است.
نشانگر خطای سیستم الکتریکی		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد به این معنی است که سیستم الکتریکی معیوب است.
ترمز دستی و ترمز چراغ های نشانگر سیستم		چراغ نشانگر چشمک می زند که نشان می دهد سطح روغن ترمز در محفظه جلو پایین است. چراغ نشانگر روشن می ماند و نشان می دهد که سیستم توزیع نیروی ترمز EBD روشن است معیوب
چراغ نشانگر رانندگی قدرت کاهش یافته		اگر این چراغ نشانگر روشن باشد، به این معنی است که سیستم برق خودرو بیش از حد گرم شده یا معیوب است. است و خودرو با قدرت کاهش یافته کار می کند.
چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر		اگر این چراغ نشانگر روشن شود، به این معنی است که سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک معیوب است.

اشاره:

* وقتی وسیله نقلیه راه اندازی می شود، یک بررسی خودکار انجام می دهد و برخی از چراغ های هشدار ابزار برای مدت کوتاهی روشن می شوند و سپس به طور خودکار خاموش می شوند. اگر

ابزار هنوز پس از راه اندازی چراغ های هشدار روشن است، لطفاً با توجه به وضعیت واقعی به موقع با فروشگاه فروش GAC Aion تماس بگیرید تا تعمیر شود.

برخی از چراغ های هشدار ابزار فقط در خودروهای مجهز به تنظیمات مربوطه نمایش داده می شوند. لطفاً به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.

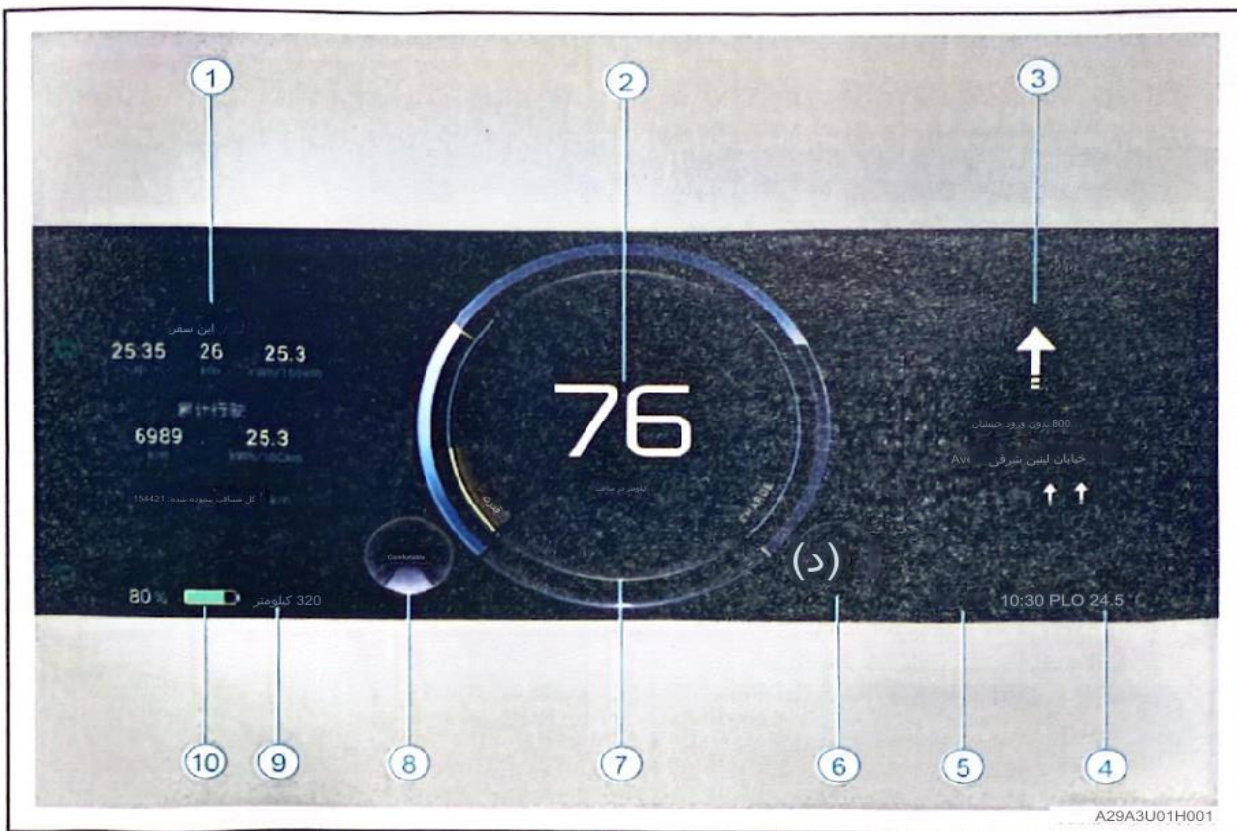


GAC Aian

سروش مبینا

آمادگی قبل از رانندگی

نمای ابزار



① نمایش اطلاعات سمت چپ

② اطلاعات سرعت خودرو

③ نمایش اطلاعات سمت راست

④ اطلاعات دمای بیرون

⑤ اطلاعات زمان

اطلاعات 6 دنده

⑦ اطلاعات قدرت

⑧ اطلاعات حالت رانندگی

⑨ مسافت پیموده شده باتری

⑩ اطلاعات باتری باقی مانده

• نکات:

✓ نمای ابزار دارای انواع سبک های نمایش است، لطفاً به صفحه نمایش واقعی خودرو مراجعه کنید.



آمادگی قبل از رانندگی

ارتباط شارژر کند

مبادله کند

شارژر 1. قفل وسیله نقلیه را باز کنید.

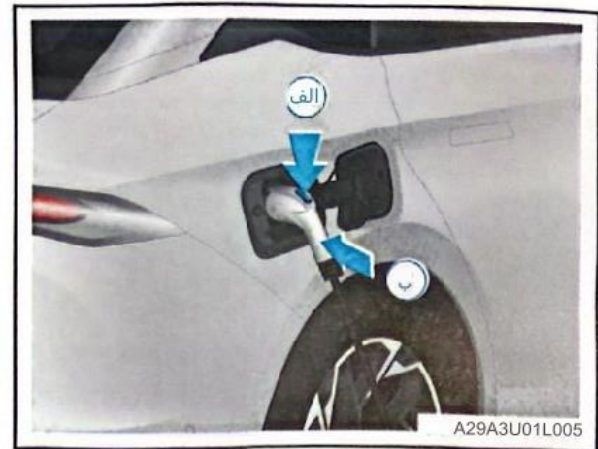


2. لبه پشتی درب درگاه شارژر واقع در سمت راست را فشار دهید

وسيله نقلیه برای باز کردن دریوش پورت شارژر.



3. پوشش کرد و غبار درگاه شارژر را بردارید.



4. در حالی که دکمه تفنگ شارژر را در جهت

فلش A، تفنگ شارژر را در جهت فلش B قرار دهید.

پس از اتصال موفقیت آمیز تفنگ شارژر، چراغ نشانگر ابزار

روشن می شود.



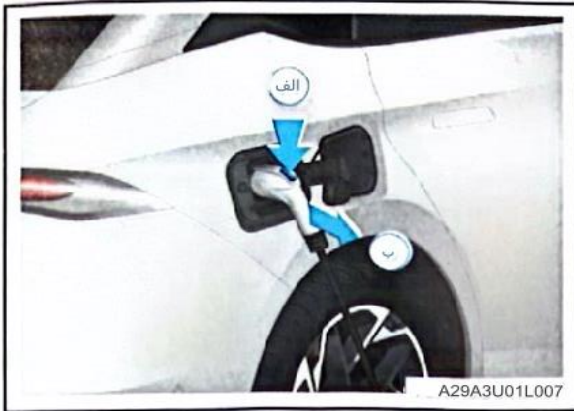
5. تنظیمات مربوطه را برای شمع شارژر انجام دهید (مانند راه اندازی APP

(حرکت)، شمع شارژر را شروع کنید.

6. وضعیت شارژر را از طریق کسور نایید کنید.

7. پس از شارژر، دکمه باز کردن قفل تفنگ شارژر کلید هوشمند را به

مدت طولانی فشار دهید تا قفل تفنگ شارژر باز شود.



8. در حالی که دکمه شارژ را در جهت فلش A فشار می

دهید، تفنگ شارژ را در جهت فلش بیرون بکشید.

ب.

9. پوشش ضد گرد و غبار پورت شارژ را بپوشانید، درب پورت شارژ را ببندید.

و تفنگ شارژ را دوباره داخل شمع شارژ قرار دهید تا شارژ کامل شود.

اشاره:

*روش شارژ تفنگ شارژ خانگی اساساً مانند شمع شارژ AC است.

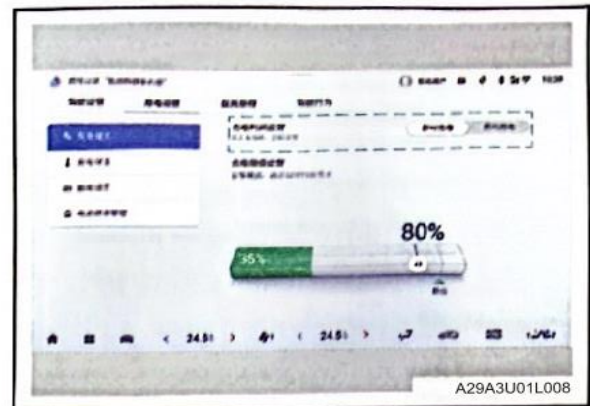
1. برای شارژ برنامه ریزی کنید.

شارژ رزرو به شما امکان رزرو و تنظیم زمان شارژ را می دهد.

از وسیله نقلیه توصیه می شود زمان شارژ را رزرو کنید.

در طول دوره مصرف کم انرژی برای صرفه جویی در هزینه های شارژ. برای

برنامه ریزی شارژ، مراحل زیر را دنبال کنید:



1. حالت شارژ را به عنوان "شارژ برنامه ریزی شده" در صفحه کنترل

مرکزی انتخاب کنید.



2. برای ورود به رابط تنظیم زمان شارژ برنامه ریزی شده

روی دکمه نرم افزار "Set Time" کلیک کنید.



شارژ سریع DC

1. قفل وسیله نقلیه را باز کنید.



2. لبه عقب درب درگاه شارژ در سمت چپ خودرو را فشار

دهید تا باز شود.



3. پوشش گرد و غبار درگاه شارژ را بردارید.

3- در رابط تنظیم زمان شارژ برنامه ریزی شده، زمان شارژ برنامه

ریزی شده و تاریخ تکرار را تنظیم کنید. پس از تنظیم، روی

کلید نرم افزار "ذخیره" کلیک کنید تا تکمیل شود

تنظیم

4. قفل خودرو را باز کنید و لبه پشتی درب درگاه شارژ AC در

سمت راست خودرو را فشار دهید تا دریوش درگاه شارژ AC باز

شود.

5. پوشش گرد و غبار درگاه شارژ را بردارید و تفک شارژ را وصل کنید.

6. منبع تغذیه را وصل کنید. (بسته به وضعیت واقعی، منبع تغذیه 220 ولت را

وصل کنید یا شمع شارژ را شروع کنید)

7. وضعیت شارژ را تأیید کنید.

- نشانگر ابزار روشن می شود و نشان می دهد که خودرو برای

شارژ برنامه ریزی شده آماده است. در صورت رسیدن به زمان

برنامه ریزی شده، نشانگر دستگاه روشن می شود.



بالا می رود و خودرو شروع به شارژ می کند.

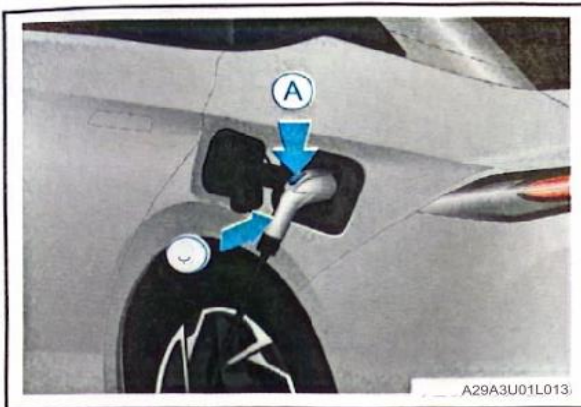
8. پس از اتمام شارژ، قفل تفک شارژ را باز کرده و بردارید.

9. پوشش گرد و غبار درگاه شارژ را قرار دهید. درب درگاه شارژ را ببندید و

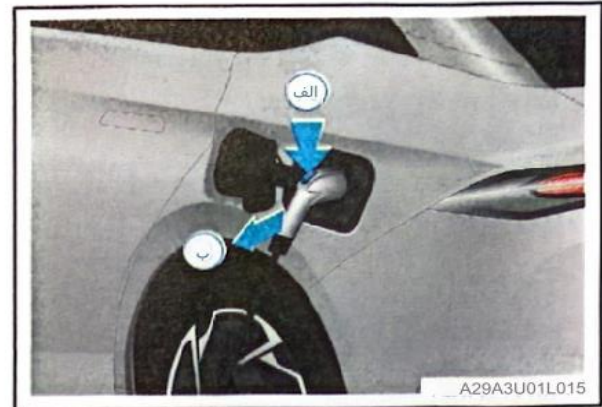
دستگاه شارژ را مرتب کنید.

GAC Aian
GAC AION

آمادگی قبل از رانندگی

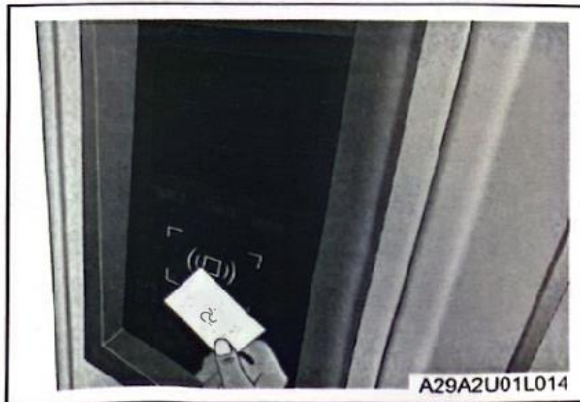


4. در حالی که دکمه تفنگ شارژ را در جهت فلش فشار دهید
قرار دهید B تفنگ شارژ را در جهت فلش A،
پس از اتصال موفقیت آمیز تفنگ شارژ، نشانگر اتصال
تفنگ شارژ روی متر روشن می شود.



8. در حالی که دکمه تفنگ شارژ را در جهت
فلش A، تفنگ شارژ را در جهت فلش بیرون بکشید
ب.

9. پوشش گرد و غبار درگاه شارژ را قرار دهید، درب پورت شارژ را ببندید.
و تفنگ شارژ را دوباره داخل شمع شارژ قرار دهید تا کامل شود
شارژ کردن



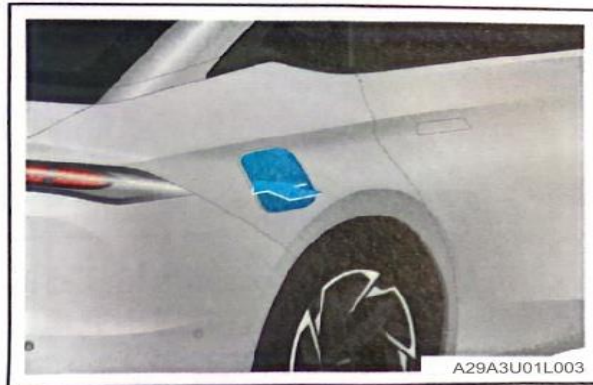
5. تنظیمات مربوطه را برای شمع شارژ انجام دهید (مانند اسکن
QR کد یا کشیدن کارت) و شمع شارژ را شروع کنید.
6. وضعیت شارژ را از طریق کنتور بررسی کنید.
7. در صورت نیاز یا شارژ کامل به طور
خودکار شارژ را متوقف کنید.

آمادگی قبل از رانندگی


GAC Aion
GAC AION

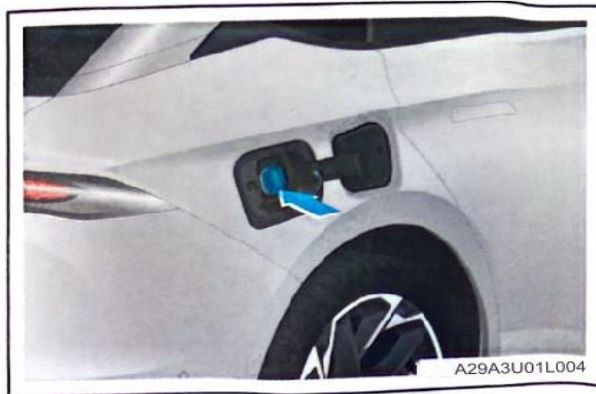
تخلیه خارج از خودرو*

روش تخلیه وسیله نقلیه برای بارگیری

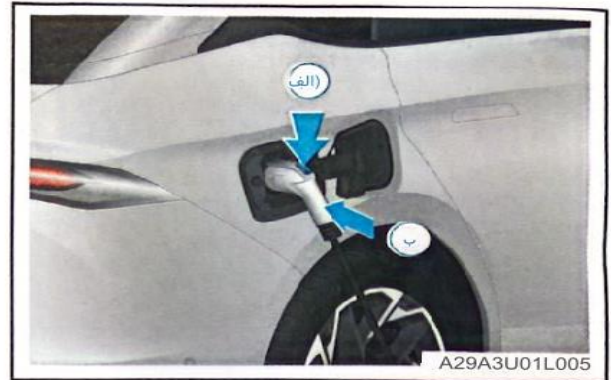


1. پس از باز شدن قفل خودرو، لیه پستی درب درگاه شارژ در سمت راست

خودرو را فشار دهید تا درگاه شارژ AC باز شود.



2. پوشش گرد و غبار درگاه شارژ AC را بردارید.



3. در حالی که دکمه تخلیه تفنگ را در جهت

فلش A، تفنگ تخلیه را در جهت فلش B قرار دهید.

4. دکمه نرم تخلیه خارجی را روی صفحه کنترل مرکزی در داخل فشار دهید

150 ثانیه، چراغ نشانگر نوار تخلیه به رنگ قرمز ثابت می شود و

دستگاه الکتریکی وصل می شود.

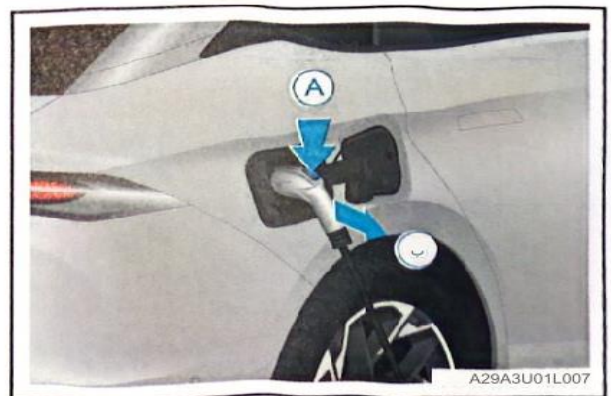
5. پس از استفاده از عملکرد تخلیه، دوشاخه برق نوار تخلیه را جدا

کنید، دکمه نرم تخلیه خارجی را در صفحه کنترل مرکزی

فشار دهید و چراغ نشانگر نوار تخلیه خاموش می شود.

6. دکمه باز کردن قفل تفنگ شارژ کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید

تا قفل تفنگ تخلیه باز شود.



7. در حالی که دکمه تخلیه تفنگ را در جهت فشار دهید

از فلش A، تفنگ تخلیه را در جهت فلش B بکشید.



آمادگی قبل از رانندگی

8. پوشش گرد و غبار درگاه شارژ را بپوشانید، درب درگاه شارژ را

ببندید و دستگاه تخلیه را سازماندهی کنید.

روش تخلیه خودرو به وسیله تخلیه

1. پس از باز شدن قفل خودرو، لیه عقب شارژر را فشار دهید

پوشش پورت در سمت راست خودرو برای باز کردن شارژر AC

پوشش پورت

2. پوشش گرد و غبار درگاه شارژر AC را بردارید.

3. تفنگ تخلیه را وصل کنید.

4. دکمه نرم تخلیه خارجی را در صفحه کنترل مرکزی فشار دهید

در عرض 150 ثانیه، انتهای دیگر تفنگ تخلیه V2V را وارد کنید

به وسیله تخلیه ای که باید شارژر شود و شروع به تخلیه کنید.

5. پس از اتمام تخلیه، دکمه نرم تخلیه خارجی را فشار دهید

روی صفحه کنترل مرکزی قرار دهید و تفنگ شارژر را از روی صفحه خارج کنید

وسله تخلیه ای که باز به شارژر دارد

6. دکمه باز کردن قفل تفنگ شارژر کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید تا

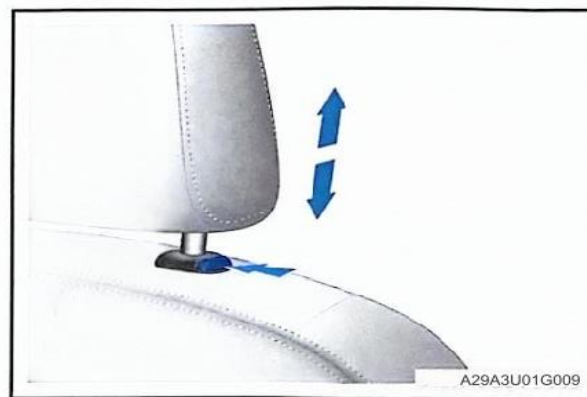
قفل تفنگ تخلیه باز شود و آن را بیرون بکشید.

7. پوشش گرد و غبار پورت شارژر را بپوشانید، درب درگاه شارژر را

ببندید و دستگاه تخلیه را سازماندهی کنید.

تنظیم صندلی

تنظیم پشت سر

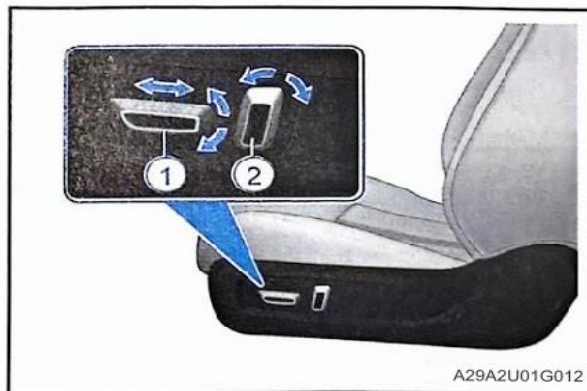


پشت سری را تا موقعیت مناسب بکشید.

دکمه پشتی سر را فشار دهید، پشت سری را تا حد مناسب فشار دهید

قرار دهید و دکمه را رها کنید.

تنظیم صندلی برقی جلو*



سوئیچ تنظیم موقعیت صندلی را به جلو و عقب فشار دهید تا:

وضعیت جلو و عقب صندلی تنظیم شود.

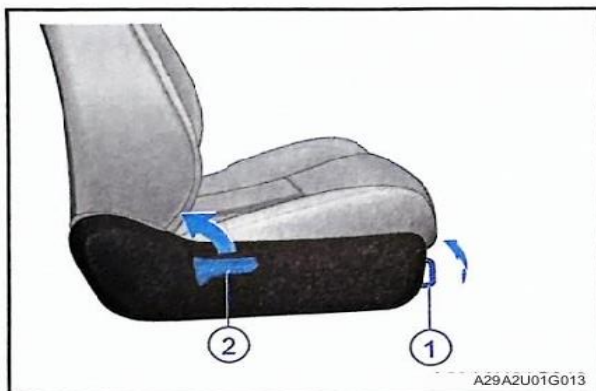
سوئیچ تنظیم موقعیت صندلی را به سمت بالا یا پایین بچرخانید تا

ارتفاع صندلی را تنظیم کنید. (در صورت پیکربندی)

سوئیچ تنظیم زاویه پشتی صندلی را به جلو و عقب برای

تنظیم زاویه پشتی صندلی تغییر دهید.

تنظیم دستی صندلی جلو*



* وسط اهرم تنظیم موقعیت صندلی را بالا بکشید.

صندلی را به موقعیت دلخواه بلغزانید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

♦ دستگیره تنظیم زاویه پشتی صندلی را بالا بکشید و

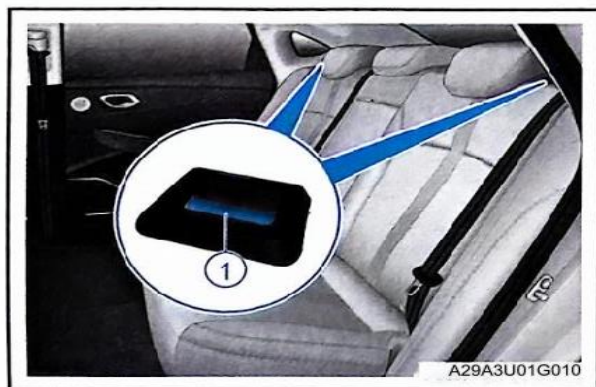
از فشار پشت خود برای کج کردن صندلی به جلو یا عقب

استفاده کنید. پس از تنظیم پشتی صندلی در موقعیت

دلخواه، دسته را رها کنید.

صندلی های عقب تاشو

1. تکیه گاه های سر عقب را در پایین ترین حالت تنظیم کنید.



2. سبک های تاشو در سمت چپ و راست صندلی عقب را فشار دهید تا قفل

صندلی عقب باز شود.

3. پشتی صندلی عقب را با کشیدن آن به جلو تا کنید تا با

بالشتک صندلی تماس پیدا کند.

پشتی صندلی عقب را در تماس با بالشتک صندلی فشار دهید

برای بازگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت قفل شده برگردید.

حافظه صندلی راننده*

عملکرد حافظه صندلی به حساب Aion مرتبط است. این

راننده می تواند موقعیت صندلی را در حساب Aion خود ذخیره کند. صندلی

به طور خودکار به موقعیت ذخیره شده بعدی تنظیم می شود

زمانی که راننده وارد حساب کاربری شود.

نحوه تنظیم موقعیت حافظه اصلی صندلی راننده:

1. وارد حساب Aion خود شوید.

2. صندلی را در یک موقعیت مناسب تنظیم کنید.

3. از صفحه کنترل مرکزی برای تأیید و ذخیره جریان استفاده کنید

موقعیت روش پاک کردن موقعیت حافظه اصلی صندلی راننده:

1. پشتی صندلی را در جلوترین حالت تنظیم کرده و رها کنید

سوئیچ تنظیم زاویه پشتی صندلی

2. تنظیم زاویه پشتی صندلی را به طور خلاصه فشار دهید

دوباره سوئیچ کنید و آن را نگه دارید تا صدای زنگ

را بشنوید.

استقبال از صندلی*

پس از روشن شدن عملکرد خوش آمدگویی صندلی از طریق کنترل مرکزی

صفحه نمایش، درب راننده را در زمانی که وسیله نقلیه ساکن است باز کنید و

صندلی به طور خودکار در فاصله معینی به عقب و پایین حرکت می کند (اگر صندلی

در عقب ترین و پایین ترین حالت تنظیم نشده باشد) تا راننده سوار و

پیاده شود. پس از بسته شدن درب راننده، صندلی به طور خودکار به حالت

اولیه خود باز می گردد.



پشتی صندلی را بیش از حد کج نکنید، در غیر این

صورت ممکن است کمربند کمربند کمربند روی باسن بلغزد و

مستقیماً شکم را فشار دهد یا کمربند شانه ممکن است

کردن را لمس کند و در صورت تصادف خطر آسیب جدی یا

حتی تهدید کننده زندگی را افزایش دهد.



آمادگی قبل از رانندگی

اشاره:

صندلی اصلی رانندگی می تواند 245 میلی متر به جلو و عقب حرکت کند و وضعیت استاندارد صندلی در موقعیت نهایی 30 میلی متر به جلو است. زاویه استاندارد پشتی صندلی است 70 درجه به جلو در موقعیت نهایی (تکیه پشتی را می توان به جلو و عقب 84 درجه تنظیم کرد). صندلی اصلی رانندگی می تواند 45.6 میلی متر بالا و پایین حرکت کند، موقعیت استاندارد ارتفاع 13.4 میلی متر از پایین ترین موقعیت به سمت بالا است.

صندلی سرنشین می تواند 245 میلی متر به جلو و عقب حرکت کند. و وضعیت استاندارد صندلی در موقعیت نهایی 30 میلی متر به جلو است. زاویه استاندارد پشتی صندلی در موقعیت نهایی 70 درجه به جلو است (تکیه پشتی را می توان 84 درجه به جلو و عقب تنظیم کرد). (صندلی برقی سرنشین صندلی)

صندلی مسافر می تواند 250 میلی متر به جلو و عقب حرکت کند و وضعیت استاندارد صندلی در موقعیت نهایی 30 میلی متر به جلو است. زاویه استاندارد پشتی صندلی در موقعیت نهایی 70 درجه به جلو است (تکیه پشتی را می توان 84 درجه به جلو و عقب تنظیم کرد). (صندلی دستی کمک خلبان)

تنظیم آینه عقب خارجی

تنظیم آینه عقب خارجی

برای ورود، روی مدل ماشین در رابط اصلی صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید رابط کنترل کابین خودروی من. بر روی دکمه نرم مربوطه با توجه به اعلان های موجود در صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید تا لنز به میزان مناسب تنظیم شود زاویه

حافظه آینه خارجی*

عملکرد حافظه آینه عقب خارجی با

حساب Aion. راننده می تواند موقعیت آینه عقب بیرونی را در حساب Aion خود ذخیره کند. آینه عقب بیرونی پس از ورود به حساب کاربری دفعه بعد به طور خودکار در موقعیت ذخیره شده تنظیم می شود.

نحوه تنظیم موقعیت حافظه آینه عقب خارجی:

1. وارد حساب Aion خود شوید.

2. آینه عقب بیرونی را با زاویه مناسب تنظیم کنید.

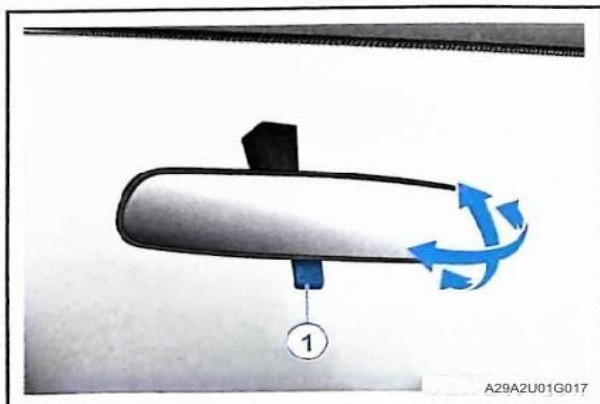
3. صفحه کنترل مرکزی را برای تأیید ذخیره مکان فعلی اجرا کنید.

کنترل پنجره

تنظیم آینه عقب داخلی

قبل از رانندگی، باید آینه دید عقب را با یک دکمه مناسب برای دکمه پنجره برقی راننده تنظیم کنید

زاویه



آینه عقب داخلی را بالا و پایین، چپ و راست به بهترین نمای عقب تنظیم کنید

موقعیت

وقتی چراغ‌های خودروی پشت سرتان خیلی قوی هستند، دسته چرخشی را در

پایین آینه دید عقب بچرخانید تا تابش خیره کننده کم شود. پدیده (در صورت

پیکربندی)

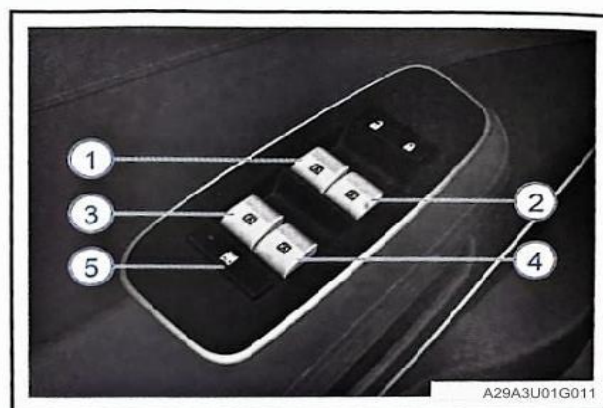
• نکات:

برای مدل‌های مجهز به آینه عقب اتوماتیک ضد تابش نور، هنگامی که چراغ

خودروی عقب خیلی قوی هستند، آینه عقب اتوماتیک ضد تابش نور به طور

خودکار، اثر بازتاب آینه را تنظیم می‌کند تا پدیده تابش خیره کننده را

کاهش دهد.



① دکمه شیشه برقی سمت راننده

② دکمه شیشه برقی سمت سرنشین

(3) دکمه سمت چپ شیشه برقی عقب

④ دکمه سمت راست شیشه برقی عقب

⑤ دکمه قفل پنجره مسافر

تنظیم پنجره سمت راننده

دکمه پنجره مربوطه را به آرامی فشار دهید یا بکشید و آن را نگه دارید،

پنجره را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و سپس آن را رها کنید.

دکمه پنجره مربوطه را فراتر از نقطه فشار فشار دهید یا بکشید و

سپس آن را رها کنید، پنجره به طور خودکار باز یا بسته می‌شود. (بلند کردن

با یک لمس)

در طول فرآیند بلند کردن و پایین آوردن پنجره، کار کردن با دکمه می‌تواند

پنجره را در موقعیت فعلی نگه دارد.

قفل کردن شیشه‌های سرنشینان

دکمه قفل پنجره سرنشین را فشار دهید، عملکرد دکمه پنجره سمت

سرنشین غیرفعال است.

دکمه قفل پنجره مسافر را دوباره فشار دهید و مسافر

عملکرد دکمه پنجره جانبی بازایی خواهد شد.

GAC I will

آمادگی قبل از رانندگی

عملکرد ضد نیشگون گرفتن پنجره

اگر شیشه پنجره در هنگام بالا آمدن خودکار مسدود شود، بالا آمدن آن متوقف می شود و فوراً یک فاصله مشخص را کاهش می دهد.

هشدار:

راننده مسئول کلیه عملیات شیشه های برقی از جمله عملکرد

سرنشینان است. کودکان برای جلوگیری از کار با شیشه های برقی ممنوع

هستند

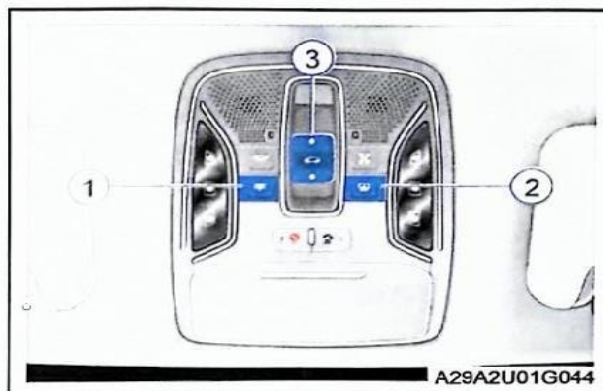
نیشگون گرفتن کودکان یا سایر مسافران

* هنگام کار با شیشه های خودرو، مطمئن شوید که هیچ بخشی از راننده یا

بدن مسافر نیشگون گرفته یا زخمی خواهد شد.

کنترل نورگیر

آشنایی با دکمه های سانروف



دکمه باز کردن آفتابگیر ①

دکمه بستن آفتابگیر ②

دکمه باز/بستن/بالا بر سانروف ③

آفتابگیر باز

دکمه باز کردن آفتابگیر را کوتاه فشار دهید تا

آفتابگیر باز شود. دکمه توقف نورگیر را رها کنید.

دکمه باز کردن آفتابگیر را به مدت طولانی فشار دهید و سپس آن را رها کنید.

آفتابگیر به طور خودکار به حالت کاملاً باز می رود. در حین حرکت،

دکمه باز یا بسته شدن را دوباره فشار دهید تا آفتابگیر متوقف شود.

آفتابگیر بسته

دکمه بسته شدن آفتابگیر را برای بسته شدن آفتابگیر کوتاه فشار دهید.

پس از رها کردن دکمه، سابیان از حرکت می ایستد.

دکمه بسته شدن آفتابگیر را طولانی فشار دهید و سپس آن را رها

کنید. آفتابگیر به طور خودکار به حالت کاملاً بسته می رود. در حین حرکت،

دکمه باز یا بستن را دوباره فشار دهید تا آفتابگیر متوقف شود.

نورگیر باز

سانروف، دکمه را برای مدت کوتاهی به عقب ③ برای باز کردن

فشار دهید. دکمه را رها کنید و شیشه سانروف از حرکت می ایستد.



GAC I WILL GAC I will

آمادگی قبل از رانندگی

دکمه را برای مدت طولانی به عقب فشار دهید و سپس رها کنید. با آن، سانروف به طور خودکار به حالت کاملاً باز می رود. در حین حرکت، دکمه را دوباره فشار داده یا فشار دهید تا شیشه سانروف از حرکت باز بماند.

نورگیر را ببند

برای بستن سانروف دکمه را برای مدت کوتاهی به جلو فشار دهید. دکمه را برای مدت طولانی به جلو فشار دهید و سپس آن را رها کنید، شیشه سانروف به طور خودکار به حالت کاملاً بسته می رود. در حین حرکت، دکمه را دوباره فشار داده یا فشار دهید تا شیشه سانروف از حرکت باز بماند.

نورگیر کج

هنگامی که سانروف بسته است، دکمه را فشار دهید و سانروف به سمت بیرون متمایل می شود.

عملکرد ضد گیرش نورگیر

اگر شیشه سانروف هنگام بستن خودکار در ناحیه ضد گیره مسدود شود، شیشه سانروف در موقعیت مسدود شده بسته می شود و بلافاصله در فاصله معینی باز می شود.



✓ **مسئولیت کارکرد سانروف بر عهده راننده است.**

از جمله عملکرد مسافران. برای جلوگیری از کارکرد تصادفی

(مخصوصاً توسط کودکان)، اجازه ندهید کودکان از سانروف

استفاده کنند، در غیر این صورت سانروف ممکن است به کودکان

یا سایر مسافران آسیب برساند.

♦ هنگام کار با سانروف، مطمئن شوید که هیچ قسمتی از بدن

مسافر نیشگون نگرفته باشد.

کنترل های فرمان



دکمه سمت چپ فرمان



اطلاعات نمایش ابزار سونج

مشاهده تم ابزار سونج

بازنشانی اطلاعات رانندگی، سونج اطلاعات هشدار و غیره OK

+ تنظیم/بازیابی/افزایش سرعت کروز



کاهش سرعت کروز



مسیر کروز را زیر فاصله تنظیم کنید

دکمه سمت راست فرمان



صدای بیدار شدن/پایان دادن

* پاسخ دادن/پایان/برقراری تماس های بلوتوث

برای تغییر منبع صدا، فشار کوتاه، برای توقف پخش، فشار طولانی را فشار: MODE

دهید

* کلیدهای عملکرد میانبر (قابل تنظیم در کنترل

مرکزی

+/- تنظیم صدا



آمادگی قبل از رانندگی

③ آرم بلندگو

- این قسمت را فشار دهید و بوق به صدا در می آید. وقتی آن را رها

کنید، صدای بوق متوقف می شود.



اشاره:

بسته به پیکربندی های مختلف، دکمه های فرمان

ممکن است متفاوت باشد پیکربندی واقعی خودرو باید

غالب شود.

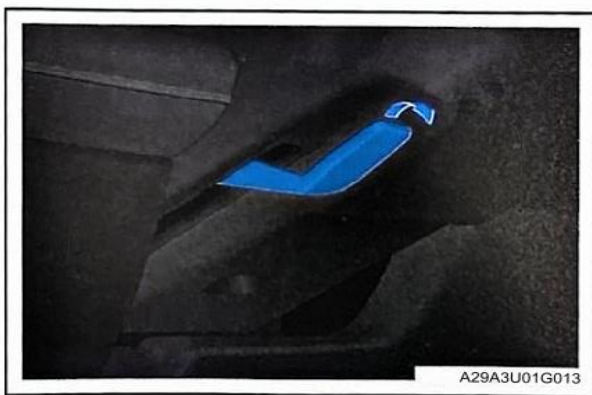
• برخی از عملکردهای دکمه روی فرمان فقط قابل اجرا هستند

زمانی که شرایط خاص برآورده شود.

تنظیم فرمان

لطفا قبل از رانندگی، فرمان را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا راحت تر

و ایمن تر رانندگی کنید.



A29A3U01G013

1. دستگیره قفل فرمان را به سمت پایین بکشید تا قفل فرمان

باز شود.

2. فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

3. دسته قفل فرمان را عقب بکشید تا فرمان قفل شود.

کنترل روشنایی

چراغ های اتوماتیک را روشن کنید

برق خودرو را روشن کنید، روی چراغ جلوی خودکار AUTO کلیک کنید

دکمه نرم روی رابط کنترل سریع صفحه کنترل مرکزی و چراغ های

خودکار را روشن کنید.

پس از روشن شدن عملکرد نور خودکار، چراغ های موقعیت و چراغ های کم نور به طور

خودکار با توجه به نور محیط روشن یا خاموش می شوند.

چراغ های جلو را روشن کنید

چراغ های جلو یک ابزار روشنایی مهم در هنگام رانندگی در شب هستند.

لطفا هنگام رانندگی در شب چراغ های جلو را روشن کنید.

چراغ های جلو شامل نور پایین و نور بالا هستند. لطفا از چراغ ها استفاده کنید

به طور منطقی با توجه به شرایط واقعی جاده و محیط رانندگی.

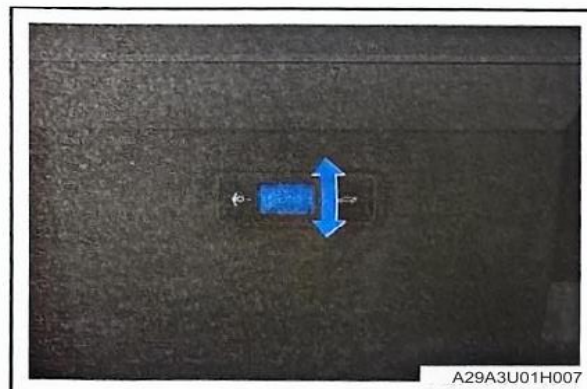
برق خودرو را روشن کنید، روی دکمه نرم کم نور در رابط کنترل میانس

صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید و چراغ های جلو را روشن کنید.

پس از روشن شدن عملکرد نور خودکار، نور کم به طور خودکار روشن می شود

با توجه به نور محیط روشن یا خاموش کنید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو



A29A3U01H007

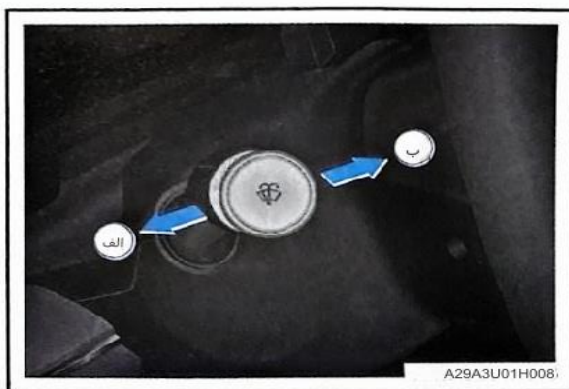
با توجه به استفاده واقعی خودرو، ارتفاع پرتو پایین را از طریق

چرخ تنظیم ارتفاع چراغ جلو تنظیم کنید.

GAC Aion
GACAION

آمادگی قبل از رانندگی

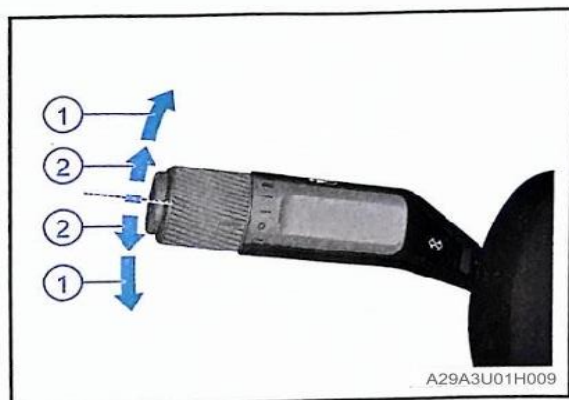
سوئیچ نور بالا/پایین



پس از روشن شدن چراغ‌ها، اهرم چراغ را در جهت فلش A فشار دهید تا چراغ‌ها به حالت نوربالا تغییر کنند و اهرم چراغ را در جهت فلش B به عقب بکشید تا نور بالا خاموش شود.

اهرم چراغ را به طور مکرر در جهت فلش B بکشید و آن را تنظیم مجدد کنید، و چراغ بین نورهای بالا و پایین تغییر می‌کند تا به سایر شرکت کنندگان در ترافیک هشدار دهد (مانند هنگام ملاقات، سبقت یا عبور از یک تقاطع).

چراغ راهنما



چراغ راهنما: اهرم چراغ را در موقعیت قرار دهید و چراغ راهنما را روشن کنید.

سمت مربوطه به طور مداوم چشمک می‌زند. اهرم چراغ را به موقعیت اولیه برید و

چراغ راهنما در سمت مربوطه خاموش می‌شود.

پس از بازگشت فرمان به حالت عادی، چراغ راهنما روشن می‌شود

خاموش به صورت خودکار

سیگنال تغییر خط: اهرم نور را کمی به موقعیت ② فشار دهید. بعد از تو

آن را رها کنید. اهرم چراغ به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد و چراغ راهنما

در سمت مربوطه 3 بار چشمک می‌زند.

چراغ‌های مه شکن را روشن کنید

پس از روشن شدن چراغ‌های جلو، دکمه مه شکن عقب را لمس کنید

صفحه کنترل مرکزی رابط کنترل سریع برای روشن کردن عقب

چراغ‌های مه شکن

چراغ موقعیت را روشن کنید

برق خودرو را روشن کنید و در صفحه کنترل مرکزی سریعاً روشن کنید

رابط کنترل، روی کلید نرم افزار نور موقعیت کلیک کنید تا چراغ موقعیت

روشن شود.

هنگامی که عملکرد نور خودکار روشن می‌شود، چراغ موقعیت روشن می‌شود

به طور خودکار تا توجه به نور محیط روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ‌های روشنایی در روز

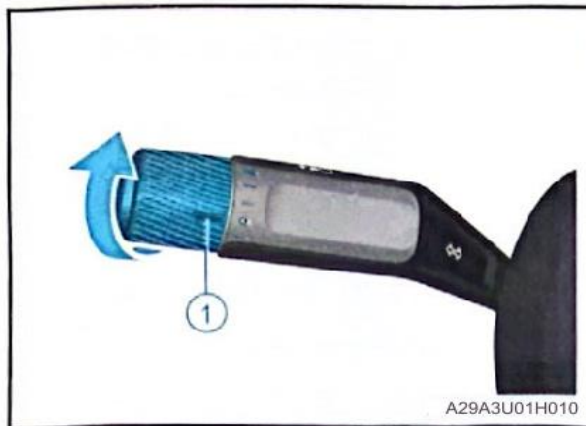
هنگامی که خودرو روشن می‌شود و چراغ‌های جلو روشن نمی‌شوند، چراغ‌های روشنایی

در روز به طور خودکار روشن می‌شوند و باعث می‌شود وسیله نقلیه شما ایجاد شود

برای سایر شرکت کنندگان در ترافیک قابل مشاهده است.

کنترل برف پاک کن

برف پاک کن جلو



دستگیره کنترل برف پاک کن را از موقعیت به سمت بالا یا پایین بچرخانید تا نماد موقعیت برف پاک کن جلو با نماد مرجع موقعیت دستگیره کنترل برف پاک کن تراز شود تا انتخاب شود. روش پاک کردن برف پاک کن جلو کنترل های خاص به شرح زیر است:

◊ سه: برف پاک کن جلو با سرعت بالا پاک می شود.

◊ 1: برف پاک کن جلو با سرعت کم پاک می شود.

◊: برف پاک کن جلو به طور متناوب پاک می شود.

◊: برف پاک کن جلویی را خاموش کنید.

--: برف پاک کن دستی، دستگیره کنترل برف پاک کن را در این حالت بچرخانید و آن را نگه دارید، برف پاک کن جلو به پاک کردن ادامه می دهد. پس از رها کردن، دستگیره کنترل برف پاک کن به موقعیت خود باز می گردد و برف پاک کن جلو پاک کردن را متوقف می کند.

شستشوی شیشه جلو



دکمه شستشوی برف پاک کن جلو و برف پاک کن جلو را فشار دهید نازل مایع شستشو را اسپری می کند. پس از رها کردن، نازل برف پاک کن جلوی پاشیدن مایع شستشو را متوقف می کند، برف پاک کن چندین بار پاک می شود و پس از مدتی متوقف می شود.

در حین رانندگی

استارت وسیله نقلیه

برق خودرو را روشن کنید

پس از باز کردن قفل خودرو، درب جلویی را باز کنید، صفحه کنترل مرکزی روشن می شود و برق خودرو به طور خودکار روشن می شود.

استارت وسیله نقلیه

در شرایط عادی، استارت خودرو را می توان به صورت زیر انجام داد:

عمل کردن:

1. با کلید هوشمند یا بلوتوث وارد خودرو شوید

کلید (در صورت پیکربندی)، همه درها را ببندید و کمربندهای

ایمنی خود را ببندید.

2. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

3. اهرم دنده را حرکت دهید تا دنده مورد نیاز خود را انتخاب کنید.

بیت.

4. چراغ نشانگر READY در پانل ابزار

روشن می شود، خودرو استارت می زند و وارد READY

حالت رانندگی می شود، پدال ترمز را رها کنید و خودرو مطابق

با دنده انتخابی حرکت می کند.

برق خودرو را خاموش کنید

پس از رانندگی، خودرو را متوقف کنید، دنده را روی "P" قرار

دهید، سرتشین جلو خودرو را ترک کرده و وسیله نقلیه را قفل می کند

و برق خودرو به طور خودکار خاموش می شود.

همچنین می توانید برق خودرو را در منوی کشویی روی صفحه کنترل مرکزی

خاموش کنید.

سوئیچ حالت رانندگی

این وسیله نقلیه چندین حالت رانندگی را ارائه می دهد که می توانید با

توجه به سناریوهای مختلف آنها را انتخاب کنید. پس از روشن کردن برق خودرو،

حالت رانندگی را از طریق صفحه کنترل مرکزی با صدا تغییر دهید.

◇ حالت راحتی

پاسخ قدرت و مصرف برق نسبتاً متعادل است.

◇ حالت صرفه جویی در انرژی

برق کمی تاخیر دارد و مصرف برق به صرفه تر است.

◇ حالت ورزشی

قدرت سریع، مصرف برق بالا.



در حین رانندگی

AUTO HOLD

پارک خودکار (AUTO HOLD) می تواند کمک کند پس از ترمز بدون ترمز خودرو را ثابت نگه می دارید.

باید دنده ها را به "N"/"P" تغییر دهید یا ترمز دستی را فعال کنید. هنگامی که باید دوباره رانندگی کنید، فقط پدال گاز را فشار دهید.

شرایط فعال سازی پارکینگ خودکار

در صورت وجود شرایط زیر می توان پارکینگ خودکار را شروع کرد:

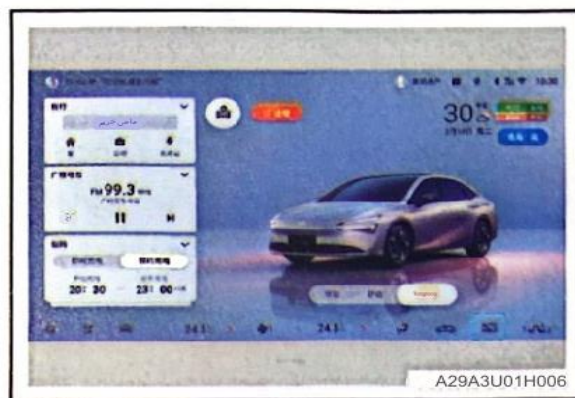
◊ وسیله نقلیه را روشن کنید.

◊ راننده باید کمربند ایمنی خود را ببندد.

◊ همه درها بسته است.

◊ وسیله نقلیه ساکن است.

پارکینگ خودکار را روشن و خاموش کنید



پس از احراز شرایط برای فعال کردن پارک خودکار، روی کنترل مرکزی کلیک کنید.

کلیک نرم AUTO HOLD را در گوشه سمت راست پایین صفحه فشار دهید تا عملکرد

پارک خودکار روشن یا خاموش شود. پس از روشن شدن عملکرد، کلیک

نرم افزاز AUTO HOLD سبز می شود.

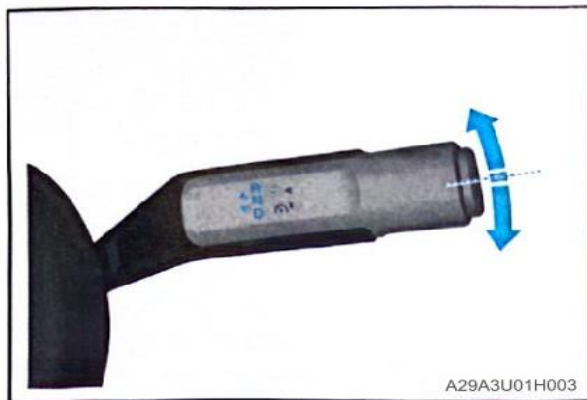
از عملکرد پارک خودکار (AUTO HOLD) استفاده کنید. روشن کنید

عملکرد پارک خودکار و فشار دادن پدال ترمز برای توقف خودرو.

هنگامی که چراغ نشانگر روی دستگاه ظاهر می شود، به این معنی است که

عملکرد پارک خودکار در حالت کار است. در این زمان

تعویض دنده



پ: وسایل پارک

دنده عقب: R

ن: خنثی

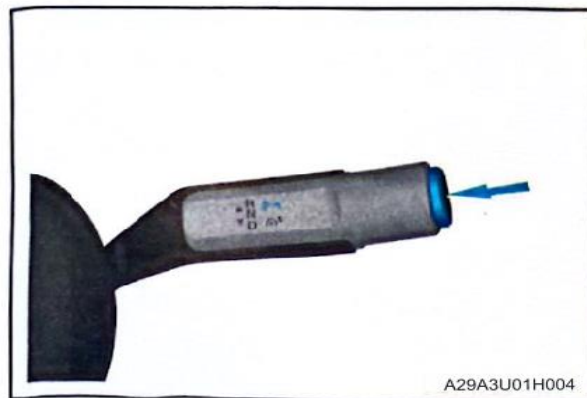
د: دنده جلو

برق وسیله نقلیه را روشن کنید، در را ببندید، کمربند ایمنی خود را ببندید،

پدال ترمز را زیر پا بگذارید و همزمان اهرم دنده را بالا و پایین ببرید تا به دنده

مورد نظر بروید. پس از اتمام تعویض دنده،

دستگاه اطلاعات دنده فعلی را نمایش می دهد.



پس از توقف کامل خودرو، دکمه "P" را فشار دهید، دنده به "P" تغییر

می کند و پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار فعال می شود.



در حین رانندگی

پدال ترمز را رها کنید و خودرو ثابت می ماند. پدال گاز را فشار دهید و خودرو به حرکت خود ادامه خواهد داد.

رانندگی در مه

هنگام رانندگی در هوای مه آلود موارد زیر را بخوانید و رعایت کنید.

▲ خطر:

- سیستم روشنایی وسیله نقلیه را قبل از رانندگی بررسی کنید، چراغ های مه شکن، چراغ های موقعیت و چراغ های کم نور را روشن کنید و از چراغ ها برای بهبود دید برای جلوگیری از تصادفات رانندگی استفاده کنید.

◆ در مه غلیظ سعی کنید از رانندگی وسیله نقلیه خودداری کنید تا از حوادث رانندگی جلوگیری کنید.

هنگام رانندگی در هوای مه آلود، پدال گاز را با نگذارید و آن را رها نکنید

- سریع پدال بزنید و نباید ناگهانی ترمز کنید یا فرمان را به شدت بچرخانید. در صورت نیاز به کاهش سرعت خودرو، ابتدا پدال گاز را به آرامی رها کنید و سپس چند بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا خودرو کنترل شود. سرعت و جلوگیری از برخورد از عقب.

هنگام رانندگی در هوای مه آلود از چراغ های نور بالا استفاده نکنید.

▲ هشدار:

- هنگام رانندگی در هوای مه آلود، باید سرعت خود را کم کنید و در مواقع لزوم بوق خود را به صدا درآورید تا به عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر هشدار دهید. هنگامی که صدای بوق سایر وسایل نقلیه را می شنوید، باید فوراً بوق خود را نیز بوق بزنید تا مکان وسیله نقلیه خود را مشخص کنید.

هنگام رانندگی در هوای مه آلود، باید سعی کنید نزدیک به وسط رانندگی کنید

جاده تا حد امکان برای جلوگیری از برخورد با وسایل نقلیه ای که به طور موقت در کنار

جاده پارک شده اند و منظر رفق مه هستند.

اشاره: i

- هنگام رانندگی در هوای مه آلود، لطفاً سرعت خود را کنترل کرده و موارد مربوطه را رعایت کنید. قوانین و مقررات.

رانندگی در روزهای بارانی

هنگام رانندگی در روزهای بارانی، لطفاً موارد زیر را بخوانید و رعایت کنید.

▲ خطر:

- هنگام رانندگی در روزهای بارانی، پدال گاز را به سرعت نکوبید یا رها نکنید و در مواقع اضطراری یا اضطراری ترمز نکنید. فرمان را به شدت بچرخانید. اگر نیاز به کاهش سرعت خودرو دارید، ابتدا به آرامی پدال گاز را رها کنید و سپس به آرامی پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا سرعت خودرو کنترل شود و از برخورد از عقب جلوگیری شود.

▲ هشدار:

هنگامی که باران شروع می شود، جاده لغزنده می شود و سرعت وسیله نقلیه باید کاهش یابد.

- در روزهای ابری، باران و مه شدید و دید ضعیف، چراغ های مه شکن و چراغ های کم نور باید به موقع روشن شوند.

- وقتی باران می بارد، دید کاهش می یابد، شیشه های ماشین مه می گیرد و جاده ها لغزنده هستند، بنابراین با احتیاط رانندگی کنید.

هنگام بارندگی، آینه عقب بیرونی را به موقع تمیز کنید از تأثیر قطرات باران جمع شده روی آینه عقب جلوگیری کنید دید راننده

- زمانی که باران با رعد و برق و رعد زیاد باشد، ادامه راه رفتن غیرممکن است هنگام رانندگی، وسیله نقلیه باید در مکانی بدون آب پارک شود برای جلوگیری از آبرفتگی وسیله نقلیه و هشدار خطر برای هشدار دادن به خودروهای پشت سر چراغ ها باید روشن شوند.



در حین رانندگی



هشدار (ادامه):

• بعد از خروج از جاده سیل زده، حتماً به آرامی حرکت کنید

روی پدال ترمز بگذارید تا بررسی کنید که آیا ترمز به طور عادی کار می

کند یا خیر. هنگامی که لنت اصطکاک ترمز خیس است،

رانندگان ترمز به میزان قابل توجهی کاهش می یابد که مستعد

تصادف است.



توجه:

قبل از ورود به بخش سیل زده جاده، باید عمق آب را دریابید. ارتفاع آب نباید از لبه

پایینی بدنه خودرو تجاوز کند.

سرعت وسایل نقلیه ورودی به جاده های سیل زده نباید از سرعت پیاده روی

بیشتر شود.

پس از باران، خودرو باید به موقع تمیز شود تا اسید موجود

در باران باعث خوردگی سطح رنگ نشود.

رانندگی در فصل گرما

هنگام رانندگی در هوای گرم، لطفاً موارد زیر را بخوانید و رعایت کنید.

▲ خطر:

✓ با دمپایی و کفش پاشنه بلند رانندگی نکنید.

در تابستان، فشار باد لاستیک ها با دما افزایش می یابد، که ممکن است باعث باد شدن لاستیک شود. پس از طی مسافت معینی، باید ماشین را متوقف کنید تا باد لاستیک را بررسی کنید و قبل از رانندگی صبر کنید تا دمای لاستیک کاهش یابد.

دوباره

هوای تابستان گرم است، بنابراین باید به طور مکرر وسیله نقلیه خود را چک کنید. اتصال کوتاه یا قدیمی بودن مدار، شل بودن کانکتور، سالم بودن باتری و غیره را بررسی کنید تا از آتش گرفتن خودرو جلوگیری کنید.

▲ هشدار:

• هنگام پارک کردن، بررسی کنید که آیا اشیاء خطرناک یا قابل اشتعال در اطراف وجود دارد یا خیر.

• از قرار دادن وسیله نقلیه خود در معرض آفتاب برای مدت طولانی خودداری کنید

• زمان در فصول گرم وسایلی مانند فندک، ضایعات

کاغذ، اسباب بازی های پارچه ای، عطر و غیره را روی داشبورد یا

تزدیک آن قرار ندهید.

• توجه:

اگر قرار دادن خودرو در معرض نور خورشید اجتناب ناپذیر است، می توانید خودرو را طوری پارک کنید

که جلوی خودرو به نور از خورشید باشد یا از یک سایبان آلبومینومی قابل اختیاری استفاده کنید.

در غین حال می توانید بارهای برف پاک کن را بالا سید تا از برفه های برف پاک کن جلوگیری کنید.

از پیروی زودرس یا حتی تغییر شکل.

در حین رانندگی

رانندگی در فصل سرد

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل سرد

هنگام رانندگی در هوای سرد، لطفاً نکات احتیاطی زیر را بخوانید و رعایت کنید.

 هشدار:

* قبل از رانندگی در زمستان یا سایر فصول سرد سال، باید

تجهیزات ایمنی خودرو را به دقت بررسی کنید: فرمان،
ترمزها، چراغ ها، ابزار، بوق، برف پاک کن ها و غیره.

* در زمستان پس از برف، جاده ها لغزنده است. به رانندگی با سرعت

ثابت و یکنواخت توجه کنید. درست نکنید

عملیات ناپایدار مانند شتاب گیری ناگهانی، ترمز اضطراری و چرخش های

ناگهانی. به آرامی شتاب بگیرید و سرعت های متوسط و

پایین را حفظ کنید.

* هنگام استارت و شتاب گیری ملایم باشید تا از لیز خوردن

لاستیک و سر خوردن از کناره ها جلوگیری کنید.

* وضعیت باتری را به طور منظم بررسی کنید و برای راه

اندازی آن را به اندازه کافی شارژ نگه دارید.

* از مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید که می توانید

آن را از فروشگاه های فروش GAC Aion و فروشگاه های

قطعات خودرو معمولی خریداری کنید.

* تجهیزات و ابزارهایی را برای استفاده در آن آماده کنید

موارد اضطراری توصیه می شود. تجهیزات زیر را آماده داشته

باشید: زنجیر ضد لغزش، خراش پنجره، کیسه

شن، فلاشر سیگنال، کابل جامپر و

* توجه:

* وسیله نقلیه را در جایی پارک کنید که برف یا آب نباشد تا از یخ زدن آب

و پاره شدن چرخ ها جلوگیری شود.

* نکته (ادامه):

برای جلوگیری از تجمع برف، تخته های چوبی را در محل تابرها قرار دهید.

برای جلوگیری از یخ زدن برف و آسیب رساندن به وسیله نقلیه خود از پارک کردن وسیله نقلیه

خود در زیر درختان خودداری کنید.

هنگام پارک کردن، می توانید بارهای برف پاک کن را بالا بیاورید تا از یخ زدن آنها به

شیشه جلو جلوگیری کنید، که ممکن است باعث پارگی تیغه های برف

پاک کن یا آسیب دیدن موتور در حین استفاده شود.

از زنجیر چرخ استفاده کنید

هنگام رانندگی در شرایط سخت مانند جاده های برفی یا یخبندان در زمستان، می

توانید زنجیر چرخ های جلو را ضد لغزش نصب کنید.

* هشدار:

* زنجیرهای ضد لغزش لاستیک باید به صورت جفت روی چرخ های محرک نصب

شوند.

* از نصب زنجیر ضد لغزش روی لاستیک زاپاس اضطراری (در صورت

مجهز بودن) خودداری کنید. اگر لاستیک زاپاس روی چرخ

جلو نصب شده است و به زنجیر ضد لغزش نیاز است، حتماً لاستیک

زاپاس و چرخ عقب را تعویض کنید.

* زنجیر ضد لغزش را روی لاستیک ها نصب کنید تا از تعادل آن اطمینان حاصل کنید

رانندگی در هر شرایط آب و هوایی به خاطر داشته باشید که

ممکن است خودرو پس از نصب زنجیر ضد لغزش قدرت

کافی نداشته باشد. حتی اگر شرایط جاده خوب است، با احتیاط

رانندگی کنید.

* هنگام رانندگی، از سرعت مجاز تعیین شده تجاوز نکنید

زنجیر ضد لغزش لاستیک، و از 50 کیلومتر در

ساعت تجاوز نکنید، هر کدام کمتر است. از سرعت،

شتاب، کاهش ناگهانی یا چرخش تند خودداری کنید.

* هنگام کاهش سرعت، از پدال ترمز به درستی استفاده کنید.

ترمز اضطراری در جاده های برفی یا یخ زده ممکن

است باعث لیز خوردن خودرو شود. فاصله ایمن را از خودروی

جلویی حفظ کنید و پدال ترمز را زیر پا بگذارید

به آرامی توجه داشته باشید که زنجیر ضد لغزش نصب شده بر روی

لاستیک ها می توانند مقدار مشخصی اصطکاک را ایجاد کنند.

پارکینگ



پارکینگ الکترونیکی (EPB)

ترمز دستی را به صورت دستی بکشید یا رها کنید

هنگامی که دنده در یک دنده غیر "P" قرار دارد، در حالی که فشار می دهید

پدال ترمز، ترمز دستی را به صورت دستی روی رابط کنترل سریع

صفحه کنترل مرکزی فشار دهید یا رها کنید.

به طور خودکار ترمز دستی را اعمال و رها می کند

کمر بند ایمنی خود را ببندید، همه درها را ببندید، دنده را از آن تعویض کنید

ترمز دستی الکترونیکی به طور "P"، به غیر "P"

خودکار آزاد می شود و چراغ نشانگر ابزار خاموش می شود.

هنگامی که دنده در "D" یا "R" و پارک الکترونیکی است

ترمز اعمال می شود، با فشار دادن پدال گاز، ترمز دستی

الکترونیکی به طور خودکار آزاد می شود و چراغ نشانگر ابزار P خاموش می شود.

پس از توقف خودرو و تعویض دنده از دنده غیر P به دنده P، ترمز دستی

الکترونیکی به طور خودکار اعمال می شود و چراغ نشانگر

ابزار روشن می شود.

چراغ های خطر را روشن کنید



اگر وسیله نقلیه خراب شد یا با تصادف رانندگی مواجه شد،

لطفاً چراغ های خطر را روشن کنید تا به خودروهای دیگر هشدار

داده شود.

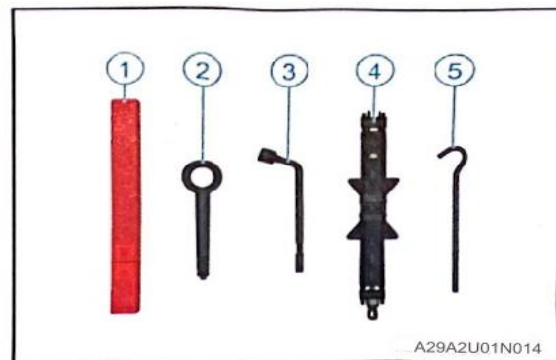
سونیج را فشار دهید تا چراغ های هشدار خطر روشن شود یا

خاموش

ابزار وسایل نقلیه را بشناسید

ابزارها در زیر محفظه چمدان قرار دارند

فرش ابزار خودرو (مدل های با لاستیک زیاس)



① علامت هشدار مثلثی

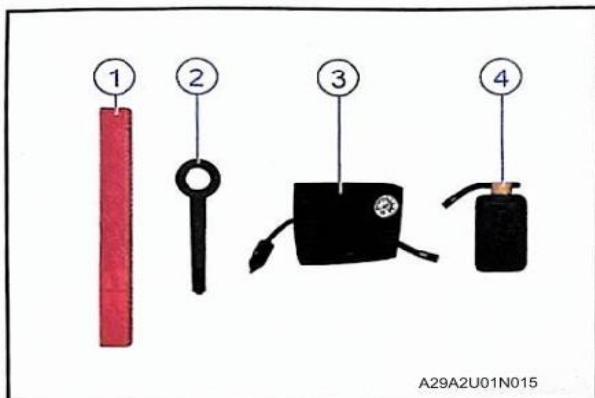
② قلاب بکسل

③ آچار پیچ چرخ

④ جک

⑤ آچار مخصوص جک

ابزار وسیله نقلیه (برای مدل های دارای درزگیر لاستیک)*



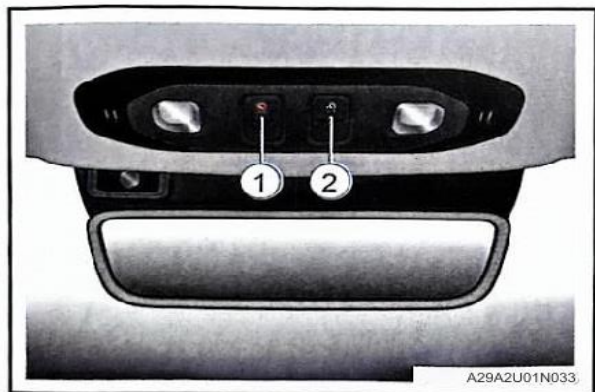
① علامت هشدار مثلثی

② قلاب پکسل

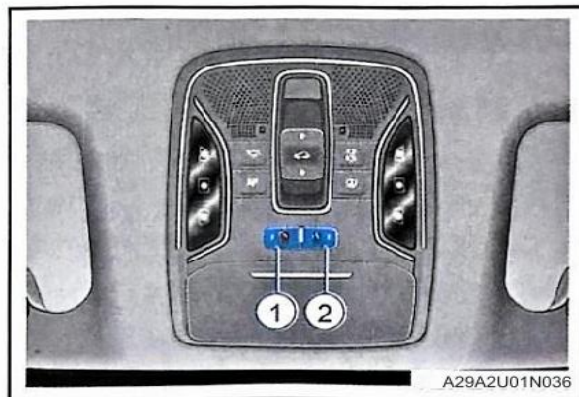
③ پمپ هوا

④ مایع تعمیر لاستیک

برای کمک تماس بگیرید



وضعیت دکمه نجات یک



حالت دو دکمه نجات

دکمه SOS را به مدت طولانی فشار دهید تا E-Call Rescue را مرتبط کنید. خدمات کمک، با شماره تلفن اورژانس تماس بگیرید (شما می توانید شماره تماس اضطراری را خودتان تنظیم کنید).

دکمه LINK را فشار دهید تا تماس B-Call فعال شود، و می توانید از کمک های کنار جاده ای مانند کامیون یدک کش بهره مند شوید.



GAC | WILL GAC | will

وسایل ایمنی

سیستم کنترل کمکی ترمز

ترمز سرویس

• توجه:

- اگر هنگام ترمز خودرو فلز و فلز وجود داشته باشد
- اگر صدای اصطکاک شدید وجود داشته باشد، صفحه اصطکاک ممکن است نزدیک به حد سایش باشد. توصیه می شود با GAC Aion تماس بگیرید
- فروشگاه فروش برای بازرسی به موقع
- اگر فرمان خودرو همچنان به لرزش یا لرزش هنگام ترمز ادامه می دهد،
- توصیه می شود برای تعمیر به موقع با فروشگاه فروش GAC Aion
- تماس بگیرید.

i اشاره:

- تحت شرایط خاص رانندگی و شرایط آب و هوایی،
- هنگامی که برای اولین بار روی پدال ترمز می گذارید یا به آرامی روی آن پا می گذارید، ممکن است صدای جیرجیر، جیغ یا صداهای دیگری از ترمزها بشنوید، یا گاهی اوقات صدای ترمز را در هنگام ترمزگیری با شدت خفیف تا متوسط بشنوید، مخصوصاً
- برای وسایل نقلیه جدید (ترمزها هنوز روشن نشده اند).
- این طبیعی است و به این معنی نیست که سیستم ترمز ایرادی دارد یا بر ایمنی و عملکرد ترمز تأثیر می گذارد.

- در شرایط عادی رانندگی، تجمع گرد و غبار به
- دلیل سایش ترمز بر عملکرد ترمز تأثیر نمی گذارد.

- اگر از لنت اصطکاکی و دیسک ترمز استفاده نمی

شود یا به ندرت استفاده می شود و زنگ زده است، ترمزها ممکن است هنگام استفاده برای اولین بار صدا ایجاد کنند که طبیعی است. برای تمیز کردن لنت اصطکاکی و دیسک ترمز توصیه می شود یک منطقه امن و شرایط جاده را انتخاب کنید و ترمزهای چندگانه را انجام دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

از قفل شدن چرخ ها هنگام اعمال حداکثر نیروی ترمز ABS جلوگیری می کند و کنترل فرمان خودرو را در هنگام ترمز اضطراری در اکثر شرایط جاده بهبود می بخشد.

در هنگام ترمز اضطراری، ABS به طور مداوم بر سرعت هر چرخ نظارت می کند و به طور خودکار فشار ترمز را با توجه به وضعیت گرفتن تنظیم می کند.

هنگامی که سیستم ABS کار می کند، ممکن است لرزش پدال ترمز را احساس کنید که نشان دهنده کارکرد ABS است. نیاز به وحشت.



♦ راننده باید همیشه نگه دارد

اگرچه ABS می تواند فاصله ترمز را بهبود بخشد، اما نمی تواند بر قوانین فیزیک غلبه کند و نمی تواند از خطرات لغزش لاستیک جلوگیری کند (به عنوان مثال، زمانی که یک لایه آب بین جاده و لاستیک مانع از تماس مستقیم لاستیک با جاده می شود).

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

در طول ترمز معمولی خودرو، EBD توزیع نیروی ترمز بین چرخ های جلو و عقب را با توجه به بار روی خودرو متعادل می کند و در عین حال از پایداری ترمز اطمینان حاصل می کند. به خصوص هنگام رانندگی در جاده های ضعیف یا لغزنده، پایداری و سهولت کار خودرو در هنگام ترمزگیری را بهبود می بخشد.

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) قصد رانندگی راننده را بر اساس اطلاعاتی مانند زاویه فرمان و وسیله نقلیه تعیین می کند. سرعت، و به طور مداوم آن را با رانندگی واقعی خودرو مقایسه می کند. شرایط اگر وسیله نقلیه از مسیر عادی رانندگی منحرف شود (برای به عنوان مثال، خودرو می لغزد)، ESP با نظارت بر موارد مربوطه پاسخ خواهد داد.



GAC | WILL GAC | will

وسایل ایمنی

اصلاحات با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخ ها و محدود کردن گشتاور خروجی برای اطمینان از ثبات رانندگی خودرو انجام می شود.

را می ESP به طور پیش فرض در هنگام رانندگی خودرو روشن است و سیستم ESP توان از طریق صفحه کنترل مرکزی روشن یا خاموش کرد.

کمک شروع در سربالایی (HHC)

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی (HHC) عمدتاً به راننده کمک می کند تا در شیب های تند به آرامی شروع به کار کند.

هنگامی که وسیله نقلیه ساکن است، سیستم از طریق سنسور شتاب طولی تشخیص می دهد که آیا وسیله نقلیه در شیب قرار دارد یا خیر. سپس، هنگامی که خودرو از حالت ساکن در شیب شروع به حرکت به سمت بالا کرد (سربالایی رو به جلو یا سربالایی معکوس)، سیستم به طور خودکار وارد حالت کار می شود.

هنگام استارت زدن، هنگامی که راننده پدال ترمز را رها می کند، سیستم فشار ترمز قبلی را حفظ می کند تا مطمئن شود که خودرو متوقف می شود و با افزایش گشتاور رانندگی، به تدریج فشار ترمز را کاهش می دهد، به طوری که نیازی به ترمز دستی نیست و وسیله نقلیه در جهت مخالف نمی لغزد و به راننده این امکان را می دهد که ماشین را به راحتی روشن کند و با آرامش پدال ها را حرکت دهد.

هنگامی که شرایط زیر برآورده می شود، راننده هنگام توقف خودرو بیشتر پدال ترمز را فشار می دهد و سیستم کنترل کمکی به حرکت در سربالایی را فعال می کند.

* پدال گاز فشرده نشده است.

◊ وسیله نقلیه در حالت استراحت است.

◊ ترمز دستی الکترونیکی EPB کشیده نشده است.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

سیستم کمکی ترمز هیدرولیک HBA می تواند به راننده کمک کند ترمز اضطراری، قضاوت در مورد اینکه آیا ترمز کامل لازم است یا خیر بر اساس سرعتی که راننده در آن پدال ترمز را فشار می دهد. تا زمانی که راننده پدال ترمز را تا آخر فشار دهد تا پایین، سیستم به طور خودکار ترمز را افزایش می دهد تا زمانی که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) راه اندازی شود، نیرو وارد کنید.

اگر راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم نیروی ترمز را به مقدار مشخص شده کاهش می دهد.

جبران شکست ترمز هیدرولیک (HBC)

سیستم جبران شکست ترمز هیدرولیک (HBC) می تواند ESP را برای افزایش فعال فشار در صورت خرابی کامل کنترل کند. سیستم ترمز با کمک قدرت، به خودرو اجازه می دهد سرعت ترمز بیشتری را کاهش دهد.

حالت ترمز *

حالت ترمز را در صفحه کنترل مرکزی تنظیم کنید.

◊ استاندارد: نیروی پدال هنگام ترمزگیری متوسط است.

* ورزشی: در مقایسه با حالت استاندارد، نیروی پدال زدن بیشتر و احساس پایداری بیشتری دارد.

هشدار:

* مطمئن شوید که سرعت خودرو را با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و

ترافیک تنظیم کنید و با استفاده از ویژگی های ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم کنترل کمکی ترمز برای جلوگیری از تصادف، ریسک نکنید.

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) نمی تواند از

محدودیت های فیزیکی چسبندگی جاده در هنگام رانندگی در جاده های لغزنده یا بکسل کردن تریلر تجاوز کند.

به خصوص محتاط باشید.

* راننده باید سبک رانندگی را در هر زمان با توجه به شرایط جاده و

ترافیک تنظیم کند.

* توجه:

عملکرد یا اصلاح نادرست وسیله نقلیه (مانند:

آسیب به سیستم ترمز یا چرخ و اجزای لاستیک

اصلاح) بر سیستم پایداری الکترونیکی خودرو تأثیر می گذارد

و سیستم ترمز ضد قفل ESP

عملکرد (ABS).

باید از مشخصات لاستیک مشخص شده استفاده کنید

و اندازه ها اگر اندازه لاستیک نادرست است یا



GAC I WILL GAC I

وسایل ایمنی

• نکته (ادامه):

اگر لاستیک ها در اندازه های مختلف باشند، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ممکن است به درستی کار نکند.

• نکات:

خرابی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بر سیستم ترمز معمولی تأثیری نخواهد گذاشت. سیستم ترمز معمولی هنوز هم می تواند به طور معمول کار کند، اما ویژگی های ترمز تغییر کرده است.

سیستم صوتی هشدار دهنده سرعت پایین

هنگامی که وسیله نقلیه با سرعت کم حرکت می کند، سیستم صوتی هشدار دهنده سرعت پایین هشدار را برای هشدار به عابران پیاده و وسایل نقلیه پخش می کند و در نتیجه ایمنی رانندگی را بهبود می بخشد.

روشن و خاموش کردن سیستم صوتی هشدار دهنده سرعت پایین

هنگامی که خودرو را روشن می کنید، سیستم صوتی هشدار سرعت پایین به طور پیش فرض روشن می شود.

سیستم صوتی هشدار دهنده سرعت پایین را می توان از طریق صفحه کنترل مرکزی خاموش کرد.

هشدار سیستم صوتی هشدار سرعت پایین

هنگامی که وسیله نقلیه به سمت جلو حرکت می کند و سرعت آن بیش از 25 کیلومتر در ساعت

بست، صدای هشدار پخش می شود.

خودرو همچنین در هنگام دنده عقب یک زنگ هشدار از خود ساطع می کند.

▲ هشدار:

سیستم صوتی هشدار سرعت پایین را فقط زمانی می توان خاموش کرد که در فاصله کوتاهی هیچ کاربر دیگری از جاده وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح به صدای هشدار نیاز نداشته باشد.

دستورالعمل کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی اصلی ترین وسایل حفاظتی ایمنی هستند که همراه با کیسه هوا می توانند به طور موثری آسیب های ناشی از تصادفات را کاهش دهند. هنگام رانندگی یا سوار شدن در وسیله نقلیه، باید کمربند ایمنی را به درستی ببندید.

یک هشدار:

هر کمربند ایمنی فقط برای یک نفر استفاده می شود. از بیش از یک نفر (از جمله کودکان) روی یک صندلی استفاده نکنید.

کمربند

کمربند ایمنی فقط برای سرنشینان بزرگسال مناسب است.

سرنشینان صندلی عقب نیز باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت در صورت تصادف با خشونت به بیرون پرتاب می شوند و خود متحمل صدمات جدی می شوند و همچنین باعث آسیب جدی به سایر مسافران یا راننده می شوند.

✓ کودکان باید در صندلی های عقب بنشینند و از صندلی های مناسب برای کودک استفاده کنند.

لطفاً وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنید تا مطمئن شوید که کمربند ایمنی می تواند حداکثر محافظت را در صورت ترمز اضطراری یا تصادف ایجاد کند.

تا زمانی که کمربند ایمنی تعمیر نشود از صندلی مربوطه استفاده نکنید.

نصب، برداشتن، اصلاح جدا کردن یا دور انداختن کمربند ایمنی بدون مجوز ممنوع است.

• توجه:

اجازه ندهید درب کمربند ایمنی و زیانه را قفل کند، در غیر این صورت ممکن است کمربند ایمنی آسیب ببیند. کمربندهای ایمنی باید به طور مرتب چک شوند.



GAC I WILL GAC I WILL

وسایل ایمنی

• نکته (ادامه):

- برای تمیز کردن کمربند ایمنی از یک اسفنج یا پارچه نرم آغشته به آب صابون ملایم یا آب گرم استفاده کنید. قبل از کشیدن کمربند ایمنی صبر کنید تا کمربند ایمنی کاملاً خشک شود، در غیر این صورت ممکن است کشنده کمربند ایمنی آسیب ببیند.
- اگر سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نمی کند، توصیه می شود برای بررسی یا تعویض سریعاً با فروشگاه فروش GAC Aion تماس بگیرید.
- سیستم کمربند ایمنی (شامل پیچ و مهره) مورد استفاده در وسیله نقلیه ای که درگیر تصادف شدید است باید تعویض شود. حتی اگر آسیب آشکاری وجود نداشته باشد، کل مجموعه باید تعویض شود.

از کمربندهای ایمنی به درستی استفاده کنید

کمربند ایمنی را به درستی ببندید

1. وضعیت صحیح نشستن را تنظیم کنید.



2. کمربند ایمنی را به آرامی، دور سینه و باسن بیرون بکشید، زیانه قفل

را داخل سگک قرار دهید تا زمانی که صدای «کلیک»

برای قفل کردن کمربند ایمنی بشنوید.

3. کمربند ایمنی را در جهت مخالف بکشید تا مطمئن شوید که کمربند ایمنی با موفقیت

قفل شده است.

4. موقعیت کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

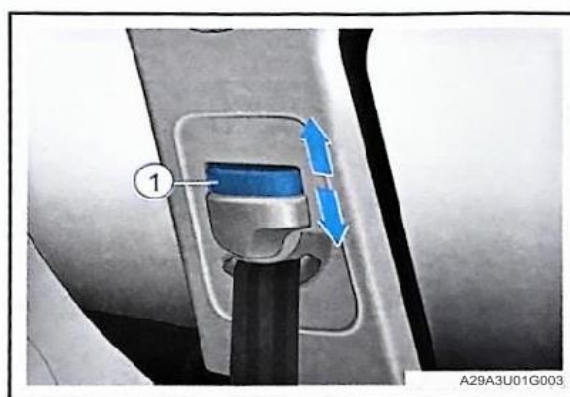
- قسمت بند شانه کمربند ایمنی باید به صورت مورب بسته شود

در سراسر شانه بدون لمس کردن یا لیز خوردن از روی شانه.

- قسمت پایین کمربند ایمنی باید تا حد امکان در پایین باسن

بسته شود.

تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی جلو



1. تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی را به سمت بالا فشار دهید تا

ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

2. دکمه تنظیم تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی را فشار دهید و تنظیم

کننده ارتفاع را به سمت پایین حرکت دهید تا

ارتفاع کمربند ایمنی به سمت پایین تنظیم شود.

3. پس از تکمیل تنظیم، تنظیم کننده ارتفاع را بدون فشار دادن

دکمه تنظیم به سمت پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که

قفل است.

GAC Aion
GAC AION

وسایل ایمنی

کمربند ایمنی خود را باز کنید



1. کمربند ایمنی را بگیرید و دکمه قرمز کنار سبک را فشار دهید تا زبانه قفل به طور خودکار بیرون بیاید.

2. به آرامی کمربند ایمنی را به عقب برگردانید.

⚠ خطر:

قسمت بند شانه کمربند ایمنی را زیر بازوهای خود قرار ندهید.

کمربند کمر باید تا حد امکان در سرتاسر باسن پایین

باشد. اگر بیش از حد بلند یا شل باشد، ممکن است در

صورت برخورد وسیله نقلیه یا تصادفات دیگر باعث

سر خوردن راننده و سرنشینان شود که منجر به صدمات جدی

شخصی یا حتی تهدید کننده زندگی شود.

⚠ هشدار:

باز کردن کمربند ایمنی در حین حرکت یا قبل از توقف کامل خودرو

ممنوع است.

• تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی هنگام رانندگی ممنوع است.

⚠ هشدار (ادامه):

پس از بیرون آمدن زبانه قفل، از دست خود برای هدایت کمربند ایمنی

استفاده کنید تا به آرامی جمع شود تا در هنگام جمع شدن سریع کمربند

ایمنی به راننده یا سرنشینان آسیبی وارد نشود.

بیماران و افراد ناتوان باید به توصیه های پزشک عمل کنند و کمربند

ایمنی را به درستی ببندند.

هیچ جسمی را بین بدن و کمربند ایمنی قرار ندهید.

• توجه:

اگر کمربند ایمنی را نمی توان به آرامی جمع کرد، پیچ خورده یا پیچ

خورده بودن آن را بررسی کنید. در صورتی که سیستم کمربند

ایمنی به درستی کار نمی کند، توصیه می شود برای تعمیر یا تعویض

سریعا با فروشگاه فروش GAC Aion تماس بگیرید.



من خواهم کرد GAC

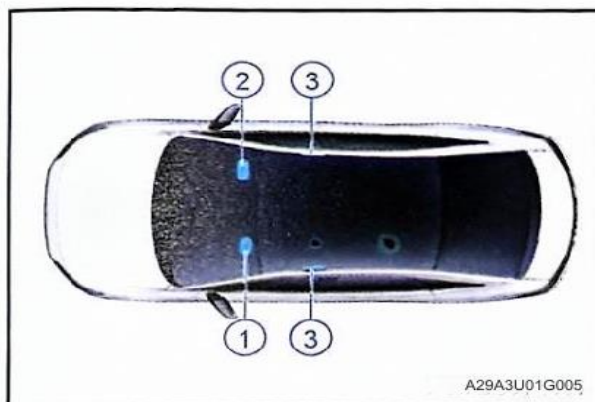
وسایل ایمنی

توضیحات کیسه هوا

هنگامی که خودرو با برخی برخورد‌های جدی مواجه می‌شود، کیسه‌های هوا به سرعت باز می‌شوند و به همراه کمربند ایمنی کار می‌کنند تا خطر آسیب جدی به سرنشینان را در صورت تصادف کاهش دهند.

توزیع کیسه هوا

سیستم ایربگ خودرو شامل ایربگ راننده (واقع در روکش تزئینی فرمان)، کیسه هوای کمک خلبان (که در داشبورد جلوی کمک خلبان قرار دارد) و کیسه هوای جانبی (واقع در صندلی‌های جلو) می‌باشد. روی ایربگ‌ها عبارت "AIRBAG" نوشته شده تا به شما یادآوری کند که ایربگ در اینجا وجود دارد.



A29A3U01G005

ایربگ اصلی راننده ①

ایربگ سرنشین ②

ایربگ‌های جانبی جلو ③

⚠️ خطر:

راننده و همه سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند.

نیروی ضربه هنگام باز شدن کیسه هوا بسیار زیاد است. اگر راننده یا سرنشینان بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی به خطر افتادن جان افراد شود.

نوزادان و کودکان خردسال که به طور نامناسب مهار شده اند ممکن است در اثر باز کردن کیسه هوا به شدت آسیب ببینند یا حتی کشته شوند. نوزادان و کودکان خردسالی که برای استفاده از کمربند ایمنی بسیار کوچک هستند باید با صندلی‌های مناسب کودک محافظت شوند.

هیچ وسیله‌ای را روی داشبورد، فرمان و غیره قرار ندهید، نصب نکنید یا نجسبایند. وقتی کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو باز می‌شود، ممکن است این اقسام به بیرون پرتاب شوند و باعث آسیب جدی یا حتی تهدید کننده زندگی شوند.

از لوازم جانبی صندلی که ناحیه باز شدن کیسه هوای جانبی جلو را می‌پوشانند استفاده نکنید. این لوازم جانبی ممکن است از باز شدن کیسه‌های هوای جانبی جلویی جلوگیری کرده و باعث از کار افتادن سیستم یا باز شدن تصادفی کیسه‌های هوای جانبی جلو شوند که منجر به صدمات جدی یا حتی تهدید کننده زندگی می‌شود.

نصب و چسباندن هر گونه اشیاء بر روی شیشه جلو، شیشه در، ستون‌های جانبی، پشت بام و غیره ممنوع است.

• نصب، برداشتن، اصلاح، جدا کردن یا دور انداختن سیستم کیسه هوا بدون مجوز ممنوع است.

• قبل از اسقاط خودرو، توصیه می‌شود با فروشگاه فروش یا سایر اشخاص ثالث واجد شرایط تماس بگیرید تا GAC Alon کیسه هوا را خارج کرده و از بین ببرد.

وسایل ایمنی



GAC I WILL GAC I will

هشدار:

هنگام رانندگی باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنید و کمربند ایمنی خود را ببندید.

✓ در هنگام تنظیم صندلی جلو، آن را تا حد امکان از صفحه ابزار یا فرمان دور نگه دارید و پشتی صندلی را تا حد امکان صاف نگه دارید.

• کودکان مجاز به نشستن در صندلی جلو نیستند.

• نشستن روی لبه صندلی یا تکیه دادن به داشبورد ممنوع است.

• تکیه دادن به درب یا ستون های کناری خودرو ممنوع است.

• قرار دادن اجسام بر روی پاها در حین رانندگی ممنوع است.

• به کسی اجازه ندهید روی صندلی سرنشین رو به درب زانو بزند یا قسمتی از بدن را از خودرو خارج کند.

• پس از باز شدن کیسه هوا، برای جلوگیری از سوختگی، فوراً به هیچ بخش مربوطه دست نزنید.

• اگر پس از باز شدن کیسه هوا احساس مشکل در تنفس کردید، در یا پنجره را برای تهویه باز کنید یا خودرو را در شرایط ایمن رها کنید و باقی مانده های روی بدن خود را در اسرع وقت بشوید.

• کیسه هوا فقط یک بار فعال می شود و باید پس از باز شدن تعویض شود.

توجه:

به قسمتی که اجزای کیسه هوا با درب جلو قرار دارند ضربه نزنید، یا به آنها نیروی بیش از حد وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا دچار اختلال شود یا به طور غیرمنتظره ای باز شود.

نکته (ادامه):

سیستم کیسه هوا باید به طور مرتب چک شود. در صورت بروز شرایط زیر توصیه می شود در اسرع وقت برای تعمیر یا تعویض ایربگ یا فروشگاه فروش GAC Aion تماس بگیرید.

سیستم:

یا کیسه هوا باز می شود. -

- جلوی وسیله نقلیه، یک در یا اطراف درب آسیب دیده یا تغییر شکل داده است، یا خودرو دچار تصادفی شده است که آنقدر شدید نیست که باعث باز شدن کیسه هوا شود.

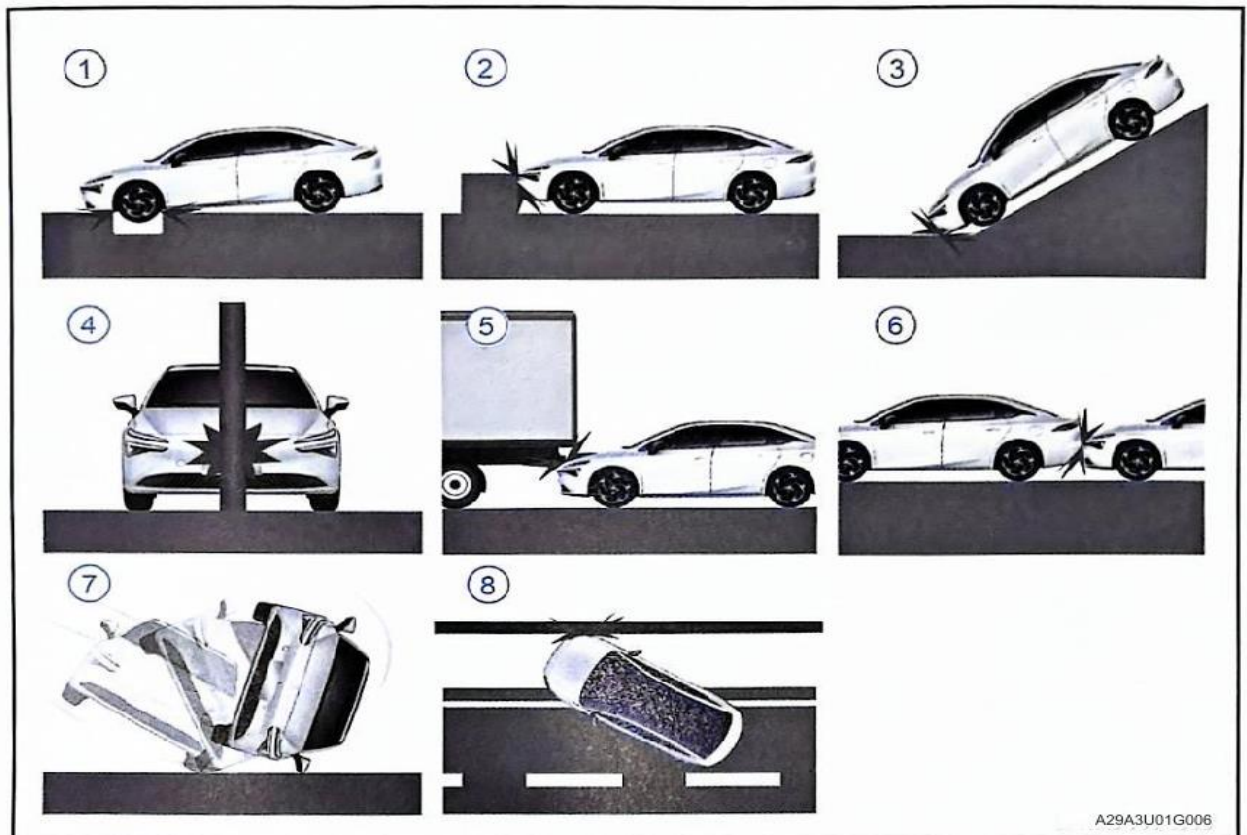
- ناحیه کیسه هوا خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده است.



وسایل ایمنی

باز شدن کیسه هوا

باز شدن کیسه هوا به عواملی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد، نوع تصادف و موانع در هنگام برخورد خودرو بستگی دارد.



A29A3U01G006

کیسه هوا ممکن است در شرایط زیر باز شود:

- ① هنگام عبور از روی یک بشیار عمیق، جلوی ماشین به زمین برخورد می کند.
- ② برخورد با دست اندازها در کنار جاده، سنگ های خیابان و غیره.
- جلوی ماشین هنگام باسن آمدن از شیب تند با زمین برخورد می کند.

کیسه هوا ممکن است باز نشود اگر:

- ④ ضربه زدن به ستون های سیمانی، درختان یا سایر اشیاء باریک.
- برخورد از عقب با یک کامیون یا وسیله نقلیه بزرگ دیگر.
- خودرو از پشت با وسیله نقلیه دیگری برخورد می کند.
- ⑦ خودرو به پهلو غلتید.
- ⑧ برخورد غیر رو به رو با دیوار یا وسیله نقلیه.

وسایل ایمنی



GAC I WILL GAC I will

اطلاعیه برای کودکان سوار بر وسیله نقلیه



روی آفتاب گیر علامت هشدار وجود دارد که نصب وسایل حفاظت از کودک را روی صندلی سرنشین جلو ممنوع می کند. لطفا حتما رعایت کنید.



• از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده

توسط کیسه هوای جلو استفاده نکنید. در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف، تاثیر باد شدن سریع کیسه هوای سرنشین ممکن است باعث آسیب جدی و یا حتی به خطر افتادن جان کودک شود.

• هنگام استفاده از دستگاه محافظ کودک، مطمئن شوید که تمام

دستورالعمل های نصب ارائه شده توسط سازنده دستگاه محافظ کودک را دنبال کرده و صندلی کودک را به درستی نصب کنید. در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری، چرخش اضطراری یا تصادف، کودک ممکن است به شدت آسیب ببیند یا حتی زندگی را به خطر بیندازد.

◆ نگه داشتن کودک در دسته صندلی جایگزین صندلی کودک نیست. در صورت تصادف، کودک ممکن است به شیشه جلو برخورد کند یا له شود.

◆ کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید و اجازه ندهید کودکان از کلید هوشمند استفاده کنند.



خطرات (ادامه):

- ◆ حتی اگر کودک روی صندلی کودک محکم شده باشد، اجازه ندهید کودک به در، ستون های کناری یا سایر قسمت های باز شدن کیسه هوا تکیه دهد. در غیر این صورت، ضربه باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جدی به کودک شود یا حتی جان او را به خطر بیندازد.
- ◆ هنگام نصب انواع خاصی از صندلی های کودک در صندلی های عقب، استفاده از کمربند ایمنی در صندلی های مجاور ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد.
- ◆ اجازه ندهید کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند ایمنی به دور گردن کودک بسته شود، ممکن است باعث خفگی یا آسیب های جدی دیگر یا حتی تهدید کننده زندگی شود. اگر این اتفاق افتاد و سگک آن باز نشد، کمربند ایمنی را با فیچی ببرید.

هشدار:

- ◆ لطفا با توجه به سن، قد و وزن کودک، صندلی کودک مناسب را انتخاب کنید.
- ◆ قبل از رانندگی، از قفل کودک استفاده کنید و شیشه های سرنشینان را قفل کنید تا از باز کردن تصادفی درها یا پنجره ها توسط کودکان جلوگیری شود.
- ◆ هنگام نصب صندلی کودک در صندلی عقب، صندلی های جلو را طوری تنظیم کنید که با کودک و صندلی کودک تداخل نداشته باشند.
- ◆ اگر صندلی راننده با صندلی کودک تداخل داشته باشد و مانع از نصب صحیح آن شود، صندلی کودک باید روی صندلی عقب سمت راست نصب شود.



وسایل ایمنی

هشدار (ادامه دارد):

صندلی های کودک باید طبق دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک به درستی استفاده شود.

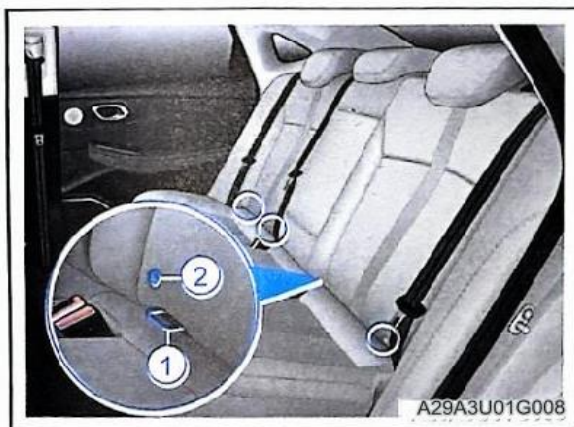
حتی اگر از صندلی کودک استفاده نمی کنید، مطمئن شوید که به درستی روی صندلی محکم شده است. از قرار دادن صندلی کودک غیر ایمن در خودرو خودداری کنید.

توجه:

اگر خودرو به دلیل تصادف و غیره به شدت برخورد کند، ممکن است به سیستم صندلی کودک آسیب غیرقابل توجهی وارد شود. به استفاده از آن ادامه ندهید.

سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX

رابط ISOFIX یک رابط ثابت است که می تواند به طور صلب به یک صندلی کودک که از ISOFIX پشتیبانی می کند متصل شود.



4 رابط ثابت ISOFIX بین پشتی صندلی عقب و بالشتک صندلی برای نصب صندلی کودک وجود دارد. از پرچسب ها برای نشان دادن موقعیت رابط های ثابت ISOFIX استفاده می شود.

قفل نگهدارنده کودک

رابط LATCH یک رابط ثابت است که می تواند به آرامی به صندلی کودک با پشتیبانی از LATCH متصل شود.



لنگرهای صندلی کودک LATCH در کف بار پشت صندلی قرار دارند.



AION GARDEN

وسایل ایمنی

اطلاعات مناسب نصب صندلی کودک

لطفاً با توجه به جدول زیر یک صندلی مناسب برای کودک انتخاب کرده و در جای مناسب نصب کنید.

اطلاعاتی در مورد مناسب بودن صندلی کودک برای موقعیت های مختلف صندلی

گروه کیفیت	موقعیت سواری		
	سمت سرنشین جلو	وسط ردیف عقبی	وسط ردیف عقبی
گروه 0 (0 تا 10 کیلوگرم)	X	در	X
گروه 0+ (0 تا 13 کیلوگرم)	X	در	X
1 گروه (9 تا 18 کیلوگرم)	X	U/UF/L	X
گروه دوم (15 تا 25 کیلوگرم)	X	UF	X
گروه III (22 تا 36 کیلوگرم)	X	UF	X

معانی جروف در جدول فوق عبارتند از:

U= مناسب برای سیستم های صندلی کودک دسته بندی جهانی که توسط این گروه کیفیت تایید شده است

UF= مناسب برای سیستم های صندلی نگهدارنده دسته جهانی رو به جلو که توسط این گروه کیفیت تایید شده است

X= این وضعیت صندلی برای سیستم های صندلی کودک در این گروه کیفی مناسب نیست

L= قابل استفاده برای سیستم های نگهدارنده صندلی کودک دسته بندی خاص در لیست، که ممکن است دسته خودروهای خاص، دسته محدود با دسته نیمه جهانی باشند.

• نکات:

- به برخی از صندلی های ایمنی کودک درجه بندی اندازه اختصاص داده شده است. همیشه طبق دستورالعمل سازنده، بسته بندی و برچسب صندلی ایمنی کودک، رده بندی اندازه را بررسی کنید. برای دستورالعمل های نصب صحیح، به دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.



اطلاعات مربوط به مناسب بودن صندلی های کودک ISOFIX در موقعیت های مختلف ISOFIX

گروه کیفیت	اندازه دسته بندی	ثابت مازول	موقعیت سواری		
			سر نشین جلو سمت	عقب خارج	ردیف عقب وسط
تخت قابل حمل	اف	ISO/L1	X	X	X
	جی	ISO/L2	X	X	X
گروه 0 (0 تا 10 کیلوگرم)	د	ISO/R1	X	THE	X
گروه 0+ (0 تا 13 کیلوگرم)	سی	ISO/R3	X	THE	X
	D	ISO/R2	X	THE	X
	د	ISO/R1	X	THE	X
1 گروه (9 تا 18 کیلوگرم)	الف	ISO/F3	X	IUF	X
	ب	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	THE	X
	سی	ISO/R3	X	THE	X
	D	ISO/R2	X	THE	X
گروه دوم (15 تا 25 کیلوگرم)	/	/	X	IUF	X
گروه III (22 تا 36 کیلوگرم)	/	/	X	IUF	X

معانی حروف در جدول فوق عبارتند از:

که توسط این گروه کیفیت تایید شده است ISOFIX مناسب برای سیستم های نگهدارنده رده جهانی = IUF

ISOFIX مناسب برای استفاده با سیستم های صندلی کودک توصیه شده IL=

موقعیت X=ISOFIX برای سیستم های صندلی کودک ISOFIX در این گروه کیفیت و/یا این دسته اندازه اعمال نمی شود.

اشاره: i

♦ به برخی از صندلی های ایمنی کودک درجه بندی اندازه اختصاص داده شده است. همیشه طبق دستورالعمل سازنده، بسته بندی و برجسب

صندلی ایمنی کودک، رده بندی اندازه را بررسی کنید. برای دستورالعمل های نصب صحیح، به دفترچه راهنمای صندلی ایمنی

کودک مراجعه کنید.

وسایل ایمنی

GAC Aian
GAC AION

دسته بندی اندازه و توضیحات مربوط به صندلی کودک

دسته اندازه	شرح صندلی کودک مربوطه
الف	صندلی کودک نوپا رو به جلو تمام قد
ب	صندلی کودک نوپا رو به جلو پایین
B1	صندلی کودک نوپا رو به جلو پایین
سی	صندلی کودک نوپا در اندازه کامل رو به عقب
D	صندلی کودک نوپا رو به عقب کوچک شده
رو	صندلی کودک رو به عقب
اف	صندلی کودک رو به چپ (تخت حمل)
جی	صندلی کودک رو به راست (تخت قابل حمل)



GAC | WILL GAC | will

رانندگی هوشمند

سیستم هشدار برخورد رو به جلو*

سیستم هشدار برخورد از جلو، که به عنوان FCW شناخته می شود، از یک سنسور رادار موج میلی متری نصب شده در جلوی خودرو و یک ECU هشدار خروج از خط برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه در مسیر پیش رو و خودروی خود استفاده می کند. و سایر رفتارهای عملکردی راننده (مانند پا گذاشتن روی پدال ترمز، پا گذاشتن روی پدال گاز و غیره) را با هم ادغام می کند، زمانی که وسیله نقلیه در خطر برخورد احتمالی قرار دارد، فوراً به راننده یادآوری می کند که اقدامات لازم برای اطمینان از ایمنی رانندگی را انجام دهد.

روشن و خاموش کردن سیستم هشدار برخورد از جلو

پس از راه اندازی خودرو، سیستم هشدار برخورد از جلو به طور خودکار به طور پیش فرض روشن می

شود.

روی دکمه نرم روی صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید تا وارد رابط کنترل میانی شوید و به صورت دستی سیستم هشدار برخورد از جلو را روشن یا خاموش کنید.

فاصله هشدار برخورد از جلو را تنظیم کنید

پس از روشن شدن سیستم هشدار برخورد از جلو، فاصله هشدار برخورد از جلو را می توان از طریق صفحه کنترل مرکزی روی "دور"، "متوسط" یا "نزدیک" تنظیم کرد.

حالت هشدار

پس از روشن شدن سیستم هشدار برخورد از جلو، زمانی که سرعت وسیله نقلیه بیشتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد و خودرو با خطر برخورد روبرو شود، دستگاه یک صفحه هشدار به همراه یک هشدار صوتی ظاهر می شود.

◊ زنگ فاصله

- هنگامی که هشدار فاصله هشدار برخورد فعلی فعال می شود، چراغ نشانگر وضعیت سیستم هشدار برخورد در جلوی دستگاه چشمک می زند و یک اعلان انیمیشن مربوطه در دستگاه وجود دارد.

◊ زنگ خطر قریب الوقوع

- هنگامی که پیش هشدار سیستم هشدار برخورد فعلی فعال می شود، چراغ نشانگر وضعیت سیستم هشدار برخورد در جلوی دستگاه چشمک می زند و دستگاه یک هشدار صوتی و اعلان انیمیشن صادر می کند.

◊ ترمز کوتاه

- هنگامی که سیستم خطر بالای برخورد با خودروی هدف جلویی را تشخیص دهد، ترمز کوتاهی را آغاز می کند تا به راننده یادآوری کند که فوراً ترمز اضطراری را اعمال کند.

▲ هشدار:

* سیستم هشدار برخورد رو به جلو نمی تواند قوانین فیزیک را نقض کند.

از عملکردهای راحت ارائه شده توسط سیستم هشدار برخورد از جلو برای ریسک کردن در حین رانندگی استفاده نکنید.

♦ سیستم هشدار برخورد از جلو نمی تواند به راننده یادآوری کند که

تحت هر شرایطی از برخورد جلوگیری کند و راننده باید در هر زمان آماده باشد تا خودش خودرو را کنترل کند. اگر سیستم هشدار برخورد رو به جلو هشدار صادر کند، راننده باید برای کاهش سرعت خودرو با احتیاط از موانع با توجه به شرایط ترافیکی، ترمز را فشار دهد.

♦ سیستم هشدار برخورد از جلو فقط یک سیستم هشدار برای یادآوری

راننده برای جلوگیری از برخورد است. این سیستم در هنگام فعال شدن هشدار، کمک ترمز فعال مربوطه را برای راننده ارائه نمی کند. راننده باید همیشه کنترل خود را حفظ کند از وسیله نقلیه و نظارت بر سرعت وسیله نقلیه و ارتباط با سایر وسایل نقلیه مسئولیت کامل را بر عهده می گیرد

فاصله



من خواهم کرد GAC

رانندگی هوشمند

دستیار ترمز فعال*

ECU از حسگر موج میلیمتری رادار و AEB با Active Brake Assist هشدار خروج از خط نصب شده در جلوی خودرو برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه در مسیر پیش رو و خود خودرو استفاده می کند و سایر عملیات راننده را ادغام می کند. (مانند پا گذاشتن روی پدال ترمز، پا گذاشتن روی پدال گاز و ...) برای انجام مداخله ترمز در زمانی که وسیله نقلیه در خطر برخورد قرار دارد. اگر خودرو وسیله نقلیه یا مانعی در جلوی خود را تشخیص دهد و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم یک یادآوری کوتاه ترمز صادر می کند و مداخله ترمز را انجام می دهد. اگر اقدامات ترمزگیری را انجام ندهید، سیستم نیروی ترمز را برای جلوگیری یا کاهش برخورد افزایش می دهد. پس از اینکه سیستم یک یادآوری کوتاه ترمز را صادر کرد، اگر اقدامات ترمزگیری را انجام ندهید و سرعت خودرو بالا باشد، ممکن است سیستم نتواند از تصادف جلوگیری کند.

روشن و خاموش

پس از راه اندازی خودرو، سیستم کمکی ترمز فعال به طور خودکار به طور پیش فرض روشن می شود.

روی دکمه نرم روی صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید تا وارد رابط کنترل سریع شوید و به صورت دستی سیستم کمکی ترمز فعال را روشن یا خاموش کنید.

سیستم AEB باید در شرایط زیر خاموش شود:

* وسیله نقلیه در حال بک کشی است.

* وسیله نقلیه روی تویی چرخان قرار دارد. (مانند بازرسی سالانه

وسیله نقلیه) هنگامی که یک خطای سنسور رادار در دستگاه وجود دارد.

هشدار:

سیستم AEB می تواند ایمنی رانندگی شما را بهبود بخشد، اما نمی تواند فراتر از قوانین سینماتیک باشد.

از راحتی ارائه شده توسط سیستم برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. راننده باید آماده ترمز کردن وسیله نقلیه، کاهش سرعت یا اجتناب از موانع در هر زمان باشد.

سیستم AEB تنها می تواند به ترمز محدودی برای کاهش آسیب های برخورد دست یابد و نمی تواند به طور مستقل از تصادفات خودرو یا صدمات شخصی جلوگیری کند. بنابراین، زمانی که سیستم AEB کار می کند، حتماً ترمزها را مطابق با شرایط فشار دهید.

هنگامی که سیستم AEB روشن است، راننده باید همیشه هنگام رانندگی کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل سرعت و فاصله خودرو از سایر وسایل نقلیه را بر عهده دارد.

سیستم AEB فقط برخورد با وسایل نقلیه/عابران پیاده

که توسط سنسور رادار شناسایی شده اند را کاهش می دهد و ممکن است تاخیر خاصی در پاسخ وجود داشته باشد. نکن منتظر بمانید تا سیستم AEB کار کند و راننده باید در صورت لزوم ترمز را فشار دهد. بیش از حد

به سیستم AEB اعتماد نکنید. سیستم AEB است فقط یک سیستم کمک رانندگی راننده مسئول حفظ فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی، کنترل سرعت و ترمز به موقع است. آماده باش برای ترمز کردن یا چرخیدن در هر زمان.

در طول مداخله ترمز کمکی فعال ترمز،

با فشار دادن پدال گاز یا چرخاندن فرمان چرخ سیستم Active Brake Assist را خاموش می دهد.

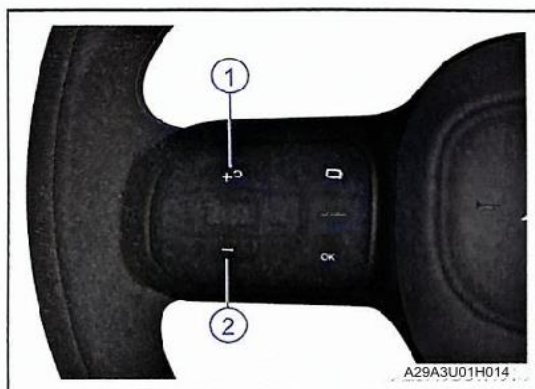
GAC Aion
GAC AION

رانندگی هوشمند

کروز کنترل*

پس از تنظیم سرعت کروز برای کروز کنترل، راننده پای خود را از روی پدال گاز بلند می کند و خودرو با سرعت تعیین شده حرکت می کند.

آشنایی با دکمه کروز کنترل



دکمه بازپایی/شتاب کروز ①

دکمه کاهش سرعت کروز ②

کروز کنترل را روشن کنید

1. دنده را روی "D" قرار دهید و سرعت خودرو را بالای 40 کیلومتر در ساعت کنترل و حفظ کنید.

2. اهرم دنده را دو بار روی "D" ببرید، ابزار چراغ نشانگر

کروز کنترل سبز رنگ را روشن می کند، پدال گاز را رها

می کند و خودرو با سرعت فعلی حرکت می کند.

سرعت کروز را افزایش دهید

برای افزایش سرعت کروز، دکمه + روی فرمان را کوتاه فشار دهید.

دکمه + روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا به طور مداوم سرعت کروز افزایش یابد.

کاهش سرعت کروز

برای کاهش سرعت حرکت، دکمه - روی فرمان را فشار دهید.

یک دکمه روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا به طور مداوم سرعت کروز کاهش یابد.

خروج از کروز کنترل

هنگامی که خودرو در حالت کروز کنترل است (چراغ نشانگر

کروز کنترل سبز روشن است)، می توانید با فشار دادن پدال

ترمز یا حرکت دادن دسته دنده به سمت دنده "R" از کروز

کنترل خارج شوید.

هشدار:

هنگام رانندگی در جاده هایی با ترافیک متراکم، شیب ها، پیچ ها یا جاده های لغزنده برای جلوگیری از تصادف از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

سرعت تنظیم شده وسیله نقلیه و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی باید با شرایط ترافیکی آن زمان تطبیق داده شود. سیستم کروز کنترل فقط یک سیستم کمک رانندگی است و باید با فرض اطمینان از ایمنی استفاده شود.



من خواهم کرد GAC

رانندگی هوشمند

کروز تطبیقی*

سیستم کروز کنترل تطبیقی که به آن ACC گفته می شود، از یک رادار موج میلی متری نصب شده در جلوی خودرو و یک دوربین هوشمند رو به جلو بر روی شیشه جلو برای تشخیص فاصله و سرعت نسبی بین خودروی جلویی و خودروی موجود استفاده می کند. همان مسیر و وسیله نقلیه را کنترل کند. ماشین به طور خودکار ماشین جلویی را دنبال می کند.

وقتی ماشینی جلوتر نیست، ACC وسیله نقلیه را برای

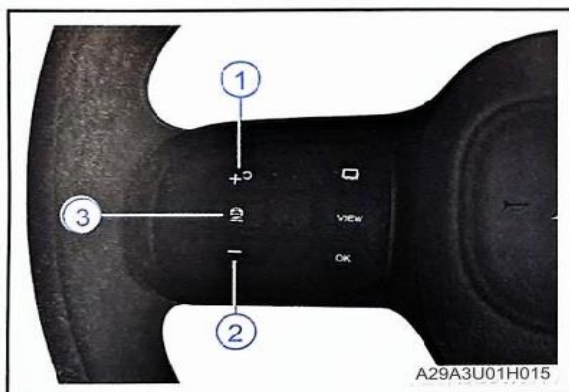
حرکت با سرعت هدف تعیین شده کنترل می کند.

زمانی که خودرویی در جلو باشد، سیستم به طور خودکار حرکت خودرو را

بر اساس سرعت خودرو، سرعت خودروی جلویی و فاصله ایمن تنظیم شده

کنترل می کند.

معرفی دکمه ACC



دکمه بازایی/شتاب کروز

دکمه کاهش سرعت کروز

دکمه تنظیم فاصله ACC

رابط نمایشگر ابزار ACC



چراغ نشانگر کروز تطبیقی

در حالت آماده است. وقتی هدفی وجود ندارد: وسیله ACC -

نقلیه جلوتر، چراغ نشانگر روشن می شود. هنگامی که یک

وسيله نقلیه هدف در جلو شناسایی می شود، چراغ

نشانگر پیام خودرو را افزایش می دهد و وضعیت را نشان

می دهد.

در حالت کروز است. هنگامی که خودروی هدفی در ACC -

جلو نیست، چراغ نشانگر روشن می شود. هنگامی که

خودروی هدف جلو را تشخیص می دهد، چراغ نشانگر روشن

می شود.

تنظیم سرعت کروز

تعیین فاصله کروز

را روشن کنید ACC

موقعیت دنده در دنده "D" است. اهرم دنده را یک بار به سمت دنده

حرکت دهید. چراغ نشانگر مربوطه در دستگاه آبی می شود و "D"

خودرو وارد حالت کنترل ACC می شود. اگر سرعت خودرو در این زمان

بیشتر از 15 کیلومتر در ساعت باشد، خودرو سرعت فعلی را به عنوان

سرعت کروز تنظیم می کند. اگر سرعت خودرو در این زمان کمتر از 15

کیلومتر در ساعت باشد، خودرو 15 کیلومتر در ساعت را به عنوان

سرعت کروز تنظیم می کند.

سرعت کروز را افزایش دهید

برای افزایش سرعت کروز، دکمه + روی فرمان را کوتاه فشار دهید.



GAC | WILL GAC | will

رانندگی هوشمند

دکمه + روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا به طور مداوم سرعت کروز افزایش یابد.

کاهش سرعت کروز

برای کاهش سرعت حرکت، دکمه ای روی فرمان را فشار دهید.

دکمه روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا به طور مداوم سرعت کروز کاهش یابد.

فاصله زیر را تنظیم کنید ACC

با فشار کوتاه دکمه فرمان می توان فاصله زیر را تنظیم کرد. فاصله زیر در

رابطه انبساط نمایش داده می شود. وقتی روی دنده 4 تنظیم می شود، فاصله زیر طولانی

ترین فاصله است.

پی از انجام توقف، ACC را بازایی کنید

در حین کروز ACC، اگر وسیله نقلیه جلویی متوقف شود، خودرو نیز

متوقف خواهد شد. تحت تأثیر زمان توقف وسیله نقلیه

قبلی، هنگامی که وسیله نقلیه قبلی دور می شود، ACC خودرو در 2

حالت زیر خواهد بود:

خودروی جلو برای مدت کوتاهی توقف می کند و چراغ نشانگر روشن می شود.

اگر خودروی جلویی در این زمان دور شود، خودرو به طور خودکار

بدون هیچ عملیاتی، کروز ACC را از سر می گیرد.

خودروی جلویی برای مدت طولانی توقف می کند و چراغ نشانگر روشن است. اگر خودروی جلویی

در این زمان دور شد، خودرو باید با فشار دادن روی پدال گاز یا فشار دادن، حرکت

را از سر بگیرد ACC.

دکمه + روی فرمان

خروج/بازایی ACC

در حالت کروز، پدال ترمز را فشار دهید یا اهرم دنده را یک بار به سمت "R"

حرکت دهید و خودرو از حالت کروز خارج می شود. در این زمان، اگر دکمه +

روی فرمان را فشار دهید، وسیله نقلیه حرکت را از سر می گیرد.

هشدار:

یک سیستم ایمنی، آشکارساز موانع، هشدار ACC

برخورد یا سیستم ضد برخورد نیست، بلکه یک

سیستم راحتی است. راننده باید همیشه کنترل خودرو

را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.

سیستم ACC باید با احتیاط بر اساس دید، شرایط آب و هوایی، جاده و

شرایط ترافیکی در آن زمان استفاده شود. راننده باید همیشه کنترل

وسيله نقلیه را حفظ کند و مسئولیت کامل سرعت و فاصله وسیله

نقلیه از سایر وسایل نقلیه را بر عهده بگیرد.

سیستم ACC نمی تواند جایگزین توجه و قضاوت و تصمیم

گیری راننده شود. راننده همیشه موظف است اطمینان حاصل کند که وسیله

نقلیه با سرعت مناسب رانندگی می کند و فاصله مناسب با سایر

وسایل نقلیه را حفظ می کند.

عملکرد ACC نمی تواند همه حالات رانندگی و ترافیک، آب و هوا

و شرایط جاده را پوشش دهد.

عملکرد ACC تنها یک عملکرد کمکی رانندگی

تکمیلی است. این ویژگی حتی در صورت استفاده نمی

تواند جایگزین توجه و قضاوت شما شود. شما مسئول حفظ

فاصله و سرعت ایمن هستید و اگر ACC نتواند سرعت

یا فاصله مناسب از وسیله نقلیه جلویی را حفظ

کند، باید مداخله کنید.

هشدار سریع ACC فقط به وسایل نقلیه هشدار می دهد که

توسط سنسورهای رادار و دوربین های آن شناسایی شده است،

بنابراین ممکن است زنگ هشدار صادر نشود یا ممکن است وجود داشته باشد

تاخیر معینی در صدور زنگ هشدار باشد. هرگز منتظر نمانید

برای به صدا درآمدن آلارم، فوراً ترمز را فشار دهید

زمانی که شرایط ایجاب می کند.

• رانندگی در مناطق شهری، ترافیک سنگین، پیچ در پیچ

جاده ها و شرایط نامناسب جاده (مانند یخبندان،

مه آلود، پوشیده از شن، باران شدید و آسان

⚠ هشدار (ادامه):

از ACC در موقعیت هایی مانند زمانی که آب پلینگ رخ می دهد استفاده نکنید.

یک سیستم ضد برخورد نیست. اگر به خودروی جلویی نزدیک تر می شوید و ACC *

سرعت شما بیشتر از خودروی جلویی است، اثر ترمز ACC دیگر

نمی تواند ایمنی را تضمین کند.

اگر ممکن است با خودروی جلویی برخورد کنید، راننده باید برای کاهش

سرعت روی پدال ترمز پا بگذارد.

✓ هنگام رانندگی در مناطق بدون جاده یا جاده های خاکی ACC

را فعال نکنید. ACC را فقط می توان در جاده های هموار

آسفالته مانند آسفالت و سیمان فعال کرد.

♦ پاسخ نمی دهد یا فقط به میزان محدودی به ACC

موارد زیر پاسخ می دهد:

- تفاوت سرعت زیادی بین وسیله نقلیه شما و وسیله نقلیه وجود دارد

جلوتر

رانندگی در یک لاین متفاوت، تغییر لاین یا -

رانندگی در یک پیچ با شعاع کمتر.

- عابران پیاده، حیوانات، دوچرخه، وسایل نقلیه ثابت یا

موانع غیرمنتظره و غیره.

- هنگام نزدیک شدن به یک مانع ثابت مانند خودروی خراب.

- وقتی وسیله نقلیه ای که در همان خط حرکت می کند به وسیله نقلیه شما نزدیک

می شود.

- شرایط ترافیکی پیچیده

وسایل نقلیه روبه رو یا عبوری.

- ترابرها، کامیون ها یا وسایل نقلیه Lowrider با ویژگی های نامنظم/غیر

استاندارد.

♦ اجسام فلزی مانند ریل، صفحات فلزی، دیوارهای بتنی،

پوشش گیاهی متراکم، موانع کنار جاده مانند نرده ها، پل

های سیمی فشار قوی، دروازه های عوارض، تونل ها و

غیره ممکن است در عملکرد طبیعی سنسورهای رادار

اختلال ایجاد کنند و در نتیجه ACC از کار بیفتد.

⚠ هشدار (ادامه):

سیستم به اشتباه راه اندازی نمی کند یا راه اندازی نمی کند. راننده باید به

ویژه هوشیار و آماده باشد تا خودرو را در هر زمان تحویل بگیرد.

♦ وسایل نقلیه در خطوط مجاور که به سرعت به صورت جانبی حرکت می

کنند یا در نزدیکی وسیله نقلیه شما حرکت می کنند ممکن است باعث شود

سیستم ACC هدف را اشتباه ارزیابی کند و در نتیجه وسیله نقلیه شما

ترمز کند و از راننده بخواهد که کنترل را به دست بگیرد.

♦ همیشه به شرایط ترافیکی توجه کافی داشته باشید و مناسب

با آن واکنش نشان دهید. منتظر نمانید تا سیستم یک شی را

تشخیص دهد یا سیستم خودش را ترمز کند. زمانی که شرایط ایجاب

می کند، ترمز را فشار دهید.

♦ به افراد، حیوانات یا وسایل نقلیه ای که از یک طرف عبور ACC

می کنند یا به سمت وسیله نقلیه در همان خط حرکت می

کنند، پاسخ نمی دهد.

♦ هنگام عبور از تقاطع ها، سرعت گیرها، جاده های شیب دار، گذرگاه

های گورخری، تغییر خطوط، ورودی و خروجی های بزرگراه،

ریمپ ها یا بخش های ساختمانی، باید از سیستم ACC خارج شده و از

رانندگی دستی کامل استفاده کنید تا از شتاب خودکار خودرو به

سرعت تعیین شده جلوگیری کنید. و در این شرایط

باعث تصادف رانندگی شود.

♦ سیستم ACC می تواند به طور خودکار پس از توقف کوتاه

خودرو یا دریافت تأییدیه راننده (دکمه کنترل پا پدال

کان) خودرو را بیرون کند.

پدال)، در این مدت راننده باید اطمینان حاصل کند

که هیچ مانع یا سایر شرکت کنندگان در ترافیک وجود نداشته باشد،

مانند عابر پیاده/دوچرخه، در مقابل

وسيله نقلیه

♦ نمی تواند وسایل نقلیه ساکن را شناسایی کند ACC

یا نزدیک به ثابت جلوتر است، اما می تواند دنبال شود

و وسایل نقلیه در حال حرکت را که شناسایی شده اند متوقف کند

و به عنوان اهداف توسط سیستم ACC انتخاب شده است.

هشدار (ادامه)

- در طول این فرایند، راننده باید همیشه آماده تحویل گرفتن وسیله نقلیه باشد تا از تصادف جلوگیری کند.
- فقط می تواند به نیروی ترمز محدود دست یابد و نمی تواند ACC به ترمز اضطراری دست یابد.
- کل وسیله نقلیه در حالت قابل رانندگی است و وضعیت دنده در "D" است. پس از فعال شدن ACC، وسیله نقلیه ثابت وارد حالت رانندگی می شود، بنابراین باید با احتیاط کار کنید.
- پس از اینکه خودرو از حالت ایستا وارد حالت کنترل ACC شد، ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش یابد. لطفاً از ایمنی اطراف خودرو برای جلوگیری از تصادف اطمینان حاصل کنید.

کروز یکپارچه*

سیستم یکپارچه کمک کروز که به آن ICA می گویند، فاصله و سرعت نسبی بین وسیله نقلیه در مسیر پیش رو و وسیله نقلیه را از طریق یک رادار موج میلی متری نصب شده بر روی سپر جلوی خودرو و یک دوربین هوشمند روبه جلو در شیشه جلوی خودرو تشخیص می دهد. و خط کشی در جاده ها. به طور خودکار فاصله خودروی جلو را در حین کروز تنظیم می کند و خودرو را در مرکز خط نگه می دارد.

رابط نمایش ابزار ICA



حالت کنترل طولی ①

- وسیله نقلیه در حالت آماده سازی کروز است. وقتی ماشینی

جلوتر نیست، چراغ نشانگر روشن است. وقتی ماشینی

جلوتر است، چراغ نشانگر روشن است.

- هنگامی که وسیله نقلیه در حالت کروز است، چراغ نشانگر

زمانی که خودرویی جلوتر نیست روشن می شود. وقتی ماشینی

جلوتر است، چراغ نشانگر روشن می شود.

② وضعیت کنترل جانبی و وضعیت فرمان دست راننده

- هنگامی که ICA در حالت آماده است، چراغ نشانگر روشن است. هنگامی که

کنترل جانبی ICA فعال می شود، چراغ نشانگر روشن می شود. هنگامی

که فرمان دویل راننده تشخیص داده شود



هنگامی که دستان شما از روی فرمان خارج می شوند، چراغ نشانگر

عقربه های روی فرمان چشمک می زند.

تنظیم سرعت کروز ③

تعیین فاصله کروز ④

را باز کنید ICA

هنگامی که دنده در "D" است، به سرعت اهرم دنده را دو بار به سمت "D" حرکت دهید تا فعال شود

ICA

از ICA خارج شود

در حالت کروز، می توانید با فشار دادن پدال ترمز یا یک بار

حرکت دادن اهرم دنده به موقعیت «R» از ICA خارج شوید.

کنترل جانبی

هنگامی که عملکرد ICA روشن می شود، عملکرد کنترل جانبی به طور خودکار

فعال می شود زمانی که علامت گذاری خط معتبر در هر دو طرف شناسایی

شود و به خودرو اجازه می دهد در مرکز خط بماند.

کنترل جانبی مهار می شود اگر:

• اجتنای علامت گذاری خط خیلی زیاد است یا وجود ندارد.

شرایط رانندگی شدید.

• چراغ راهنما را روشن کنید.

• چراغ های خطر را روشن کنید.

• راننده فرمان را می چرخاند.

• سیستم درخواست می کند که کنترل را به دست بگیرد.

• خارج می شود ACC

کنترل عمودی

برای کنترل طولی ICA، لطفاً به کروز کنترل تطبیقی ACC مراجعه

کنید.

اعلان تصاحب

در شرایط زیر، سیستم ICA یک اعلان تصاحب همراه با یک پادآور صوتی صادر

می کند.

هنگامی که ICA تشخیص می دهد که راننده برای مدت طولانی دست های خود را <

از روی فرمان برداشته است.

زمانی که سیستم ICA از راننده می خواهد که در ترمزگیری دخالت کند.

(سیستم ICA فقط می تواند از ظرفیت محدود ترمز سیستم

ترمز سرویس استفاده کند)

هنگامی که وسیله نقلیه اعلان تحویل صادر می کند، لطفاً بلافاصله خودرو را تحویل

بگیرید.

هشدار:

♦ دستیار کروز یکپارچه تنها یک عملکرد کمک رانندگی است و

نمی تواند با همه شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا مقابله کند. راننده

همیشه مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده دارد و باید

همیشه به شرایط جاده توجه کند و به طور فعال وسیله نقلیه را

کنترل کند.

♦ راننده باید همیشه دست خود را روی فرمان نگه دارد و به طور فعال وسیله

نقلیه را کنترل کند. اگر سیستم ICA کمک فرمان مناسب یا

فاصله مناسب بین وسایل نقلیه را فراهم نمی کند، راننده باید به موقع

مداخله کند.

♦ استفاده نادرست یا سهل انگارانه از سیستم ICA ممکن است

باعث تصادف شود، بنابراین راننده باید همیشه وسیله

نقلیه را کنترل کند، سرعت و فاصله مناسب بین

وسایل نقلیه را حفظ کند و وسیله نقلیه را در مسیر صحیح

نگه دارد، حتی در صورت استفاده از سیستم یکپارچه کمک

کروز.

♦ سیستم ICA یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست و راننده باید در

زمانی که سیستم نتواند کنترل مناسب را به دست بگیرد

مداخله کند.

♦ از عملکرد یکپارچه کمک کروز در ترافیک شهری، در

تقاطع ها، در جاده های پر آب یا برف، در آب و هوای بد، در جاده های

کوهستانی، در جاده های مواج، یا در ورودی ها یا خروجی های

بزرگراه استفاده نکنید.

♦ سیستم های ICA همیشه علامت گذاری خطوط را تشخیص نمی دهند در برخی

موارد، ممکن است اشتباه یا اشتباه شناسایی شود

سیستم ICA علامت گذاری خطوط را تشخیص می دهد



GAC I WILL GAC I will

رانندگی هوشمند



هشدار (ادامه):

کمک جانبی ممکن است در صورت لزوم رخ ندهد، یا ممکن است به اشتباه در زمانی که لازم نیست رخ دهد.

* سیستم ICA فقط می تواند از قابلیت های محدود سیستم

فرمان خودرو استفاده کند، بنابراین نمی تواند تمام شرایط رانندگی را پوشش دهد. راننده باید همیشه هر دو دستش را روی فرمان نگه دارد و با احتیاط رانندگی کند. در پیچ های پر سرعت، حتما فرمان را نگه دارید یا سرعت را به طور مناسب کاهش دهید.

♦ سیستم ICA نمی تواند برای عابران پیاده، حیوانات، اشیاء

خارجی، تریلرهای با تخت پایین یا ترافیک روبرو ترمز کند.

* سیستم ICA در همه شرایط ترافیکی کار نمی کند.

کمک جانبی ممکن است به طور ناگهانی در مورد یک انحنای تن، یک خط علامت گذاری خط یا انحنای زیاد، یا یک بخش جاده بدون خط کشی خارج شود. همیشه فرمان را نگه دارید و به طور فعال خودرو را کنترل کنید.

* وقتی راننده فرمان تحویل را دریافت کرد، باید بلافاصله فرمان را نگه

دارد. لطفاً وحشت نکند و فرمان را بی جهت بچرخاند.

کمک حفظ مسیر *

سیستم کمکی خروج از خط، خودروی جلویی و علامت گذاری خطوط را از طریق رادار موج میلی متری نصب شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو تشخیص می دهد و زمانی که علائم انحراف خودرو را تشخیص می دهد، هشدار می دهد یا مداخله می کند.

روشن و خاموش کردن Lane Keep Assist

روی دکمه نرم روی صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید تا وارد رابط کنترل سریع شوید و سیستم کمک خروج از خط را روشن یا خاموش کنید.

حالت کمک خروج از خط را انتخاب کنید

پس از روشن شدن سیستم کمکی حفظ خطوط، حالت کمکی حفظ خطوط را به صورت "Seering", "Warning" یا "Seering and Warning" در صفحه کنترل مرکزی انتخاب کنید.

هنگامی که "Seering" انتخاب می شود، سیستم فقط در فرمان مداخله می کند تا به اصلاح انحراف کمک کند.

هنگامی که "هشدار" انتخاب شده است، سیستم فقط یک هشدار صادر می کند.

هنگامی که "Seering and Warning" انتخاب می شود، سیستم نه تنها صادر می شود یک هشدار، بلکه در فرمان مداخله کنید تا کمک تصحیح فرمان ارائه شود.

هشدار خروج از خط / تصحیح

پس از روشن شدن سیستم کمکی خروج از خط، نشانگر ابزار

چراغ روشن می شود و سیستم کمکی خروج از خط وارد حالت آماده می شود. با رعایت شرایط زیر، سیستم کمکی خروج از خط فعال می شود و چراغ نشانگر سبز روشن می شود.



سرعت خودرو بیش از 60 کیلومتر در ساعت است.

♦ سیستم یک لبه خط معتبر را حداقل در یک طرف تشخیص می دهد.

GAC Aian
GAC I WILL

رانندگی هوشمند

هنگامی که سیستم کمکی خروج از خط فعال می شود، در صورت انحراف خودرو از خط، سیستم هشدار می دهد یا انحراف را با توجه به حالت تنظیم شده کمک خروج از خط اصلاح می کند.

هنگامی که سیستم کمکی خروج از خط فعال می شود، اگر خودرو تحت شرایط زیر از خط منحرف شود، سیستم هشدار نمی دهد یا اصلاحاتی را انجام نمی دهد:

• برای شتاب گرفتن، پدال گاز را سریع فشار دهید.

پدال ترمز را فشار دهید تا با نیروی ترمز بیشتر از سرعت خود بکاهید.

• چراغ راهنما را در سمت مربوطه روشن کنید.

چراغ های خطر را روشن کنید.

• فرمان را سریع بچرخانید.

◊ زمان از آخرین زنگ هشدار کوتاه است.

◊ به فشار دادن یا سوار شدن روی خط ادامه دهید.

• سیستم از راننده می خواهد که مسئولیت را تحویل بگیرد.

اعلان تصاحب

هنگامی که سیستم کمکی خروج از خط تشخیص می دهد که راننده برای مدت طولانی دست های خود را از روی فرمان برداشته است، سیستم کمکی خروج از خط فرمان تحویل خودرو را صادر می کند و دستگاه اعلان "لطفاً فوراً فرمان را تحویل بگیرید" و یک زنگ هشدار را نمایش می دهد. صدا خواهد شد. (سیستم ممکن است دست های راننده را به آرامی روی فرمان به عنوان دست های راننده از روی فرمان اشتباه ارزیابی کند)

هنگامی که سیستم اعلان تحویل را صادر می کند، لطفاً برای اطمینان از ایمنی رانندگی، خودرو را طبق دستور تحویل بگیرید.

نکات دیگر

هنگامی که ابزار پیام متنی "سیستم کمک خروج از خط به طور موقت در دسترس نیست" را باز می کند، به این معنی است که دوربین هوشمند رو به جلو در شیشه جلوی جلو از کار افتاده است. معمولاً این به دلیل کثیف بودن شیشه جلو یا قرار گرفتن دوربین هوشمند رو به جلو در معرض نور مستقیم خورشید و غیره است. در نتیجه سیستم کمکی خروج از خط آسیبی نمی بیند.

هنگامی که دستگاه پیام متنی "لطفاً سیستم کمک خروج از خط را بررسی کنید" را باز می کند و چراغ نشانگر وضعیت سیستم کمک خروج از خط قرمز روشن است، به این معنی است که سیستم کمک خروج از خط معیوب است و توصیه می شود با GAC Aian تماس بگیرید. فروشگاه فروش برای تعمیر در اسرع وقت.

هشدار:

سیستم کمکی خروج از خط تنها یک سیستم کمک رانندگی است و نمی تواند به طور فعال وسیله نقلیه را برای تغییر خط یا حفظ مسیر کنترل کند. راننده موظف است همیشه به شرایط جاده توجه کند و وسیله نقلیه را فعالانه کنترل کند. لطفاً همیشه فرمان را نگه دارید و به طور فعال خودرو را کنترل کنید.

استفاده نادرست یا بی احتیاطی از سیستم کمکی خروج از خط ممکن است باعث تصادف شود. به سیستم کمکی خروج از خط اعتماد نکنید یا با کمک سیستم کمکی خروج از خط، رانندگی خطرناکی نکنید.

همیشه علامت گذاری خطوط و لبه های Lane Departure Assist خطوط را تشخیص نمی دهد. به دلیل آب و هوای بد، روشنایی ضعیف در شب، آب و برف بر روی جاده، خط کشی آسیب دیده و تار، سایه ها بر روی جاده و غیره، خط کشی یا خط پیش بینی شده است ممکن است لبه ها از قلم افتاده یا اشتباه تشخیص داده شوند. بنابراین، رانندگان باید روی رعایت جاده متمرکز کنند و شرایط ترافیکی و با احتیاط رانندگی کنید.

از ضربه شدید، رطوبت و گرما به هوشمند جلوگیری کنید
دوربین رو به جلو و جدا کردن آن ممنوع است
و قطعات را خودتان مونتاز کنید. اشیاء را قرار ندهید که نور را روی داشبورد منعکس می کنند. در غیر این صورت نمی شود فقط راننده را به راجی خیره می کند. اما ممکن است نور را نیز به داخل منعکس کند
محدوده تشخیصی دوربین جلو هوشمند، بر عملکرد عادی سیستم تأثیر می گذارد.

GAC Ejiao
GAC I WILL

رانندگی هوشمند



هشدار (ادامه)

این سیستم قابلیت‌های فرمان محدودی دارد و نمی‌تواند

تضمین کند که در هر شرایطی می‌تواند خودرو را در خط خود اصلاح کند.

صدای داخل خودرو با صدای بیرون خودرو ممکن است مانع از شنیدن رنگ

هشدار شود، بنابراین نمی‌توان تضمین کرد که در هر شرایطی هشدار صادر شده توسط سیستم کمکی خروج از خط به شما یادآوری می‌شود.

هنگامی که سیستم کمکی خروج از خط تشخیص دهد که

دست‌های راننده برای مدت طولانی از فرمان خارج شده یا راننده ناخودآگاه از خط منحرف می‌شود، اختلال می‌دهد یا در فرمان مداخله می‌کند تا به اصلاح خط کمک کند. هول نکنید، فرمان را بی‌جهت منحرف نکنید و یا تکان ندهید.

هنگامی که سیستم کمکی خروج از خط در فرمان مداخله می‌کند تا به اصلاح

خط کمک کند، راننده همچنان می‌تواند فرمان را بچرخاند تا خودرو را کنترل کند. اگر راننده تشخیص دهد که گشتاور اصلاحی اعمال شده توسط سیستم نامناسب است، وسیله نقلیه را می‌توان در هر زمان کنترل کرد تا مطابق با قصد راننده رانندگی کند.

سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت*

سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت از طریق یک دوربین هوشمند

رو به جلو که روی شیشه جلو نصب شده است، علائم محدودیت سرعت را در

جاده پیش رو تشخیص می‌دهد. همچنین داده‌های ناوبری را ترکیب می‌کند تا اطلاعات محدودیت سرعت را در پائل ابزار به راننده ارائه دهد و به راننده

یادآوری کند.

تشخیص علائم محدودیت سرعت را روشن و خاموش کنید

یا کلیک روی دکمه نرم روی صفحه کنترل مرکزی، می‌توانید وارد رابط کنترل

سریع شوید و سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت را روشن یا خاموش کنید.

صدای رنگ هشدار سریع چشم الکترونیکی را روشن و خاموش کنید

صدای هشدار الکترونیکی سرعت چشم را می‌توان از طریق صفحه کنترل مرکزی

روشن یا خاموش کرد.

پس از روشن شدن عملکرد صدای هشدار سرعت الکترونیکی چشم، هنگامی که یک محدودیت

سرعت الکترونیکی چشم یا محدودیت سرعت منطقه وجود دارد و سرعت واقعی خودرو

کمی بیشتر از مقدار مجاز سرعت نشان داده شده توسط دستگاه است، علاوه بر علائم

محدودیت سرعت، در دستگاهی که همچنان چشمک می‌زند، رنگ زرد منوی بیرونی خواهد داشت.

توضیحات رابط نمایشگر ابزار

لوگو	معنی
	نشان می‌دهد که یک محدودیت سرعت معمولی، شامل علائم محدودیت سرعت عمومی، علائم محدودیت سرعت ترکیبی، و علائم محدودیت سرعت در خط، شناسایی شده است.
	نشان می‌دهد که محدودیت سرعت الکترونیکی شناسایی شده است
	نشان می‌دهد که محدودیت سرعت شناسایی شده است



هشدار:

سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت فقط می تواند علائم مربوط به سرعت را تشخیص دهد و دیگر علائم جاده را نمی تواند تشخیص دهد.

سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت فقط می تواند حداکثر سرعت مجاز را در جاده تشخیص دهد. برای تعیین سرعت رانندگی مناسب به تشخیص علائم محدودیت سرعت اعتماد نکنید. بر اساس محدودیت سرعت و شرایط جاده، همیشه در محدوده سرعت مطمئن رانندگی کنید.

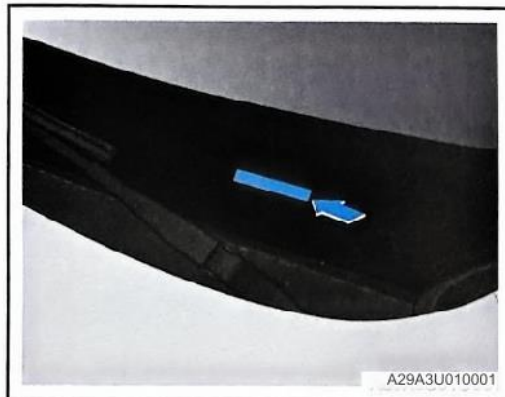
سیستم تشخیص علائم محدودیت سرعت در همه شرایط کار نمی کند و راننده همیشه مسئولیت نهایی رانندگی با وسیله نقلیه را با خیال راحت و با رعایت قوانین و مقررات مربوط به ترافیک جاده ای بر عهده دارد.



شماره شناسایی خودرو (VIN)

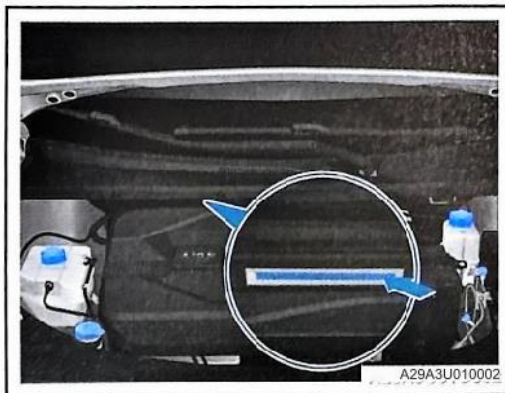
شماره شناسایی خودرو (VIN)

مکان شماره شناسایی خودرو (VIN) کد هویت خودرو است و منحصر به فرد است.



* شماره شناسایی خودرو (VIN) روی شیار رزرو شده در سمت چپ پایین

شیشه جلو پنجره چسبانده شده است.



* شماره شناسایی خودرو (VIN) در سمت راست پرتو عقب کابین جلو حک شده است.

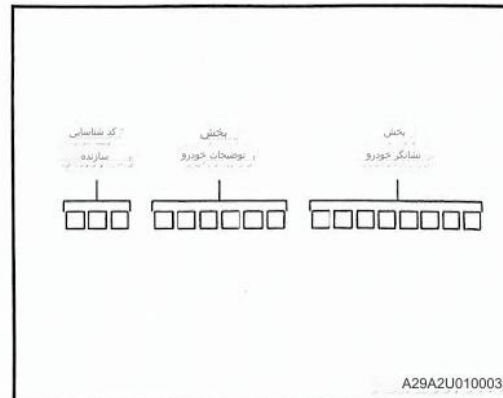


اشاره:

موقعیت و مقدار شماره شناسایی خودرو (VIN) کامل نیست.

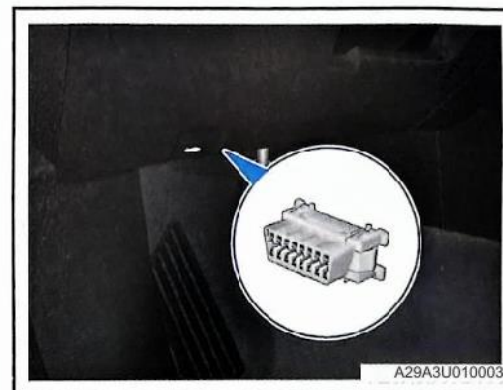
لطفاً به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.

ترکیب شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو (VIN) از 17 کاراکتر تشکیل شده و حاوی اطلاعاتی مانند کشور سازنده، سال، کد مشخصه خودرو و غیره است.

ابزار تشخیصی شماره شناسایی خودرو (VIN) را می خواند.



رابط تشخیصی OBD در قسمت پایین سمت چپ صفحه ابزار قرار دارد. داده هایی

مانند شماره شناسایی خودرو (VIN) و اطلاعات وضعیت خودرو را می توان با اتصال یک

ابزار تشخیصی اختصاصی به رابط تشخیصی OBD خواند.

نکات:

- در صورت نیاز به تشخیص طبیعی بودن داده های خودرو، می توانید برای تشخیص داده ها با فروشگاه فروش GAC Aian تماس بگیرید.

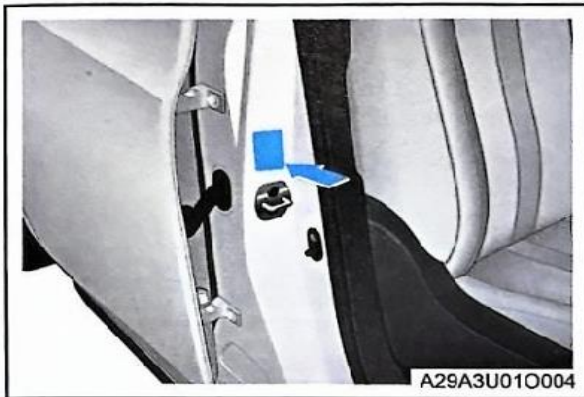


من خواهم کرد GAC

اطلاعات خودرو

پلاک و برجسب خودرو

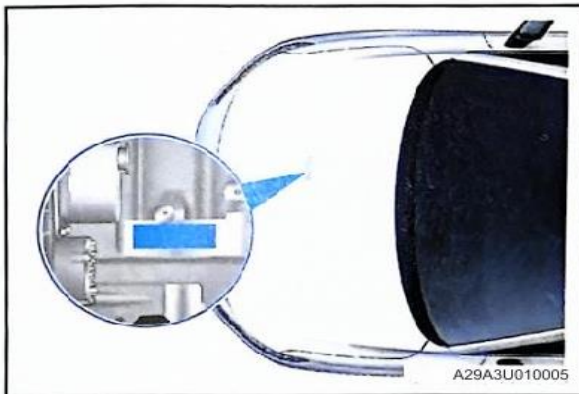
پلاک نام سازنده



پلاک سازنده روی ستون B سمت سرنشین جلو نزدیک قفل درب جلو چسبانده شده است.

پلاک سازنده با کشور سازنده، سال و ماه ساخت، شماره شناسایی خودرو (VIN)، پارامترهای موتور، محرک، پارامترهای باتری قدرت و سایر اطلاعات مشخص شده است.

مدل و شماره موتور



مدل موتور و شماره سریال روی مخفظه موتور حک شده است.

برجسب های خودرو

برجسب های خودرو شامل برجسب های هشدار دهنده کیسه هوا، برجسب

های هشدار دهنده سیستم ترمز مطبوع و غیره است. لطفاً دستورالعمل های روی

برجسب ها را چتما بخوانید و دنبال کنید.

علامت هشدار کیسه هوا



- لوگوی هشدار دهنده کیسه هوا در جلو و پشت آفتابگیر سمت

سرنشین جلو قرار دارد.

برجسب های هشدار سیستم ترمز مطبوع و خنک کننده



برجسب هشدار سیستم ترمز مطبوع روی کلکتر جلوی کابین قرار دارد.

برچسب مصرف انرژی خودرو



- نشان مصرف انرژی خودرو در گوشه سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد.

- برچسب مصرف انرژی خودرو حاوی اطلاعاتی مانند سازنده، مدل

خودرو، انرژی است

نوع، پارامترهای کیفیت خودرو و مصرف انرژی الکتریکی.

• نکات:

• برای جلوگیری از تأثیر لوگو بر دید شما، لطفاً پس از خرید وسیله

نقلیه، آرم را بردارید.

برچسب هشدار شارژ AC



- برچسب هشدار شارژ AC روی دریوش درگاه شارژ AC قرار دارد.

برچسب هشدار شارژ DC



- برچسب هشدار شارژ DC روی دریوش پورت شارژ DC قرار دارد.

GAC I WILL GAC I
will

اطلاعات خودرو

پارامترهای فنی خودرو

پروژه		پارامتر		
شماره محصول		GAM7001BEVA0W GAM7001BEVA0Y	GAM7001BEVA1A	GAM7001BEVA1J GAM7001BEVA1K
ابعاد کلی (میلی متر)	طولانی	4810	4810	4810, 4863
	عرض	1880	1880	1880, 1890
	بالا	1515	1515	1515
فاصله بین دو محور (میلی متر)	به جلو	1600	1600	1600
	برگشت	1602	1602	1602
فاصله بین دو محور (میلی متر)		2750	2750	2750, 2760
اورهنگ جلو/عقب (میلی متر)		960/1100	960/1100	960/1100 986/1117
وزن پایین (کیلوگرم)		1730/1750	1730/1750	1680/1700
بار محور (محور) (جرم) (کیلوگرم)	قبل از	863/858	911/906	880/875
	بعد از	867/892	819/844	800/825
حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)		2135	2180	2135
بار محوری (حداکثر جرم کل مجاز) (کیلوگرم)	به جلو	1005	1070	1040
	برگشت	1130	1110	1095
حداقل فاصله از زمین در هنگام بارگیری کامل (میلی متر)		120	120	125
حداقل قطر چرخش (متر)		11	11	11
حداکثر سرعت در هر 1 کیلومتر (کیلومتر در ساعت)		160	160	163
محدوده کروز CLTC (کیلومتر)		510	610	610

اطلاعات خودرو



GAC I WILL GAC I will

پارامتر	پروژه	پارامتر	پارامتر
مصرف انرژی الکتریکی CLTC (کیلووات ساعت/100 کیلومتر)	12.9	12.8	12.7
حداکثر ترمز (%)	30	30	30
زاویه تفریب (°)	13	13	14
زاویه خروج (°)	14	14	17
تعداد مسافر (نفر)	5	5	5

پارامترهای فنی موتور

پارامتر	پارامتر	پارامتر
شماره محصول	GAM7001BEVA0W GAM7001 BEVA0Y	GAM7001 BEVALA
مدل موتور	TZ180XS127	TZ184XYA2001
نوع موتور محرک	موتور سنکرون آهنربای دائم	
نوع درایو	محرک جعبه جلو	
توان نامی (کیلووات)	62	38
سرعت نامی (r/min)	5748	4270
گشتاور نامی (N·m)	103	85
حداکثر توان (کیلووات)	150	150
حداکثر سرعت (r/min)	16000	13500
حداکثر گشتاور (N·m)	225	235



GAC Aian

من خواهم کرد

اطلاعات خودرو

پروژه	پارامتر	
شماره محصول	GAM7001BEVA1J	GAM7001BEVA1K
مدل موتور	TZ190XY105	TZ180XYX3T11
نوع موتور محرک	موتور سینکرون آهنربای دائم	
نوع درایو	محرک چرخ جلو	
توان نامی (کیلو وات)	60	60
سرعت نامی (r/min)	4093	4093
گشتاور نامی (N·m)	140	140
حداکثر توان (کیلووات)	180	180
حداکثر سرعت (r/min)	16000	18000
حداکثر گشتاور (Nm)	309	300

پارامترهای فنی باتری قدرت

پروژه	پارامتر		
شماره محصول	GAM7001BEVA0W	GAM7001 BEVA0Y	GAM7001BEVA1A GAM7001BEVA1J GAM7001BEVA1K
نوع باتری	باتری لیتیوم فسفات آهن	باتری لیتیوم فسفات آهن	باتری لیتیوم یون سه تایی
ولتاژ نامی (V)	339.2	352	387
ظرفیت نامی (Ah)	177	169	175.5
روش خنک کننده	خنک کننده مایع		
دمای شارژ (درجه سانتیگراد)	20 تا 55 -		
دمای شارژ (درجه سانتیگراد)	30 تا 55 -		
دمای نگهداری (درجه سانتیگراد)	30 تا 55 -		
سطح حفاظت	IP67		

اطلاعات خودرو

GAC Aian
من خواهم کرد GAC

پارامترهای چرخ و لاستیک

پارامتر		پروژه
مشخصات لاستیک		215/55 R17، 235/45 R18
فشار استاندارد تایر (kPa)		270
مشخصات لاستیک زاپاس		215/55 R17
فشار استاندارد تایر زاپاس (کیلو پاسکال)		270
چهار چرخ موقعیت	پنجه چرخ جلو	$0^{\circ}5' \pm 3'$
	کمپر چرخ جلو	$-0^{\circ}12' \pm 45'$
	زاویه چرخ چرخ جلو	7 درجه 15 دقیقه $\pm$ 45 دقیقه
	زاویه شیب کینگ پس چرخ جلو	12 درجه و 5 دقیقه $\pm$ 45 دقیقه
	کمپر چرخ عقب	1 - درجه و 41 دقیقه $\pm$ 45 دقیقه
	پنجه چرخ عقب	$0^{\circ}10' \pm 18'$
	زاویه پیشروی چرخ عقب	$0^{\circ} \pm 25$
بالانس دینامیکی چرخ		عدم تعادل باقیمانده یک طرفه ≥ 8 گرم
		مقدار کل وزنه های تعادل استفاده شده در هر دو طرف ≥ 120 گرم است.



اطلاعات خودرو

پارامترهای فنی سیستم ترمز

پارامتر		پروژه
ترمز هیدرولیک، ترمز دیسکی		نوع سیستم ترمز سرویس
پارکینگ الکترونیکی		نوع سیستم ترمز دستی
کمک خلاء/دستیار کنترل الکترونیکی		روش کمکی تقویت کننده ترمز
≤ 11		حرکت بدون پدال ترمز (میلی متر)
106.4		حداکثر حرکت پدال ترمز (میلی متر)
ترمز اصطکاک کمکی دلیل استفاده	12	ضخامت کل صفحه اصطکاک جلو (mm)
	10	ضخامت سایش مجاز صفحه اصطکاک جلو (mm)
	25	ضخامت کل دیسک ترمز جلو (میلی متر)
	2	ضخامت سایش مجاز دیسک ترمز جلو (میلی متر)
	10.2	ضخامت کل صفحه اصطکاک عقب (mm)
	8.2	ضخامت سایش مجاز صفحه اصطکاک عقب (mm)
	11	ضخامت کل دیسک ترمز عقب (میلی متر)
	1	ضخامت سایش مجاز دیسک ترمز عقب (میلی متر)

GAC
AION

اطلاعات خودرو

نوع و مقدار مایع پرکننده برای کل خودرو

نمونه	مشخصات	دوز	تذکره
روغن ترمز	DOT4	0.7~0.9L/	
مبرد	HFC-134a	580 ~ 620 گرم /	
خنک کننده سیستم تهویه مطبوع مایع	درجه سانتی گراد -35، G30	1.5 ~ 3.1 لیتر /	
سیستم خنک کننده کنترل دما مایع	درجه سانتی گراد -35، G30	4.5 ~ 6.0 لیتر	برای استفاده با مدل CALB LFP 510 Power Battery
		7.0 ~ 9.0 لیتر	برای استفاده با EVE LFP باتری مدل 510 پاور
		10.7 ~ 12.3 لیتر	مناسب برای استفاده با FN NCM مدل باتری 610 پاور
خنک کننده موتور	درجه سانتی گراد -35، G30	3.2 ~ 4.8 لیتر	برای استفاده با CALB LFP 510، EVE LFP 510 مدل باتری پاور
مایع شوینده شیشه جلو	متانول، به نقطه انجماد می رسد -30 درجه سانتی گراد، 44 درصد متانول و 56% خیلی سخت نیست مخلوط با 205 گرم در تن آب	1.8 ~ 2.2 لیتر	/
دنده کاهنده دیفرانسیل روغن	IDEMITSU MOTF TS-1	1.6 لیتر	قابل استفاده برای مدل های موتور: TZ184XYA2001 مدل
	BOT 805 C EV	1.35 لیتر	قابل استفاده برای مدل های موتور: TZ190XY105 مدل
	BOT350 M3 BEV	650 ~ 750 میلی لیتر	قابل استفاده برای مدل های موتور: TZ180XS127 مدل
	ماشین 304	1.8 لیتر	قابل استفاده برای مدل های با موتور مدل Z180XYX3T11