

شرکت سروش مینا

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

EMGRAND L-HIP



مقدمه

کاربر محترم :

از اعتماد شما به شرکت سروش مینا نماینده شرکت خودرو سازی GEELY و انتخاب خودروی سواری Emgrand L-hip سپاسگذاریم . امیدواریم تا با محصولات و خدمات با بهترین کیفیت ، لذت رانندگی بیشتری را برای شما به ارمغان آوریم .

لطفا قبل از رانندگی با ماشین جدید خود ، این راهنما را به دقت بخوانید و پس از مطالعه آن را به درستی نگهداری نمایید .

این راهنما به طور خاص اطلاعات عملکرد مدل Emgrand L-hip را معرفی می کند .

برای اطلاعات بیشتر لطفا به نسخه الکترونیکی راهنمای کاربر Emgrand L-hip در سایت شرکت به آدرس : WWW.SUMOCARS.IR مراجعه نمایید .

لطفا هنگام فروش مجدد این وسیله نقلیه ، راهنما را به مالک جدید جهت استفاده بهتر و آشنایی با عملکرد خودرو ، تحویل دهید .

اگر نظر یا پیشنهادی در مورد این راهنما دارید ، لطفا با خدمات مشتریان شرکت سروش مینا به آدرس فوق مراجعه نمایید .

با تشکر – معاونت خدمات پس از فروش و ارتباط با مشتریان

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

فهرست مطالب

دستورالعمل های کاربر

3 راهنمای کاربر مقدمه

3 اطلاعات به کاربران

5 اطلاعات سریع

5 اطلاعات گرافیکی

با خیال راحت سفر کنید

*ایرینگ

7 نمای کلی کیسه هوا

7 محل کیسه هوا

9 باز شدن کیسه هوا

11 حفاظت از کودکان در اتومبیل

11 انتخاب وسایل ایمنی کودک

12 استفاده از وسایل ایمنی کودک

12 نصب وسایل ایمنی کودک

استارت بزنید و رانندگی کنید

15 عملیات تعویض دنده

15 اطلاعات دنده

15 شیفت

16 سیستم های کمک رانندگی

16 ترمز سرویس

16 ترمز دستی

17 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

17 کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

18 وسیله نقلیه شارژ

18 اقدامات احتیاطی شارژ

نجات اضطراری

21 اطلاعات خودرو

21 اطلاعات شناسایی خارجی

22 اطلاعات سیستم قدرت

24 اطلاعات علائم ایمنی

25 اطلاعات دستگاه اضطراری

25 پارکینگ و قطع برق

25 عملیات پارکینگ

26 باز کردن اضطراری چمدان

26 روش قطع برق فشار قوی

28 روش های اضطراری

28 تجهیزات حفاظتی

30 پرش استارت

32 برش بدنه خودرو

35 راه رفتن وسیله نقلیه

آتش سوزی 35 خودرو

35 نفر در شرایط اضطراری تخلیه شدند

36 آسیب باتری برق و نشت روغن

36 خودرو پس از تصادف محل را تخلیه کردند

37 انبار وسایل نقلیه

اطلاعات فنی

39 شناسایی وسیله نقلیه

39 کد شناسایی خودرو

39 پلاکارد وسایل نقلیه

کد موتور 39

کد موتور 40 درایو

پنجره میکروویو 40

40 سیستم ثبت داده رویداد (EDR)

41 پارامترهای فنی

41 پارامترهای ابعادی اصلی خودرو

41 پارامتر کیفیت خودرو

41 اقتصاد خودرو

41 دینامیک خودرو

42 سطح انتشار

42 پارامتر اصلی موتور

42 پارامترهای اصلی موتور محرک

43 پارامتر باتری قدرت

43 پارامترهای سیستم ترمز

44 پارامتر صندلی

44 پارامتر تایر

44 پارامتر تراز چرخ

45 مایعات توصیه شده

45 مایعات و حجم های توصیه شده

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

دستورالعمل های کاربر

معرفی کتابچه راهنمای کار

اطلاع رسانی به کاربر

بیانیه استفاده دستور

نسخه کاغذی کتابچه راهنمای مالک که همراه با خودرو ارائه می شود. فقط شامل مقررات و بخش های مختلف است. اطلاعات مهم برای اطلاعات کامل لطفاً نسخه الکترونیکی دفترچه راهنمای کاربر را مشاهده کنید. حساب رسمی WeChat خدمات پس از فروش Geely Automobile را دنبال کنید (به کد QR در پشت جلد این دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید)، می توانید آخرین نسخه الکترونیکی دفترچه راهنمای کاربر و "تجهیزات ناوبری، صوتی و تصویری و بصری و ارتباطی". راهنمای "تجهیزات ناوبری، صوتی و تصویری و ارتباطی" برای معرفی سیستم سرگرمی این وسیله نقلیه استفاده می شود و بخش مهمی از این راهنما است. کتابچه راهنمای صوتی و تصویری و تجهیزات ارتباطی. کتابچه راهنمای گوش دادن و تجهیزات ارتباطی.

تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای کاربر، آخرین اطلاعات در زمان انتشار است بهینه سازی و بهبود خودرو ادامه می یابد و توضیحات موجود در این راهنما ممکن است متفاوت باشد.

ممکن است نسخه و تنظیمات خودرو در آینده ارتقا یابد و رضایت شما قبل از ارتقاء داده شود خرید خودرو برای اطلاعات خاص، لطفاً به وضعیت واقعی مراجعه کنید.

نمای کلی خودرو

این خودرو یک خودروی هیبریدی است و ویژگی های آن با خودروهای سوخت سستی متفاوت است. لطفاً حتماً با مشخصات این وسیله نقلیه آشنا شده و با احتیاط رانندگی کنید. لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و قبل از اولین استفاده دستورالعمل ها را دنبال کنید.

سیستم هیبریدی از دو منبع نیرو، موتور و موتور محرک، برای بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای ترکیب می کند. این موتور همچنین می تواند موتور محرک را برای شارژ باتری نیرو به حرکت درآورد. موتور مجهز به سیستم هیبریدی می تواند به طور خودکار روشن و متوقف شود (موتور به طور خودکار هنگام کاهش سرعت در رانندگی با بار کم یا هنگامی که خودرو متوقف می شود متوقف می شود). در ساز ترکیبی، چراغ نشانگر READY روشن می شود.

حتی اگر موتور خاموش باشد، موتور محرک می تواند وسیله نقلیه را روشن کند. با این حال، هنگامی که موتور گرم می شود، باتری در حال شارژ شدن است، با دمای باتری بسیار کم یا زیاد است، ممکن است موتور به طور خودکار متوقف نشود.

- لطفاً هنگام رانندگی یا وسیله نقلیه خود را جداگانه به آرامی شتاب بگیرید و سرعت خود را کاهش دهید. در حین رانندگی، سیستم هیبریدی می تواند از خودرو عبور کند. ترمز احیا کننده در هنگام کاهش سرعت خودرو برای بازیابی انرژی. به منظور افزایش برد کروزر خودرو، لطفاً عملیات شتاب یا کاهش سرعت غیرضروری را انجام ندهید.
- این وسیله نقلیه دارای عملکرد خزشی است، یعنی خودرو در حالت رانندگی است (چراغ نشانگر READY روشن است) و هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده جلو (D) یا دنده عقب (R) قرار می گیرد، پدال ترمز را رها کنید و ترمز دستی، وسیله نقلیه به آرامی به جلو یا عقب حرکت می کند.

ایمنی ولتاژ بالا

- اطلاعات زیر می تواند به محافظت از سرنشینان خودرو و اولین پاسخ دهندگان در برابر صدمات الکتریکی. ولتاژ بالا کمک کند:
- فیور ولتاژ بالا (داخل باتری برق) محافظت در برابر اتصال کوتاه باتری برق را فراهم می کند.
 - کابل های فشار قوی مثبت و منفی متصل به باتری برق معمولاً از آن ساخته شده اند کنترل رله ولتاژ بالا هنگامی که منبع تغذیه ولتاژ بالا خودرو قطع می شود، رله باز می شود تا از خروج جریان از باتری برق جلوگیری کند. 5۰ دقیقه بعد از قطع برق وسیله نقلیه طول می کشد تا به سطح تماس انسانی برسد. ولتاژ مطمئن برای جلوگیری از برق گرفتگی، سوختگی شدید، آسیب جدی یا مرگ ناشی از تماس تصادفی با برق ولتاژ بالا، هرگز به کابل های فشار قوی نارنجی رنگ یا اجزای ولتاژ بالا دست نزنید، قطع نکنید و آسیب نرسانید.
 - کابل های مثبت و منفی از بدنه فلزی عایق بندی شده اند. جریان ولتاژ بالا از این کابل ها عبور می کند و از بدنه فلزی عبور نمی کند. از آنجایی که بدنه فلزی از اجزای ولتاژ بالا عایق شده است، لمس آن بی خطر است.

پیام هشدار

- هنگامی که سیستم برق از کار می افتد یا کاربر به درستی کار نمی کند، دسته ابرار به طور خودکار یک پیام هشدار را نمایش می دهد، لطفاً پیام را بخوانید و دستورالعمل های آن را دنبال کنید. اگر چراغ هشدار روشن شود، یک پیام هشدار نمایش داده شود، یا باتری کم ولتاژ از کار بیفتد، ممکن است سیستم برق راه اندازی نشود. در این مورد، لطفاً سعی کنید شروع کنید

دستورالعمل های کاربر

- سیستم اگر چراغ نشانگر آماده به کار روشن نشد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک ایستگاه خدمات جلی تماس بگیرید.
- هنگامی که سنسور ضربه سطح مشخصی از ضربه را تشخیص می دهد، سیستم و خروجی جریان ولتاژ بالا را برای به حداقل رساندن خطر برق گرفتگی قطع می کند. اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، خودرو قادر به راه اندازی مجدد نخواهد بود. برای راه اندازی مجدد خودرو، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودکار جلی تماس بگیرید.
- برداشتن و تعویض هر یک از قطعات فشار قوی خودرو ممکن است بر عملکرد و ایمنی ولتاژ بالا خودرو تأثیر بگذارد، بنابراین هر کاری که شامل برداشتن و تعویض قطعات فشار قوی باشد باید توسط ایستگاه خدمات خودرو جلی انجام شود.

این خودرو مجهز به سیستم های ولتاژ بالا DC و AC و سیستم ولتاژ پایین 12 ولت است. سیستم های ولتاژ بالا DC و AC تجهیزات

بسیار خطرناک هستند و در صورت خرابی می توانند منجر به صدمات جدی شخصی یا مرگ شوند.

نکات مهم

- لطفاً برای تنظیم از روش های توصیه شده و الزامات فشار باد بایر در این راهنما پیروی کنید.
- سایندگی لاستیک و فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کنید.
- لطفاً از روغن و سیال توصیه شده در این راهنما استفاده کنید و تعمیر و نگهداری را مطابق با الزامات "راهنمای گارانتی و نگهداری" انجام دهید.

اقدامات احتیاطی ایمنی

- هنگام پارک کردن، حتماً منتظر بمانید تا خودرو کاملاً متوقف شود، سپس دنده را روی پارک (P) تغییر دهید و ترمز دستی را فعال کنید تا از حرکت غیرمنتظره خودرو جلوگیری شود.
- این خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است. هنگام ترمز گرفتن در مواقع اضطراری، لطفاً پدال ترمز را محکم فشار دهید و ترمز نکنید.
- این وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا است. برای اطمینان از ایمنی کودکان سوار بر خودرو، سیستم های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید روی صندلی های محافظت شده توسط کیسه هوای جلو (در صورت فعال شدن) استفاده شود.
- هیبریدی این خودرو از منبع تغذیه با ولتاژ بالا استفاده می کند. کار کنید - در این زمان، سیستم دمای بالا و فشار بالا تولید می کند. لطفاً هشدارهای روی برجسب هشدار خودرو را به شدت رعایت کنید.
- در صورت آتش گرفتن خودرو، لطفاً در اسرع وقت خودرو را ترک کنید و از کیسول آتش نشانی دی اکسید کربن برای خاموش کردن آتش استفاده کنید. در صورت جدی بودن آتش، لطفاً بلافاصله از محل حادثه دور شده و با پلیس تماس بگیرید.

- هنگامی که می خواهید خودرو را از جاده خارج کنید، لطفاً دنده را به حالت خنثی (N) تغییر دهید، پس از انتقال وسیله نقلیه به تریلر، به پارک (P) بروید و ترمز دستی را فعال کنید. سیستم هیبریدی را خاموش کنید. کابل کسبه های مؤثر، باتری های برق و غیره).
- اگر سیم های در معرض دید در داخل یا خارج خودرو کنتراست یافته اند، سیم ها را لمس کنید، در غیر این صورت ممکن است تصادف
- سواری رخ دهد. هرگز با مایعاتی که از خودرو نشت می کند تماس نگیرید. اگر پوست یا چشم های شما به طور تصادفی با الکترولیت قلیایی قوی که از باتری برق نشت می کند تماس پیدا کرد، فوراً آن را با آب فراوان بشویند یا آن را با محلول اسید درمان کنید و در اسرع وقت به دنبال درمان پزشکی باشید تا از مواجهه جدی با ولتاژ بالا
- هرگز باتری های برق را بدون اجازه جدا نکنید، بفروشید، انتقال
- در دهید یا ذخیره نکنید. ایستگاه خدمات خودرو جلی باید مسئولیت جمع آوری و خارج کردن باتری از خودروی اسقاط شده را طبق رویه های تعیین شده برای جلوگیری از حوادث ایمنی بر عهده بگیرد.
- برای جلوگیری از اشتیاق دود اگزوز یا فشردن تصادفی پدال گاز و تصادفی پدال گاز برای ادامه کار موتور با سرعت بالا که ممکن است باعث آتش سوزی خودرو شده و ایمنی شخصی و اموال را تحت تأثیر قرار دهد، خودرو را برای مدت طولانی بدون خاموش کردن موتور رانندگی نکنید.
- کفی با اندازه صحیح باید استفاده و به درستی قرار گیرند. حفاظت از محیط زیست: استفاده عادی از هر پدال نباید تحت تأثیر قرار گیرد تا از لغزش یا جلوگیری شود که ممکن است بر حرکت پدال ها تأثیر بگذارد و باعث بروز حوادث رانندگی شود.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

- لمینان از ایمنی رانندگی خود، جداسازی یا تعویض قطعات خودرو توسط خودتان ممنوع است.
- کتاب ممنوع است. تجهیزات ممکن است با تغییرات یا اضافات مجهز نباشند.
- جلی خودرو هیچ گونه مسئولیتی در قبال خسارات مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از این موضوع ندارد.
- فقط مسئول قطعات تست شده و تایید شده اصلی کارخانه و Geely Auto تجهیزات اختیاری است. به منظور اطمینان از عملکرد و ایمنی خودرو تا حد امکان، اولویت با استفاده از کارخانه اصلی Geely Auto است.

لوازم جانبی را جلی کنید.

اطلاعات تصویری



یک بشی را توصیف می کند.



جهت حرکت جسم را نشان می دهد.



جهت چرخش جسم را نشان می دهد.



نشان دهنده حرام بودن یا ممنوع بودن این وضعیت است.

هش ها است. پیکربندی خودرویی که خریداری کرده اید متفاوت است.
辆为准。

هشدارها

نشان می دهد که اگر هشدار نازیده گرفته شود آسیب یا مرگ نشان داده شده ممکن

به شدت دنبال شود.

خلوگیری کتا



نشان می دهد که رویدادهای شرح داده شده در اینجا مربوط به مدار ولتاژ

بالای خودرو است و باید به شدت رعایت شود، در غیر این صورت ممکن

است منجر به برق گرفتگی یا آسیب جدی تر یا مرگ شود.

دهی، ت



نشان می دهد که مراحل یا الزامات ذکر شده در اینجا باید مورد توجه و بگیری

قرار گیرد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

فشار



عبارات نشان دهنده اطلاعاتی را نشان می دهد که شما را قادر می سازد بهتر

از خودرو استفاده کنید.

نشک ها



نشان می دهد که محتوای ذکر شده در اینجا مربوط به حفاظت از محیط

زیست است.

ستاره

با یک ستاره * که بعد از نام ظاهر می شود، نشان می دهد که برای

پیکربندی یا عملکرد توصیف شده فقط در مدل های خاصی مجهز شده اند

تغییر با اضافه کردن تجهیزات

کیسه هوا

نمای کلی کیسه هوا

 کیسه‌های هوا بخشی جدایی‌ناپذیر از سیستم ایمنی غیرفعال هستند و نمی‌توانند کمربند ایمنی را جایگزین کنند.

تحت تأثیر عواملی مانند مکان و زاویه برخورد، میزان ضربه و ماهیت جسم مورد اصابت، کیسه هوا ممکن است نتواند در هر تصادف باز شود. کیسه هوا هنگام باز شدن بسیار قدرتمند است، بنابراین راننده و سرنشینان صندلی جلو باید صندلی‌های خود را طوری تنظیم کنند که فاصله ایمن کافی از کیسه هوای جلو داشته باشند. کمربند ایمنی را به درستی ببندند و وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کنند تا از صدمات جانی جدی یا مرگ جلوگیری شود.

 مسیر باز شدن کیسه هوا باید خالی از هرگونه مانع باشد. هرگز جسمی را بین سرنشینان و کیسه هوا قرار ندهید. اگر موانعی بین سرنشینان و کیسه هوا وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوا نتواند به طور عادی باز شود، یا در هنگام باز شدن کیسه هوا، مانع به داخل سرنشینان فشرده شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. پس از باز شدن کیسه هوا، آن را لمس نکنید تا دچار سوختگی نشوید. هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، مقداری گاز و گرد و غبار آزاد می‌شود که ممکن است باعث تحریک پوست و چشم شود، لطفاً به موقع به پزشک مراجعه کنید.

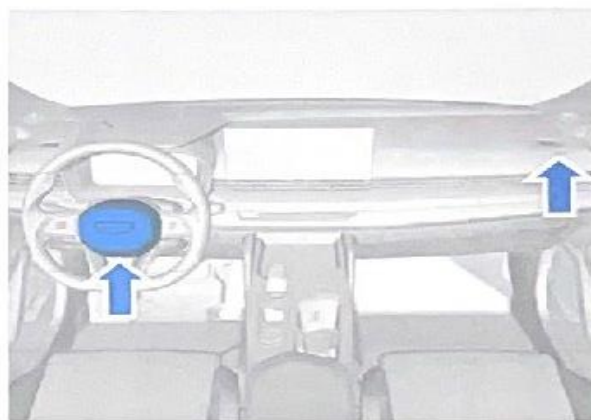
 انجام تغییرات غیرمجاز در هر قسمت از سیستم کیسه هوا ممنوع است. تعمیر، تعمیر یا تعویض را انجام دهید. در غیر این صورت، سیستم ممکن است به درستی کار نکند و منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. عملکرد حفاظتی سیستم کیسه هوا فقط یک بار قابل استفاده است. اگر کیسه هوا باز شده باشد، باید فوراً در ایستگاه خدمات جلی تعویض شود.

 از آنجایی که کیسه‌های هوا با سرعت و نیروی قابل توجهی باز می‌شوند، به نوزادان و کودکان اجازه ندهید که در صندلی‌های جلو مجهز به کیسه هوا بنشینند یا تکیه دارند تا از آسیب‌های جدی جانی یا مرگ جلوگیری شود.

محل کیسه هوا

ایریک جلو

در صورت برخورد از جلو، کیسه هوای جلو می‌تواند به طور موثری از رانندگان و سرنشینان خودرو در برابر آسیب‌های برخورد از جلو محافظت کند. هنگامی که خودرو در معرض یک برخورد از جلو متوسط تا شدید یا برخورد نزدیک به جلو قرار می‌گیرد، شرایط راه‌اندازی سیستم به دست می‌آید و کیسه‌های هوا با گاز پر می‌شوند تا سرعت برخورد راننده و سرنشینان جلو به جلو کاهش یابد و از راننده جلوگیری شود. و سرنشینان جلو از برخورد مستقیم با یکدیگر به فرمان و داشبورد.



دو کیسه هوای جلو در مرکز فرمان و در پانل ابزار بالای محفظه دستکش نصب شده‌اند و با عبارت "AIRBAG" مشخص شده‌اند.

 انبساط و باز شدن کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی انجام می‌شود و در برابر ضربه ضربه دوم بعدی محافظت نمی‌کند.

 برای جلوگیری از باز شدن کیسه هوای راننده و آسیب شخصی به پوشش کیسه هوای راننده با قدرت فشار نیاورید و ضربه نزنید.

قرار دادن اشیاء یا حیوانات خانگی در جلوی داشبورد یا جعبه دستکش یا روی فرمانی که کیسه هوا در آن نصب شده است ممنوع است. از باز شدن کیسه هوا افزودن یا تغییر جداسازی، ضربه زدن یا باز کردن هر یک از اجزا یا مدارهای کیسه هوای جلو ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا به طور ناگهانی باد شود یا سیستم از کار بیفتد و منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

با خیال راحت سفر کنید

هنگامی که خودرو درگیر یک برخورد جانبی متوسط تا شدید می شود و به مقدار اثر طراحی شده می رسد، کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هوای پرده ای جانبی (در صورت مجهز بودن) می تواند باز شوند. در صورت برخورد جانبی، بازکردن ایربگ های جانبی و کیسه های هوای پرده ای جانبی، خطر آسیب به قسمت بالایی بدن و لگن را کاهش می دهد.

شرایطی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود

- * خودرو روشن نشده است
- * هنگام برخورد با اجسام به راحتی قابل تغییر شکل مانند درختان.
- * هنگام رانندگی، برخورد شدیدی بین وسیله نقلیه و اجسام کم ارتفاع مانند پله ها رخ می دهد.
- * وقتی ناگهان در کودال یا کودالی افتادید.
- * در صورت برخورد از عقب (در حال اجرا) با عقب کامیون.
- * واژگون شدن.
- * برخورد جانبی، ضربه از عقب، برخورد جزئی از جلو. سیستم
- * کیسه هوا معیوب است.
- * سایر شرایط خاص

شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باز نشوند*

- * برخورد رو به رو یا نزدیک به سر.
- * برخورد از عقب.
- * واژگون شدن.
- * ضربه جانبی خفیف.
- * سیستم ایربگ معیوب است.
- * سایر شرایط خاص

با خیال راحت سفر کنید

حفاظت از کودکان در اتومبیل

انتخاب وسایل ایمنی کودک

وقتی همه صندلی‌های کودک با کمربند ایمنی بسته می‌شوند، اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی‌های کودک در هر صندلی به شرح زیر است:

گروه	وزن کودک	وضعیت نشستن سرنشین جلو	وضعیت نشستن بیرونی عقب	وضعیت صندلی عقب وسط
0	>10 کیلوگرم	X	در	X
0+	>13 کیلوگرم	X	در	X
I	9-18 کیلوگرم	X	در	X
II	15-25 کیلوگرم	X	در	X
III	22-36 کیلوگرم	X	در	X

معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق عبارتند از: U = مناسب برای وسایل حفاظت از کودک جهانی که توسط این گروه کیفیت تایید شده است.

این موقعیت برای صندلی‌های کودک از این گروه با کیفیت مناسب نیست. وجود داشته باشد.

اطلاعاتی در مورد کاربرد صندلی‌های ایمنی کودک در هر صندلی هنگام استفاده از وسایل حفاظت از کودک ISOFIX.

نقش

وضعیت	وضعیت صندلی	وضعیت نشستن	ماژول ثابت	دسته اندازه	وزن کودک گروهی
صندلی عقب وسط	عقب بیرونی	سرنشین جلو			
X	X	X	ISO/L1	اف	-
X	X	X	ISO/L2	ج	-
X	THE	X	ISO/R1	و	0 >10 کیلوگرم
X	THE	X	ISO/R1	و	0+ >13 کیلوگرم
X	THE	X	ISO/R2	D	
X	THE	X	ISO/R3	س	
X	THE	X	ISO/R2	D	I 9-18 کیلوگرم
X	THE	X	ISO/R3	س	
X	IUF	X	ISO/F2	ب	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	الف	

معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق عبارتند از: IL = این صندلی با توجه به لیست خودرو ارائه شده به همراه صندلی ایمنی کودک برای نصب نیمه جهانی مناسب است.

طبقه بندی صندلی ایمنی کودک ISOFIX = این صندلی برای نصب یونیورسال معمولی و با استفاده از تسمه ثابت TOPTETHER مناسب است.

صندلی ایمنی کودک ISOFIX ثابت؛

با خیال راحت سفر کنید

استفاده از وسایل ایمنی کودک

نوزادان و کودکان بزرگتر

نوزادان

به سیستم کمربند ایمنی خودرو و نه سیستم کسه هوا برای محافظت از نوزادان و کودکان خردسال طراحی شده اند. نوزادان و کودکان خردسال باید هنگام سوار شدن در ماشین از وسایل ایمنی کودک مربوطه استفاده کنند.



- اگر کمربند نشانه دور کردن کودک بیچند، کودک ممکن است به طور جدی آسیب بیند یا در اثر سفت شدن کمربند ایمنی کشته شود. کودکان را در ماشین تنها نگذارید و یا کمربند ایمنی بازی نکنید.
- لطفاً از حمل نوزادان و کودکان خردسال در هنگام سوار شدن در ماشین خودداری کنید. در صورت تصادف، اگر به دلیل برخورد تصادف نمی توان نوزاد را نگه داشت، نوزاد باید در یک صندلی مناسب برای کودک قرار گیرد.
- **گردن نوزادان و کودکان خردسال به طور کامل رشد نکرده و سر آنها سنگین تر از بقیه بدن است.**

بچه های بزرگتر

- کودکان بزرگتر که خارج از محدوده صندلی ایمنی کودک هستند باید از کمربند ایمنی استفاده کنند.
- دستورالعمل های سازنده که همراه با صندلی ایمنی کودک ارائه می شود، محدودیت وزن و قد برای صندلی ایمنی کودک را نشان می دهد. کودکانی که شرایط زیر را دارند باید از صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی استفاده کنند:
- تا حد امکان روی صندلی بنشینید. زانوهای کودکان نباید در لبه صندلی خم شود.
- کمربند ایمنی را ببندید و کمربند نشانه ای را روی نشانه های کودک
- قرار ندهید. هنگام بستن کمربند ایمنی، خم نشود و به باسن کودک نزدیک نشود بخش
- در حین رانندگی، کمربند ایمنی را نمی توان به درستی بست.
- کودکان بزرگتر باید کمربندهای ایمنی خود را به درستی ببندند کمربندهای ایمنی نباید از روی صورت یا گردن کودک عبور کنند و باید محکم روی باسن کودک قرار گیرند تا بتوانند در صورت تصادف، کمربندهای ایمنی اضافی را به دست آورند.

بستن کمربند ایمنی روی شکم ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است در صورت برخورد باعث آسیب جدی شود. در تصادف، کودک که کمربند ایمنی نبسته می تواند با شخصی دیگری برخورد کند یا از ماشین به بیرون پرت شود و در نتیجه آسیب جدی به او وارد شود.

یا مرگ



استفاده از یک کمربند ایمنی برای دو کودک ممنوع است. در غیر این صورت، کمربند ایمنی نمی تواند نیروی ضربه را به درستی پراکنده کند. که ممکن است در صورت تصادف باعث آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.



وقتی کودک کمربند ایمنی می بندد، اجازه ندهید کمربند ایمنی روی پشت کودک قرار بگیرد. در غیر این صورت در صورت تصادف و در ایجاد شود. کمربند ایمنی باید قران از آن کشیده شود.

بر اساس ماده ۵۵۰ - معاینه آتش فشان

وسایل ایمنی کودک

به طور کلی، توصیه می شود که نوزادان و کودکان زیر 3 تا 4 سال از صندلی های ایمنی کودک روی عقب استفاده کنند. برای کودکانی که جثه بزرگ هستند و نمی توانند در صندلی کودک روی عقب قرار بگیرند، می توان از صندلی ایمنی کودک روی جلو استفاده کرد. برای کودکانی که ایمنی از حد بزرگ هستند و نمی توانند در صندلی کودک روی جلو قرار بگیرند، از یک بالشتک صندلی برای سهولت در بستن استفاده کنید. کمربند کامل

نصب وسایل ایمنی کودک

کان و نوزادان زمانی که به درستی در صندلی های صندلی کودک در وضعیت صندلی عقب محکم شوند، ایمن تر خواهند بود.



هنگام اتصال دستگاه ایمنی کودک به صندلی عقب، لطفاً دستورالعمل استفاده از دستگاه ایمنی کودک را به دقت بخوانید تا مطمئن شوید که برای استفاده در خودرو مناسب است و به درستی نصب شده است.



با خیال راحت سفر کنید



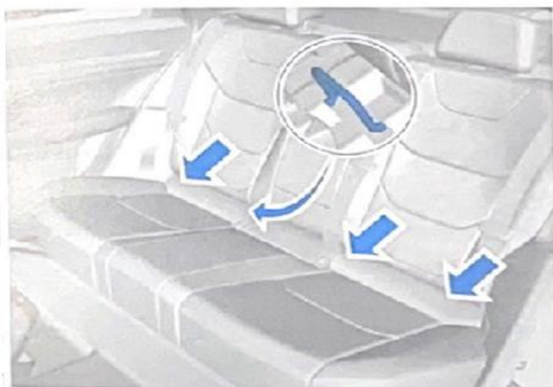
برچسب های هشدار دهنده در جلو و پشت آفتابگیر سرنشین جلو وجود دارد که یادآوری می کند این خودرو مجهز به کیسه هوای جلو است. لطفاً توجه کنید. جلو

امور مرتبط

در صندلی هایی که با کیسه هوای جلو محافظت می شوند از صندلی های کودک رو به عقب استفاده نکنید (فعال)

وسایل ایمنی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید نوزادان و کودکان خردسالی که نزدیک یا خیلی نزدیک به کیسه هوا هستند ممکن است به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.

نصب دستگاه ایمنی کودک SOFIX کو



رابط ثابت استاندارد ISO در شکاف بین بالشتک صندلی و پشتی صندلی دو صندلی عقب قرار دارد از این رابط ثابت برای نصب دستگاه ایمنی استاندارد ISO صندلی عقب استفاده کنید هنگام نصب و استفاده از دستگاه ایمنی کودک با کمر بند ایمنی محافظت کنید.

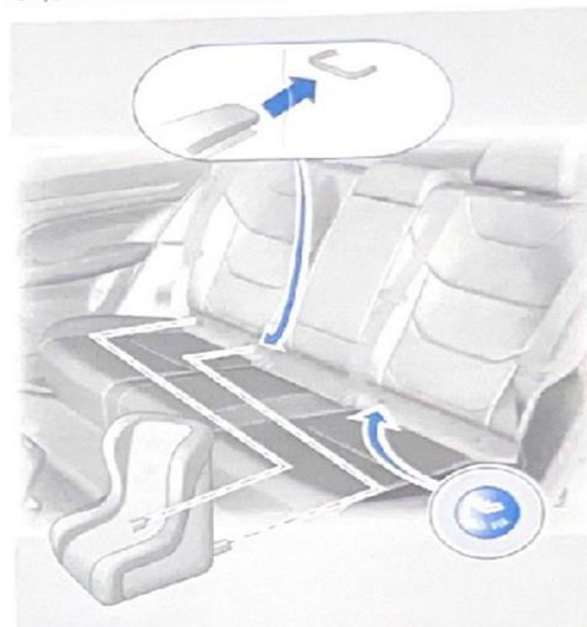
لطفاً هنگام نصب دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید. در غیر این صورت ممکن است اثر محافظتی تحت تأثیر قرار گیرد.



با سازنده دستگاه ایمنی کودک مشورت کنید

آیا دستگاه ایمنی برای این مدل خودرو موجود است؟ * برای نصب یک دستگاه ایمنی کودک که به نسجه کششی بالایی نیاز دارد، مراحل زیر را دنبال کنید. صندلی کامل:

1. تکیه گاه سر را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.



2. موقعیت رابط ثابت ISOFIX را در نزدیکی قفل ایمنی تأیید کنید.

3. رابط ISOFIX دستگاه ایمنی کودک را با رابط ثابت ISOFIX مربوطه در پشت صندلی تراز کنید و آن را وارد کنید.

4. بررسی کنید که آیا قفل به درستی قفل شده است یا خیر.

با خیال راحت سفر کنید



5. درب چفت را روی رابط ثابت قرار دهید.



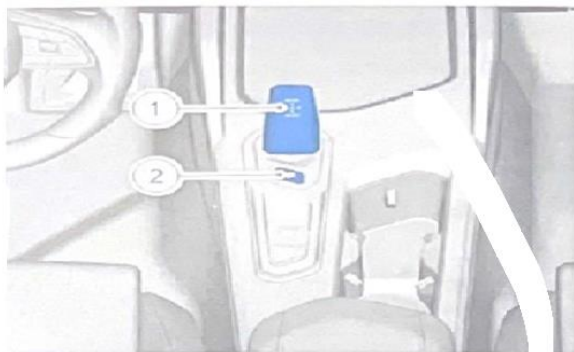
مطمئن شوید که بند بالایی محکم بسته شده است و دستگاه ایمنی کودک را در جهات مختلف فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که آبا باید مطابق دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده نصب شود.



دستگاه ایمنی کودک به روش صحیح روی رابط ثابت ISOFIX نصب نشده باشد. ممکن است دستگاه ایمنی کودک به درستی کار نکند و منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود. هنگام نصب وسایل ایمنی کودک، حتماً دستورالعمل های سازنده دستگاه ایمنی را به شدت دنبال کنید. نقاط لنگرگاه صندلی کودک فقط برای حمل بارهای وارد شده توسط صندلی کودک به درستی نصب شده طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای بستن کمربند ایمنی، دسته سیم یا سایر اقلام و تجهیزات روی خودرو استفاده کرد. همیشه وقتی وسیله نقلیه ساکن است، صندلی کودک را نصب کنید. هنگامی که دستگاه ایمنی کودک ISOFIX به درستی روی رابط ثابت ثابت شود، صدای "کلیک" شنیده می شود ISOFIX

عملیات تعویض

اطلاعات دنده



1. اهرم دنده
2. دکمه پلوک P

پس به دنده انتخابی فعلی اهرم تعویض دنده را به جلو عقب فشار دهید تا بین دنده‌های زیر جابه‌جا شوید:
 ختشی (N)، معکوس (R) و درایو (D). دکمه پین P را برای جابجایی به پارک (P) فشار دهید.

تعویض دنده

عملیات تعویض

پارکینگ

هنگام پارک کردن طولانی مدت یا در یک شیب پس از توقف کامل خودرو، سوئیچ ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را فشار دهید تا ترمز دستی را فشار دهید و سپس دنده P را فشار دهید. برای پارک کوتاه مدت: اهرم تعویض دنده را می‌توان در موقعیت N قرار داد. به منظور توقف مطمئن وسیله نقلیه، لطفاً سوئیچ ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را فشار دهید تا ترمز دستی را همزمان اعمال کنید.

هنگام پارک برای مدت کوتاهی، فشار دادن پدال ترمز در دنده جلو (D) یا دنده عقب (R) توصیه نمی‌شود، در غیر این صورت به عمر مفید گیربکس اتوماتیک تأثیر می‌گذارد. تحت هر شرایطی تعویض دنده به پارک (P) در حین حرکت خودرو ممنوع است. در غیر این صورت آسیب مکانیکی جدی وارد می‌کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

پرو جلو

خودرو را در حالت پارک (P) یا ختشی (N) روشن کنید و حداقل سه ثانیه صبر کنید، پس از اینکه سیستم برق به آرامی کار کرد، پدال ترمز را فشار دهید دنده جلو (D)، پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.



ابتدا باید دنده را تعویض کنید و سپس روی پدال گاز بگذارید و همزمان روی پدال گاز و تعویض دنده ممنوع است با ابتدا روی پدال گاز

و سپس دنده قرار دهید. *

معکوس

هنگامی که سیستم هیدریدی به آرامی کار می‌کند و خودرو متوقف می‌شود، پدال ترمز را فشار دهید، تأیید کنید که ترمز دستی آزاد شده است، اهرم تعویض دنده را در دنده عقب (R) قرار دهید پدال ترمز را رها کنید و به آرامی روی آن قدم بگذارید. پدال گاز

سیستم کمک رانندگی

سیستم کمک رانندگی

ترمز سرویس

فاصله واقعی ترمز در حين رانندگی وسیله نقلیه بسته به شرایط جاده، وزن خودرو و نیروی ترمز اعمال شده متفاوت خواهد بود. باید فاصله کافی از خودروی جلویی داشته باشید و از ترمز نقطه ای و ترمز اضطراری خودداری کنید.



برای جلوگیری از تأخیرگذاری بر عملکرد خودرو و ایجاد حوادث رانندگی، لوازم جانبی غیر اصلی را نصب نکنید.



هنگامی که پدال ترمز فشار داده می شود، اگر صدای اصطکاک شدید فلزی در ترمز خودرو شنیده می شود، باید فوراً برای تعمیر و نگهداری به ایستگاه خدمات جیلی بروید.



هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. در غیر این صورت، اجرای ترمز فرسوده شده، بیش از حد گرم می شوند و فاصله ترمز افزایش می یابد.

ترمز دستی

ترمز دستی الکترونیکی (EPB)



سونیج ترمز دستی الکترونیکی (EPB) روی دسته سونیج روی پاتل ابزار

ثانویه قرار دارد.

انتشار دستی EPB

سونیج استارت را در وضعیت ON قرار دهید، پدال ترمز را زیر پا بگذارید و همزمان

سونیج EPB را فشار دهید تا آزادسازی EPB کامل

شود. انتشار خودکار EPB

مونور را روشن کنید. کمربند ایمنی را ببندید. EPB بالا کشیده شده است، آهرم

تعویض دنده را در D قرار دهید، پدال گاز را به آرامی فشار دهید. EPB به طور خودکار

رها می شود و چراغ نشانگر EPB خاموش می شود.

پارکینگ دستی EPB

سونیج EPB را هنگامی که وسیله نقلیه ساکن است، به صورت دستی بالا بکشید و چراغ نشانگر EPB روشن می شود.



فعال می شود. چراغ هشدار پارکینگ روی دسته ابزار EPB

روشن می شود. اگر چراغ هشدار کار نمی کند، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید.

پارکینگ اتوماتیک EPB

هنگامی که خودرو ساکن است و سونیج استارت در دنده قرار می گیرد، EPB به طور خودکار پارک می شود.



اگر چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی روشن نشود، سیستم الکترونیکی ترمز دستی مشکل دارد. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو Jecoff تماس بگیرید.

اگر سیستم ترمز دستی الکترونیکی فعال نشود و تصادفی از جانبی رخ داد، چراغ های عقب باید قفل شوند تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



استفاده نادرست از ترمز دستی الکترونیکی ممکن است باعث آسیب شخصی یا مرگ شود.

به جز در مواقع اضطراری، هرگز ترمز دستی الکترونیکی را روی ترمز سرویس خودرو نکشید. از آنجایی که فقط چراغ های عقب حرکت می کنند، می شود که بر اثر ترمز تأثیر می گذارد و ممکن است باعث خاموش شدن چراغ نشانگر شود. خطر جدی رخ می دهد.



هنگامی که EPB آزاد می شود، خودرو عملکرد پارک خود را از دست می دهد.



هنگامی که ماشین به طور خودکار بسته می شود و وسیله نقلیه باید جابجا شود. سونیج استارت باید در وضعیت ON قرار گیرد. موقعیت در وضعیت N 2 است.

و EPB باید به صورت دستی آزاد شود.

AUTO HOLD

عملکرد پارک خودکار می تواند به راننده کمک کند تا به راحتی در شیب ها به کار کند. پس از رها کردن پدال ترمز، سیستم در نهایت ترمز را رها می کند و ترمز را حفظ می کند و به راننده زمان کافی برای فشار دادن پدال و شروع حرکت می دهد و از ضربه لغزش می کاهد.

اگر به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، AUTO عملکرد HOLD فعال نمی شود و ممکن است خودرو پس از رها کردن پدال ترمز همچنان حرکت کند.



کلید AUTO HOLD بر روی گروه سوئیچ پائل ابزار ثانویه قرار دارد. عملکرد پارک خودکار روشن است.

دهید، خودرو را به طور خودکار پارک و روشن کنید، درب راننده را ببندید، عملکرد کمریند

ایمنی راننده را ببندید، چراغ نشانگر سوئیچ را روشن کنید و چراغ نشانگر وضعیت AVH از ترکیبی روشن می شود.

عملکرد پارک خودکار خاموش است.

کلید AUTO HOLD را روشن کنید، عملکرد پارک خودکار خاموش می شود، چراغ

نشانگر سوئیچ خاموش می شود و نشانگر وضعیت AVH ابزار ترکیبی

فاصله ترمز طولانی -

برای فعال و غیرفعال کردن عملکرد پارک

خودکار، خودرو را روشن کنید، درب راننده را ببندید و صدای راننده را ببندید. پس از روشن کمریند ایمنی سمت راننده و روشن شدن عملکرد AUTO HOLD، سرعت خودرو صفر می شود، پدال ترمز فشرده می شود، پارک خودکار فعال می شود و چراغ نشانگر وضعیت AVH روی دسته ابزار روشن می شود. استارت

برزید: پدال گاز یا اهرم دنده را به آرامی فشار دهید و متوقف کنید خودرو به طور خودکار رها می شود و چراغ

هشدار دهنده ترمز دستی خاموش می شود.

خروج اجباری از عملکرد پارک خودکار

1. کمریند ایمنی را باز کنید، درب راننده را باز کنید یا وسیله نقلیه را مجدداً راه اندازی کنید، عملکرد AUTO HOLD به طور خودکار خارج می شود.

2. اگر عملکرد AUTO HOLD فعال شده است، کمریند ایمنی را باز کنید، در راننده را باز کنید یا سیستم هیبریدی را خاموش کنید، سپس پارک الکترونیکی EPB اجرا می شود، چراغ نشانگر وضعیت AVH در دسته ابزار خاموش می شود و ترمز دستی. چراغ هشدار روشن می شود.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از لغزش هنگام ترمزگیری جلوگیری می کند. هنگامی که خودرو را روشن می کنید و شروع به دور شدن می کنید، سیستم ترمز ضد قفل یک آزمایش خودکار انجام می دهد، هنگامی که خودارایی در حال انجام است، برای لحظه ای صداها حرکت با کلیک موتور را می شنوید و حتی ممکن است پدال ترمز کمی حرکت کند. این طبیعی است.



دادن فشار لاستیک بسیار زیاد، خیلی کم یا مخلوط بر روی خودرو نابرابری با اندازه های مختلف باعث کاهش عملکرد ترمز می شود.

از دست

از عملکرد ترمز ضد قفل استفاده کنید

ترمز نکن تا زمانی که پدال ترمز محکم فشار داده شود، سیستم ترمز ضد قفل به طور خودکار راه اندازی می شود. ممکن است صدای عملکرد پمپ ترمز ضد قفل یا موتور را بشنوید و احساس کنید که پدال ترمز می زند، اما این طبیعی است.

ترمز در مواقع اضطراری

سیستم های ترمز ضد قفل به راننده این امکان را می دهد که همزمان فرمان و ترمز کند. در اکثر شرایط اضطراری، فرمان موثرتر از ترمز مطلوب است.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مجهز به توزیع الکترونیکی نیروی ترمز به منظور دستیابی به عملکرد خوب ترمز تحت شرایط پار مختلف، سیستم ترمز دستی الکترونیکی (EBD) به طور خودکار نیروی ترمز را بین چرخ های جلو و عقب توزیع می کند.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یک فناوری ایمنی فعال است که به راننده در کنترل خودرو کمک می کند و می تواند به طور خودکار ناپایداری بدنه خودرو را اصلاح کند و به جلوگیری از تصادفات کمک می کند و با کاهش موتور را کاهش می دهد راهنمای بازگشت به مسیر صحیح

شارژ خودرو

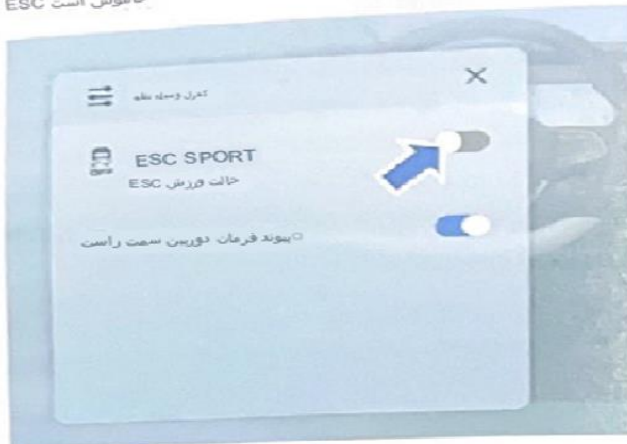
اقدامات احتیاطی شارژ

ای جلوگیری از شوک الکتریکی با ولتاژ بالا با آسیب جدی می تواند منجر به مرگ شود.

- معمولاً درگاه شارژ خودرو هنگام شارژ نشدن جریان بالایی ندارد، اما برای جلوگیری از شوک الکتریکی تصادفی، استفاده از انگشتان یا سایر اجسام فلزی رسانا برای امتداد دادن به سوراخ درگاه شارژ اکیداً ممنوع است.
- اگر دستگاه ضربه ساز یا دفریلاتور قلبی عروقی کاشته شده دارید، لطفاً در هنگام شارژ شدن وسیله نقلیه در خودرو تعامد با مواردی را در خودرو وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد دستگاه پزشکی الکتریکی را تحت تأثیر قرار داده و منجر به آسیب شخصی یا مرگ شود.
- لطفاً قبل از شارژ کابل شارژ را بررسی کنید از هر استفاده نکنید.
- کابل شارژ کس شکسته است. قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که آب، مواد خارجی یا فلز در درگاه شارژ خودرو، تجهیزات منبع تغذیه و دستگاه شارژ وجود ندارد.
- رنگ ردگی و خوردگی ندارد. هرگز تجهیزات شارژ و تجهیزات مربوطه را بدون اجازه از هم جدا یا تغییر ندهید.
- **دهان**
لطفاً یک محیط خشک، دارای تهویه و ایمن را برای شارژ انتخاب کنید، از باران، غوطه ویر شدن در آب خودداری کنید و آن را در جایی که هیچ آشی یا مکان قابل اشتعال وجود ندارد قرار ندهید.
- از تجهیزات شارژ در محیطی با اقلام استفاده کنید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان عملیات شارژ را انجام دهند.
- هرگز به درگاه شارژ دست نزنید.
- در صورت تغییر ناگهانی آب و هوا (باد شدید، برف، رعد و برق) در طول فرایند شارژ، باید فوراً بررسی کنید که آیا دوشاخه شارژ ایمن است و در حالت رعد و برق و رعد و برق، لمس کابل شارژ ممنوع است و بدنه ماشین
- اگر در حین شارژ در نزدیکی درگاه شارژ رطوبت وجود دارد، لطفاً ابتدا منبع تغذیه را قطع کنید و سپس دوشاخه را جدا کنید و از ایمنی آن اطمینان حاصل کنید (برای جلوگیری از ایمنی، قطعه فلزی دوشاخه شارژ را لمس نکنید تصادفات). سپس در صورت لزوم، تفنگ شارژ را بیرون بیاورید، لطفاً از دستکش های عایق استفاده کنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تأیید با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید. اگر در هنگام شارژ متوجه بوی عجیبی از خودرو شدید، اجازه دهید.
- یعنی توقف شارژ.
- هنگام شارژ، کابل شارژ را فشار ندهید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فقط یک سیستم کمکی است در جاده های لغزنده و خیس خطرات زیادی وجود دارد، پس لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

خاموش است ESC



هنگامی که خودرو راه اندازی می شود، عملکرد ESC را می توان از طریق نمایشگر چند رسانه SPORT ای تنظیمات خودرو → تنظیمات خودرو → کنترل خودرو → ESC SPORT روشن کرد.

را می توان در مواقعی که کشش کافی به دست نمی آید خاموش شود. مانند ESC

زمانی که با شرایط زیر مواجه می شوید:

• هنگام رانندگی در برف عمیق یا در جاده های نرم.

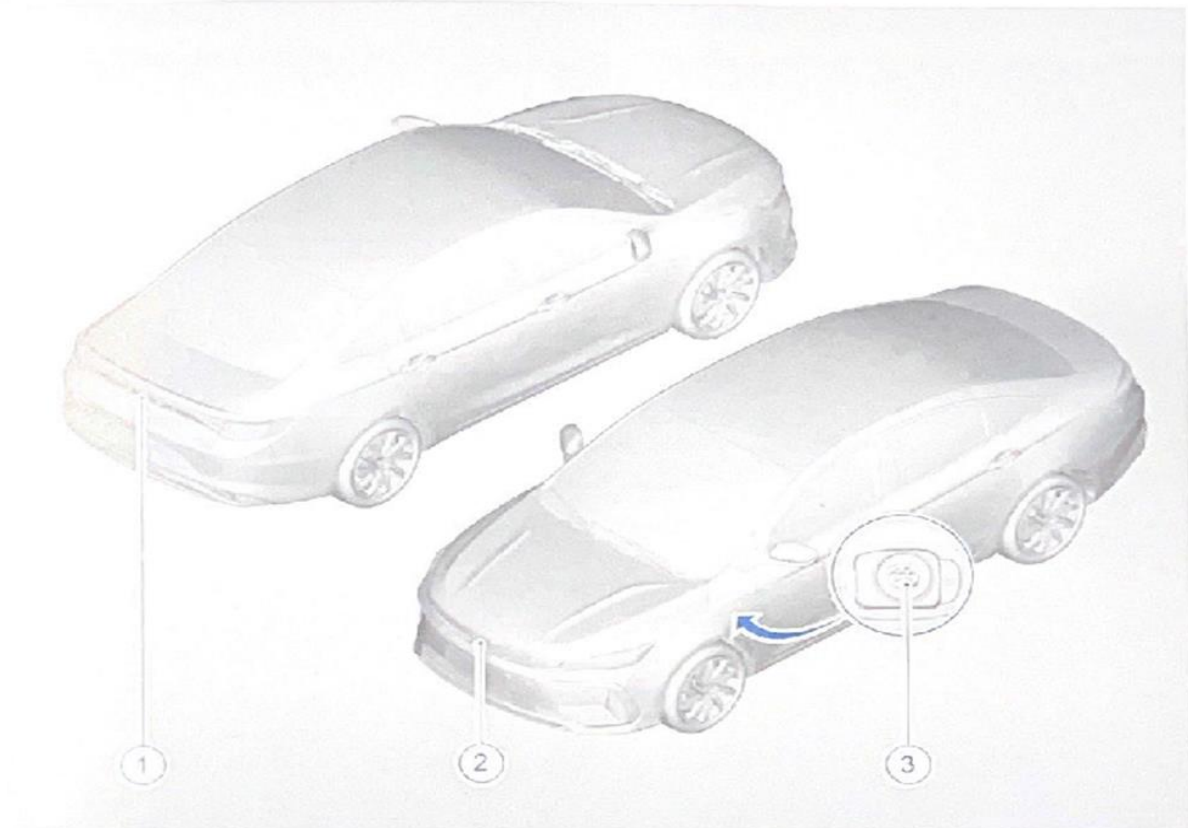
• وقتی وسیله نقلیه از گیر خارج شد.

روشن می شود ESC

هنگامی که خودرو راه اندازی می شود و ESC خاموش می شود، عملکرد ESC SPORT را می توان با رفتن به تنظیمات خودرو → کنترل خودرو → ESC SPORT در صفحه نمایش چندرسانه ای خاموش کرد ساز ترکیبی خاموش می شود

اطلاعات خودرو

اطلاعات شناسایی خارجی



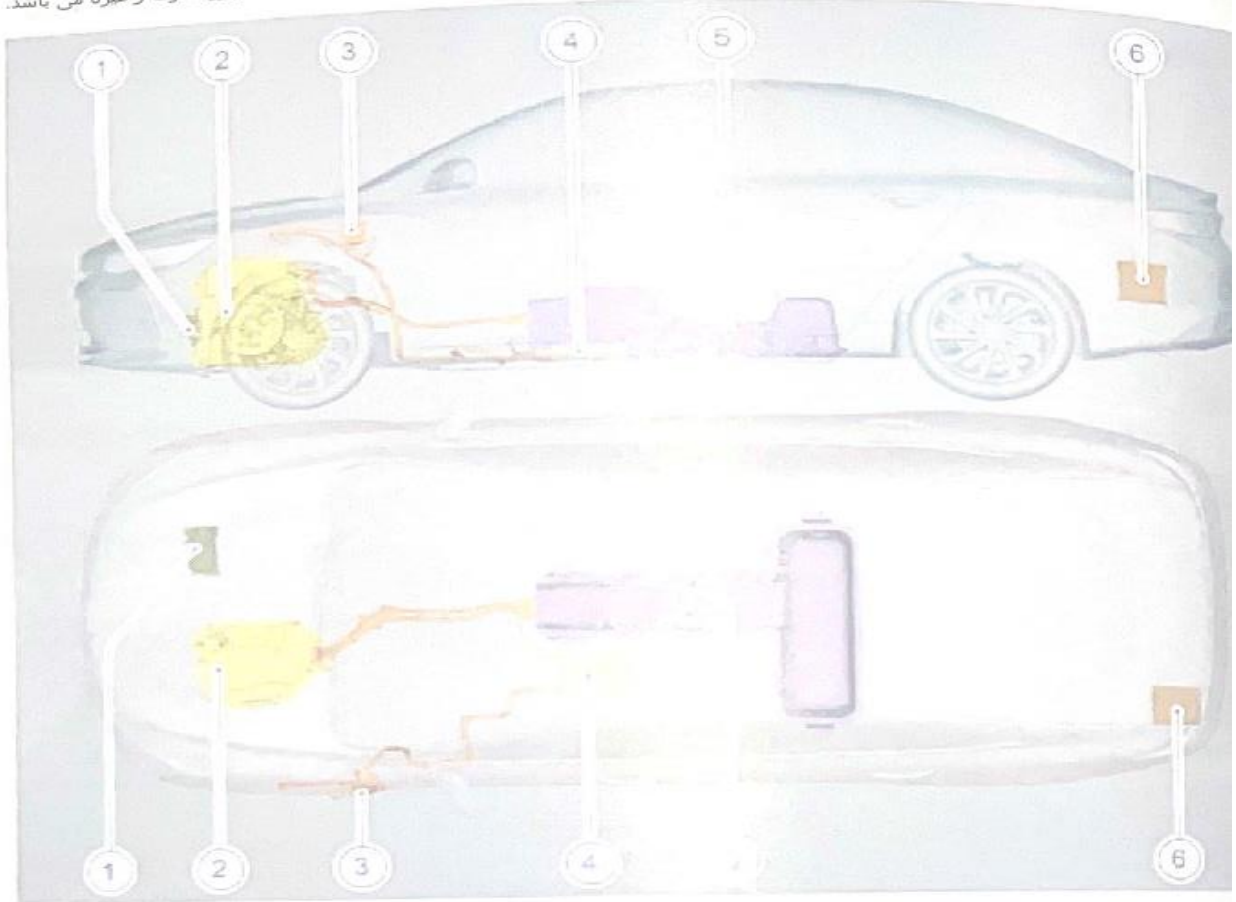
1. لوگوی سازنده
2. شناسایی وسیله نقلیه

3. پورت شارژ AC

اطلاعات سیستم قدرت

مقدمه ای بر سیستم قدرت

سیستم برق شامل: باتری برق، سیستم شارژر ولتاژ بالا و پایین و موتور محرک و غیره می باشد.



1. کمپرسور

2. سیستم محرک الکتریکی [کپریکس هیبریدی خاص]

3. رابط شارژ AC

4. شارژر ماشین

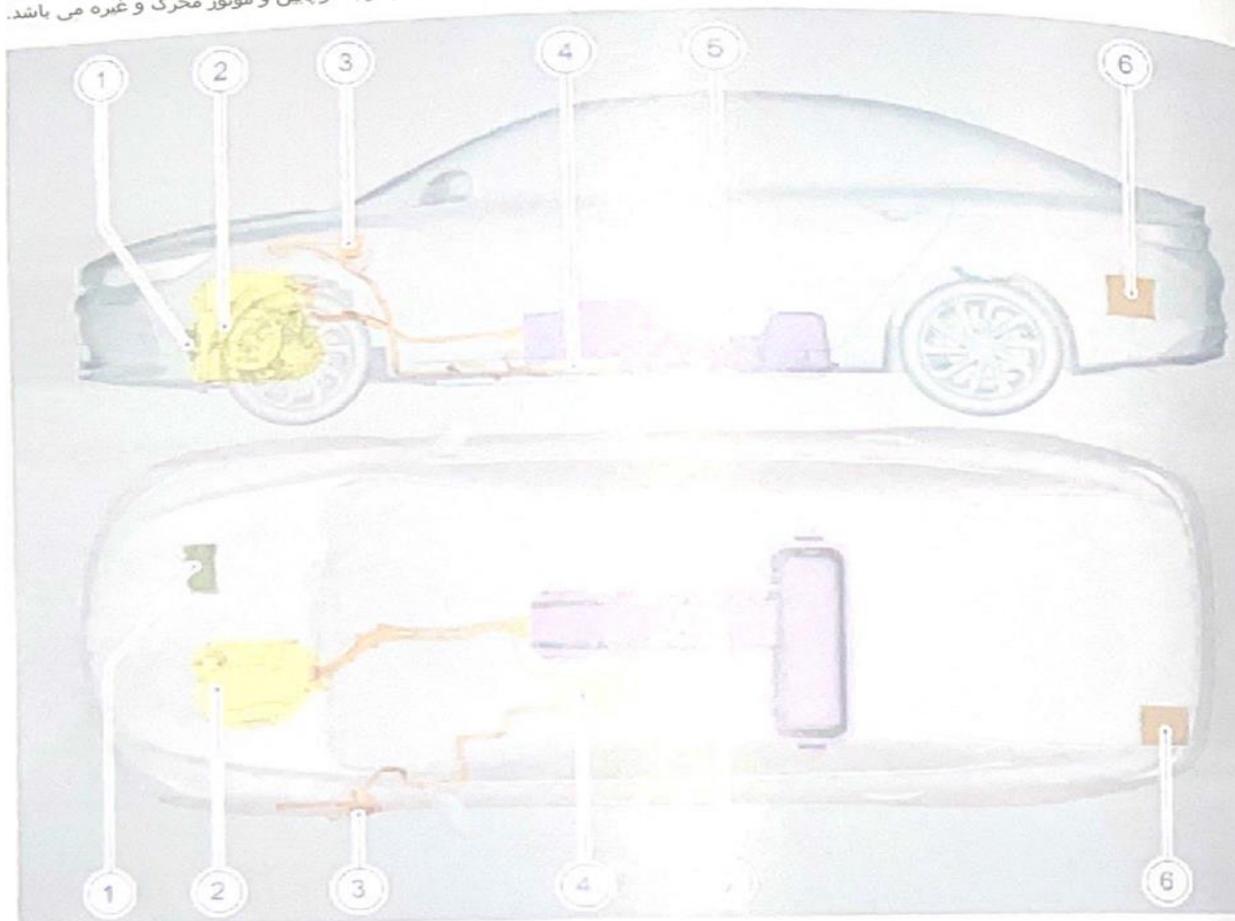
5. باتری برق

6. باتری کم ولتاژ

اطلاعات سیستم قدرت

مقدمه ای بر سیستم قدرت

سیستم برق شامل: باتری برق، سیستم شارژر ولتاژ بالا و پایین و موتور محرک و غیره می باشد.



1. کمپرسور

2. سیستم محرک الکتریکی [گیربکس هیبریدی خاص]

3. رابط شارژ AC

4 شارژر ماشین

5 باتری برق

6. باتری کم ولتاژ

باتری برق

رله مثبت ولتاژ بالا در بسته باتری قدرت یکپارچه شده است. باتری برق را می توان چندین بار شارژ کرد.

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایه

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین یک سیستم منبع تغذیه با ولتاژ بالا است که پورت شارژ AC، باتری برق و موتور درایو را به هم متصل می کند.

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین عمیقاً شامل: **جعبه اتصال شارژر خودرو رابط شارژ AC، اتویوس DC و خطوط سه فاز**
موتور است. همه کابل های فشار قوی نارنجی هستند پس از اینکه کانکتور کابل فشار قوی بیرون کشیده شد، به این کابل ها و قطعات دست نزنید.

موتور محرک

این خودرو از یک موتور محرکه آهنربای دائمی استفاده می کند. کنترل کننده موتور همچنین دارای یک خنک کننده (از طریق خنک کننده) برای دفع گرما از دستگاه های برق الکترونیکی است.

باتری برق

رله مثبت ولتاژ بالا در بسته باتری قدرت یکپارچه شده است. باتری برق را می توان چندین بار شارژ کرد.

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایه

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین یک سیستم منبع تغذیه با ولتاژ بالا است که پورت شارژ AC، باتری برق و موتور درایور را به هم متصل می کند.

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین عمدتاً شامل: جعبه اتصال شارژر خودرو، رابط شارژ AC، اتیوپی DC و خطوط سه فاز موتور است. همه کابل های فشار قوی نارنجی هستند پس از اینکه کانکتور کابل فشار قوی بیرون کشیده شد، به این کابل ها و قطعات دست نزنید.

موتور محرک

این خودرو از یک موتور محرکه آهنربای دائمی استفاده می کند. کنترل کننده موتور همچنین دارای یک خنک کننده (از طریق خنک کننده) برای دفع گرما از دستگاه های برق الکترونیکی است.

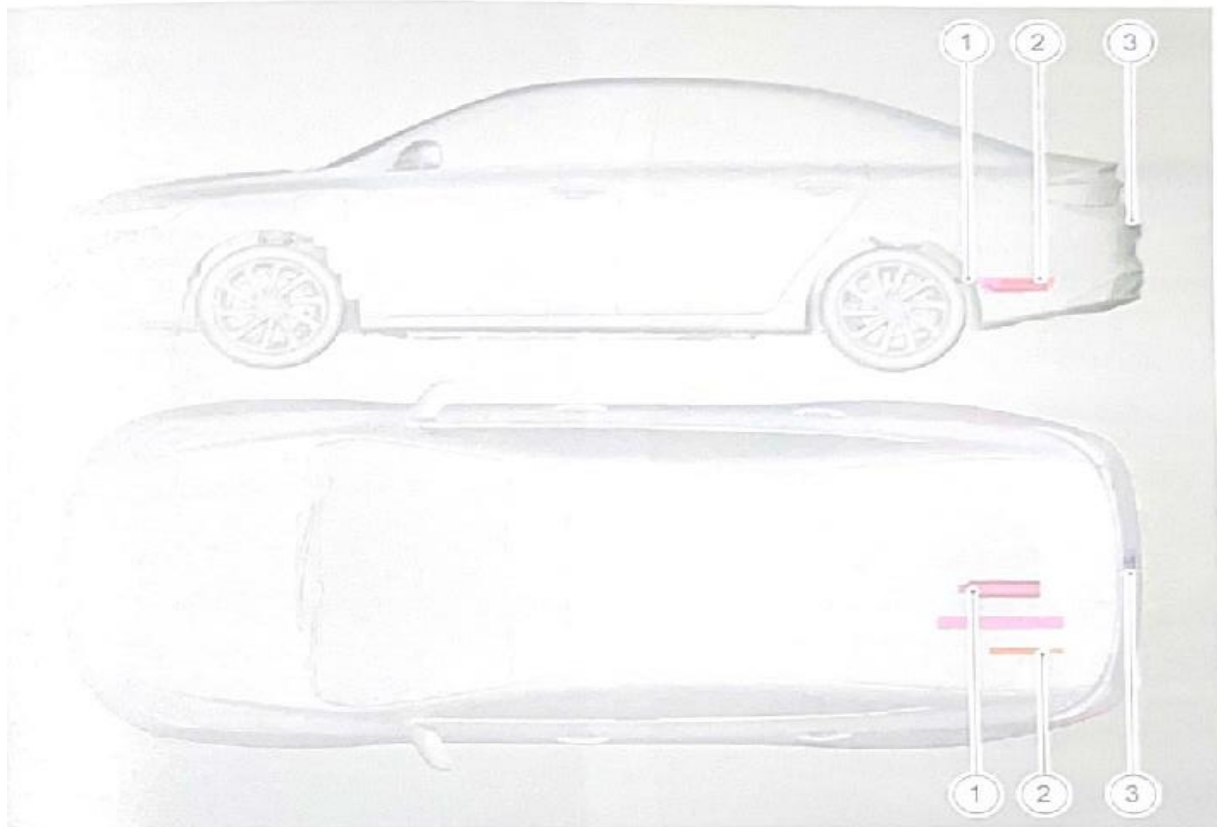
نجات اضطراری

اطلاعات علائم ایمنی

تفسیر علائم ایمنی	الگوی علامت ایمنی	نام علامت ایمنی	شماره سری
تجزیه و تحلیل / 部件, 有危險		ادارای علامت هشدار فشار قوی	1
شرکت قطعات ولتاژ بالا را لمس نکنید، خطرناک است!		علائم هشدار دهنده قطعات ولتاژ بالا	2
اطلاعات اولیه در مورد سیستم باتری قدرت		پرچسب باتری برق	3
رنگ دسته سیم ولتاژ بالا: نارنجی		دسته سیم ولتاژ بالا	4

نجات اضطراری

اطلاعات دستگاه اضطرار:



1- ابزار نصب شده در خودرو

3- قفل در صندوق عقب

2- حلقه کششی

پارکینگ و قطع برق

عملیات پارکینگ

پدال ترمز را فشار دهید، ماشین را به آرامی متوقف کنید و سوئیچ P را فشار دهید تا دنده را به P تغییر دهید. سوئیچ EPB را بالا بکشید (سوئیچ EPB روی گروه سوئیچ پائل ابزار فرعی قرار دارد). کلید استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

نجات اضطراری

باز کردن قفل چمدان اضطراری

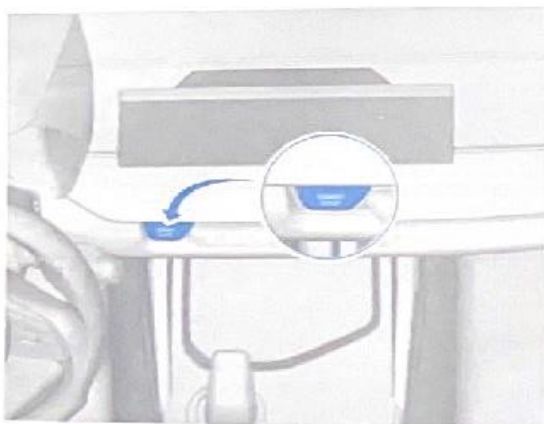
1. پشته صندلی عقب را کاملاً تا کنید.
2. وارد چمدان شوید.



3. کلید باز شدن اضطراری چمدان را مطابق شکل در جهت فلش فشار دهید تا چمدان باز شود.

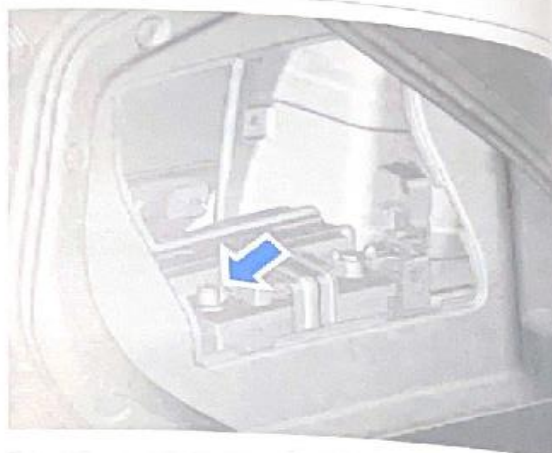
روش قطع برق ولتاژ بالا

سوئیچ تعمیر و نگهداری خاموش است



1. کلید استارت را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

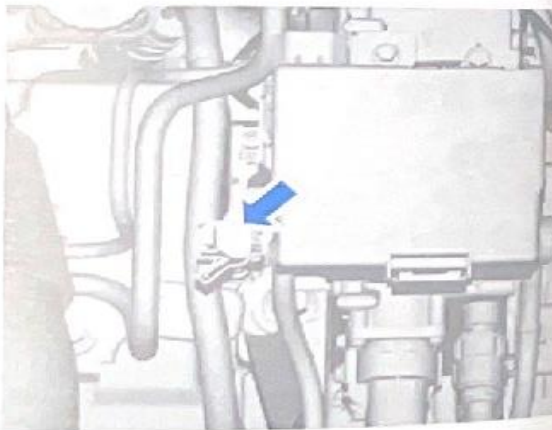
2. چمدان را باز کنید.



3. سیم زمین منفی باتری را جدا کنید و 15 دقیقه صبر کنید.



- #دریوش کابین جلو را باز کنید.



5. سوئیچ تعمیر و نگهداری را جدا کنید.

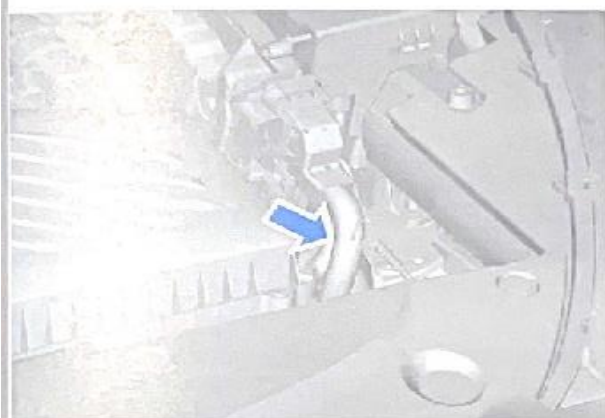
نجات اضطراری

قطع سیم و قطع برق

1. سوئیچ استارت خودرو در حالت بسته است.



2. پویش کابین مونور کوهستان را باز کنید.



3. سیم اضطراری را قطع کنید و سیستم فشار قوی را خاموش کنید.



در صورت نیاز به تماس با هر دسته یا اجزای سیم‌کشی ولتاژ بالا، همیشه از تجهیزات محافظ شخصی استفاده کنید و سیستم فشار قوی را جدا کنید. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، قطعات باتری برق را حتی پس از قطع کردن سیستم ولتاژ بالا لمس نکنید. ◀

روش های اضطراری

تجهیزات حفاظتی

هنگام تماس یا کار با سیستم های ولتاژ بالا، تجهیزات حفاظتی زیر باید به درستی نگهداری و استفاده شوند:

فشار قوی از عینک ایمنی استفاده - هنگام کار با سیستم های

کنید - هنگام لمس قطعات ولتاژ بالا از دستکش عایق 1000 ولتی استفاده کنید.

هنگام کار با سیستم های فشار قوی از ابزارهای عایق استفاده کنید.

قلاب های محافظ عایق را آماده کنید. کسول آتش نشانی مناسب برای باری های لیسوم.

به تنهایی کار نکنید، از اصل دو نفر پیروی کنید، ممکن است در صورت وقوع حادثه به کمک نیاز داشته باشید.

نام	تصویر	تذکر دهید
سقفی نظامی در برابر آتش و ولتاژ		هنگامی که الکترولیت با باری لیسوم تماس می کند استفاده می شود
قلاب محافظ عایق		در صورت برق گرفتگی استفاده می شود
کسول آتش نشانی پودر خشک		برای چپش کردن آتش استفاده می شود
پنوی آتش نشانی		
دستکش های عایق ولتاژ بالا		برای جلوگیری از شوک الکتریکی با ولتاژ بالا استفاده می شود

نجات اضطراری

نام	تصویر	تذکره
دربوش عایق		
عینک ایمنی		برای جلوگیری از شوک الکتریکی با وینار بالا استفاده می شود.
کفش های عایق شده		
نوار عایق		دسته سیم های آسیب دیده را بپوشانید تا محافظت کنید و از برق گرفتگی جلوگیری کنید. نوار باید دور تمام سیم های در معرض با آسیب دیده پیچیده شود.
ابزار عایق		برای کار با اجرای سیستم فشار بالا

نجات اضطراری

شروع پرش



اگر به دلیل تخلیه باتری کم ولتاژ نمی توان خودرو را روشن کرد، می توان وسیله نقلیه دیگری و کابل های جابجایی برای راه اندازی خودرو استفاده کرد.

وسيله

نقلیه اگر مراحل زیر را به دقت رعایت نکنید، ممکن است دچار آسیب های ذکر شده در بالا شوید.

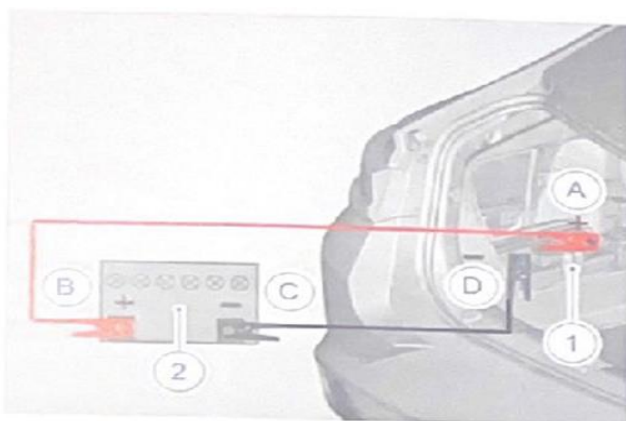


برای اسارت ردن خودرو از فشار با کشیدن خودداری کنید.

برای شروع پرش فقط از باتری هایی با ولتاژ نامی 12

ولت استفاده کنید.

1. منبع تغذیه خودرو را در موقعیت خاموش قرار دهید و تمام چراغ ها و لوازم الکتریکی خودرو را به جز چراغ های هشدار خطر خاموش کنید [در صورت لزوم].



1. باتری ولتاژ پایین مرده

2. باتری کم ولتاژ

2. صندوق عقب را از داخل خودرو باز کنید.

3. یک سر کابل مثبت قرمز را به ترمینال مثبت (+) باتری کم ولتاژ مرده (یا جعبه فیوز اصلی هیبریدی) وصل کنید. در ترمینال (A)؛

4. سر دیگر کابل مثبت قرمز را به قطب مثبت (+) باتری کم ولتاژ زنده وصل کنید (B)

5. یک سر کابل منفی مشکی را به ترمینال منفی (-) باتری کم ولتاژ 6 وصل کنید

سر دیگر کابل را به ترمینال

منفی (-) (D) باتری کم ولتاژ مرده (یا جعبه فیوز اصلی هیبریدی) وصل کنید.

7. سعی کنید وسیله نقلیه را با باتری کم ولتاژ خاموش روشن کنید. اگر پس از چندین بار تلاش شروع به کار نکرد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک ایستگاه خدمات Geely تماس بگیرید.



اگر به ترتیب اشتباهی بین ماشین ها وصل با قطع کنید کابل ها، ممکن است اتصال برق رخ دهد و به خودرو آسیب برساند. تعمیرات حاصله مشمول گارانتی نمی شود. بنابراین، مطمئن شوید که به ترتیب صحیح وصل یا جدا کنید. کابل ها، و اطمینان حاصل کنید که کابل ها با یکدیگر یا ویژگی های دیگر

تماس ندارند.

اگر می خواهید کابل های جابجایی دو خودرو را جدا کنید:

1. کابل منفی سیاه (-) روی 1. ولتاژ پایین مرده را جدا کنید. باتری (یا جعبه فیوز اصلی هیبریدی)؛
2. نگاتیو سیاه (-) کابل را از باتری ولتاژ پایین قطع کنید.
3. مثبت قرمز (+) کابل را از باتری ولتاژ پایین قطع کنید.
4. کابل مثبت قرمز (+) را از باتری ولتاژ پایین (یا جعبه فیوز اصلی هیبریدی) جدا کنید.



- مراقب باشید که قسمت های داغ کابین جلورا لمس نکنید.
- فن های خنک کننده و سایر قسمت های عامل موتور می توانند ایجاد کنند آسیب شخصی هنگامی که موتور روشن است یا کار نمی کند. دست ها، لباس ها و ابزار را از فن خنک کننده و موتور دور نگه دارید. دستگاه
- در حین شارژ یا پرش، ممکن است گاز از باتری خارج شود. در این زمان خطر انفجار وجود دارد. باتری ها را از جرقه، شعله باز و سایر مواد قابل اشتعال دور نگه دارید. کالاهای
- استفاده از شعله باز در نزدیکی باتری ممکن است باعث منفجر شدن گاز داخل باتری و در نتیجه آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. مایع باتری خورنده است و به راحتی می تواند آسیب جدی به چشم و پوست وارد کند. در صورت تماس تصادفی، لطفاً بلافاصله از مقدار زیادی استفاده کنید با آب تمیز بشوید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام اتصال یا جدا کردن کابل های جابجایی، کابل ها را با فن ها، تسمه ها و غیره در هم نگیرید.

مطمئن شوید که هر کابل به درستی وصل شده است و فاصله مشخصی را حفظ کنید و از تماس بین الکترودهای مثبت و منفی خودداری کنید. در صورت رعایت نکردن مراحل فوق، تعمیرات

شاقل کارایی نمی شود.

هنگام اتصال منبع تغذیه، لطفاً مطمئن شوید که قطب مثبت و منفی را معکوس نکنید، در غیر این صورت باعث خرابی سیستم ولتاژ بالا و روشن نشدن خودرو می شود.

حرکت کنید. اگر بعد از چندین بار امتحان کردن جابجایی بار هم نتوانید وسیله نقلیه یا باتری را روشن کنید، باتری اغلب انرژی خود را از دست می دهد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودکار

جلی تماس بگیرید. *

برش بدن



سیستم ولتاژ بالا و نواحی مربوط به باتری برق را بریده، منبسط یا سوراخ نکنید. هنگام جداسازی قطعات باید همیشه از تجهیزات حفاظت فردی استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است صدمات جدی شخصی یا مرگ منجر شود.

قطعات کیسه هوا

بریدن، منبسط کردن یا سوراخ کردن اجرای کیسه هوا در صورت باز نشدن آنها اکیداً ممنوع است، در غیر این صورت باز شدن تصادفی کیسه هوا ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود، اما برش در شرایط زیر مجاز است:



ایرک های جلو ایرک های جانبی و کیسه های هوای برده ای جانبی (در صورت مجهز بودن) باز شده اند. * کابل معین پارک تم و تار را بیش از 3 دقیقه قطع کنید و سیستم فشار هوای خاموش شده است.

مکان کیسه های هوا و سنسورهای برخورد به شرح زیر است:



1. سنسور ضربه سمت راست

2. کشنده کمربند ایمنی جلوی راست

3. ایرک سمت راست

4. ایرک برده ای سمت راست*

5. ایرک برده ای سمت چپ*

9. ایرک سمت چپ

10. کشنده کمربند ایمنی جلو چپ

11. سنسور ضربه سمت چپ

12. ایرک راننده

13. واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا

نجات اضطراری

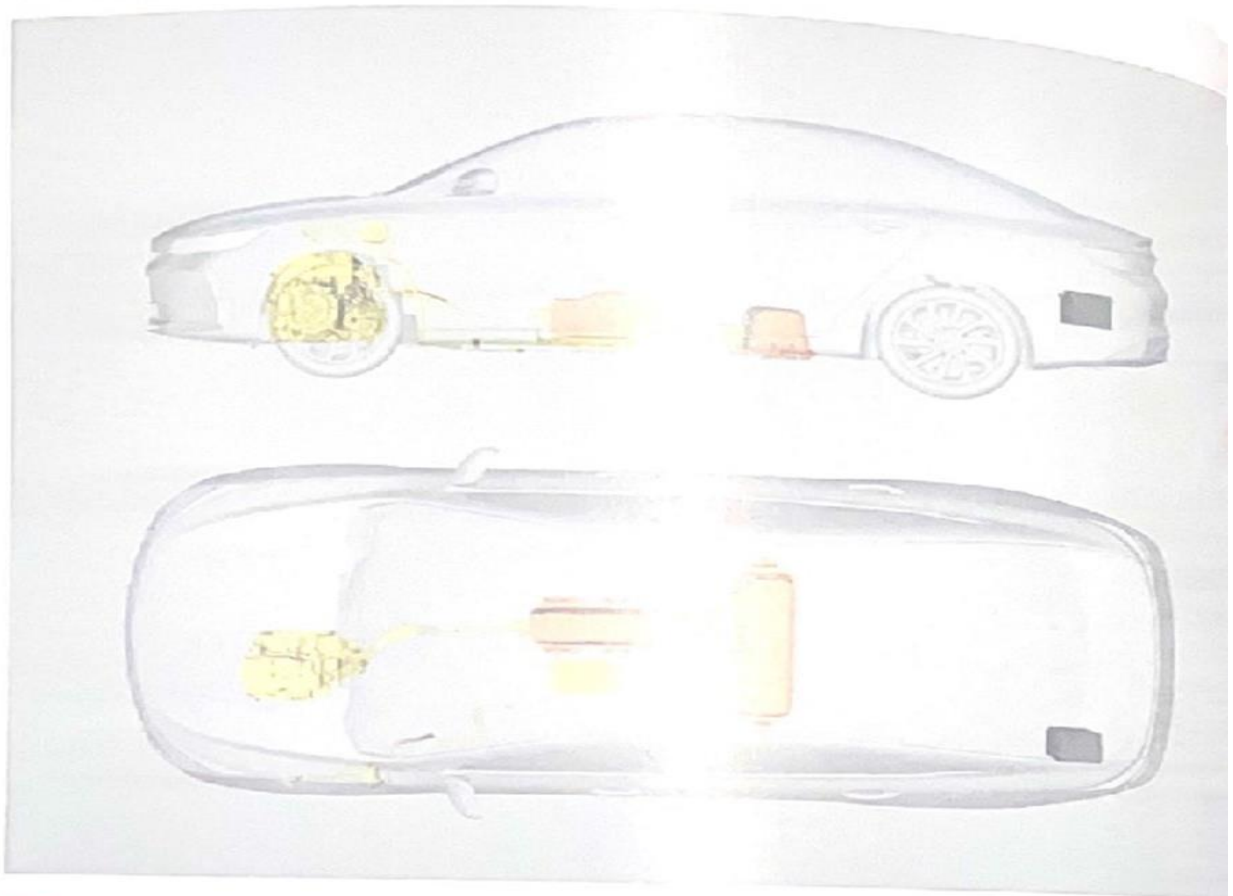
- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 6. کشته کمر بند ایمنی عقب سمت راست | 14. سنسور برخورد از جلو چپ |
| 7. جمع کننده کمر بند ایمنی وسط عقب | 15. ایربگ سمت سرنشین |
| کشته کمر بند ایمنی سمت چپ عقب B | 16. سنسور برخورد از جلو راست |

سیستم های فشار بالا و قطعات برش ممنوع

قطعات زرد رنگ در تصویر زیر قطعات فشار قوی و دسته سیم هستند که تنها پس از خاموش شدن سیستم فشار

قوی می توان آنها را قطع کرد. ناحیه نارنجی رنگ در تصویر زیر «منطقه بدون برش»
است. بریدن، آساختن، سوراخ کردن یا خراش زدن این قطعات اکملاً ممنوع است. ممکن است شوک الکتریکی یا ولتاژ بالا، آتش سوزی، انفجار و سایر

آفات رخ دهد که ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. همیشه شخصی تصویر زیر را برای اطمینان است و برای اطمینان است.



هنگام برش، همیشه از ابزار مناسب مانند کاتر هیدرولیک استفاده کنید و از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده کنید.
مشخص نیست که این دستورالعمل ها می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

صرف نظر از اینکه روش آزادسازی ولتاژ بالا اجرا شده است یا خیر، تمام قطعات ولتاژ
بالا به طور پیش فرض روشن می شوند. ◀

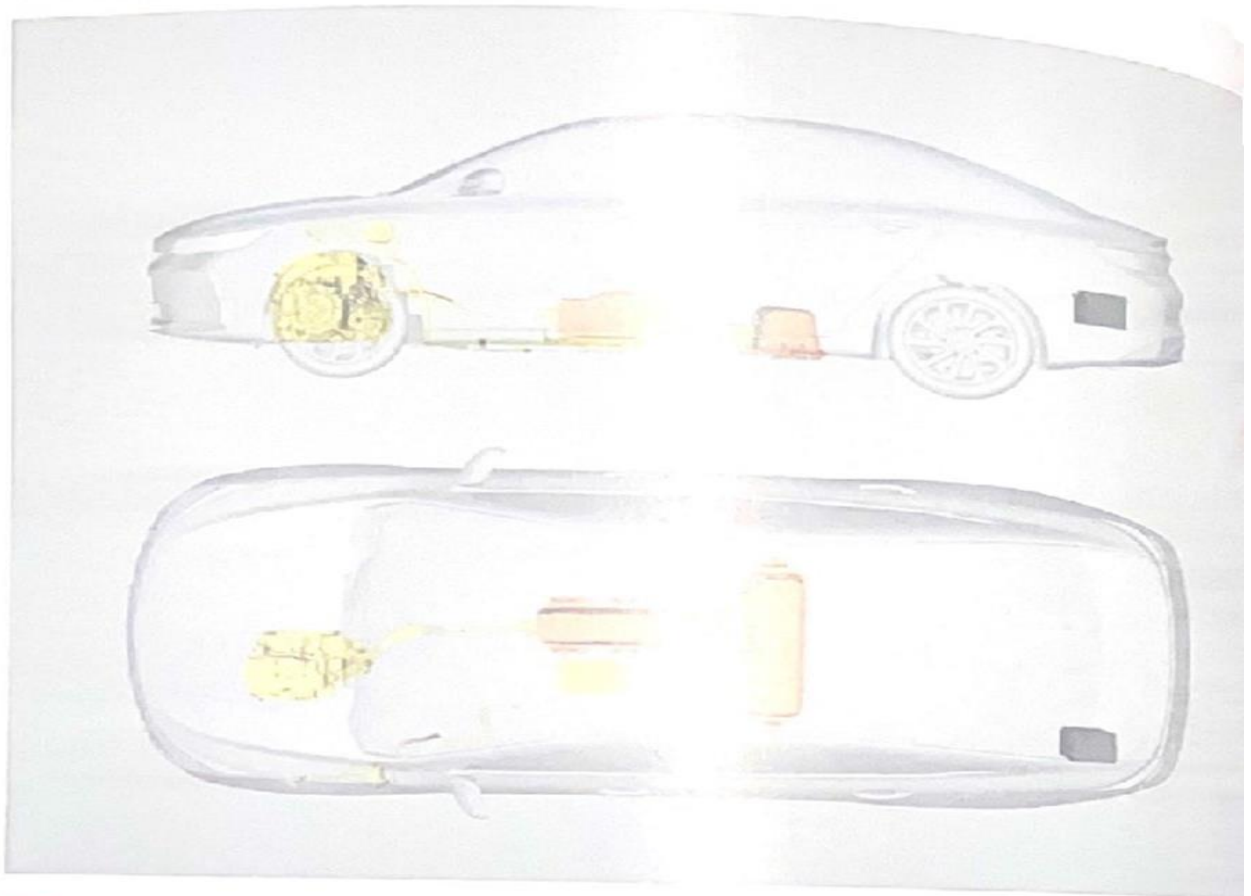
سیستم های فشار بالا و قطعات برش ممنوع

قطعات زرد رنگ در تصویر زیر قطعات فشار قوی و دسته سیم هستند که تنها پس از خاموش شدن سیستم فشار

قوی می توان آنها را قطع کرد. ناحیه نارنجی رنگ در تصویر زیر «منطقه بدون برش»

است. بریدن، اسقاط، سوختن یا حرکت دادن این قطعات اکثراً ممنوع است. ممکن است نیروی الکتریکی یا ولتاژ بالا، آتش سوزی، انفجار و سایر

حوادث رخ دهد که ممکن است منجر به آسیب جدی به شخصی یا مرگ شود. همیشه دستورالعمل تصویر زیر را برای اتم و ولتاژ است. و برش اکثراً ممنوع است.



هنگام برش، همیشه از ابزار مناسب مانند کاتر هیدرولیک استفاده کنید و از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده کنید. مشخص نیست که این دستورالعمل ها می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

صرف نظر از اینکه روش آزادسازی ولتاژ بالا اجرا شده است یا خیر، تمام قطعات ولتاژ بالا به طور پیش فرض روشن می شوند. ◀

نجات اضطراری

در رفتن وسیله نقلیه



میزان آسیب به وسیله نقلیه زیر آب ممکن است مشخص نباشد ابزارهای حفاظتی باید در هنگام کار با خودروی غوطه ور مجهز باشند، در غیر این صورت ممکن است آسیب شخصی یا مرگ در اثر شوک الکتریکی ایجاد شود.



- قبل از دست زدن به اجرای سیستم فشار قوی در آب، اطمینان حاصل کنید که سیستم ولتاژ بالای وسیله نقلیه سیل زده باید قبل از دست زدن به وسیله نقلیه قطع شود پس از اینکه وسیله نقلیه از منطقه سیل زده خارج شد، وسیله نقلیه باید کاملاً خشک باشد تا از آسیب ناشی از زدن برق جلوگیری شود.

آتش سوزی وسیله نقلیه



- هنگام وقوع آتش سوزی، در نظر بگیرید که تمام وسیله نقلیه دارای انرژی است و به هیچ بخشی از وسیله نقلیه دست نزنید. از تجهیزات محافظ شخصی از جمله دستگاه تنفس هوای خود را استفاده کنید.
- اگر از آب برای خاموش کردن آتش استفاده می کنید، مقدار زیادی آب برای خاموش کردن آن آماده کنید.
- منبع آتش به جای استفاده از مقدار کمی آب برای خاموش کردن آتش.
- قطعاً ولتاژ بالا ممکن است در حین آتش سوزی فعال شوند.

- به هیچ بخشی از خودرو دست نزنید.
- اگر در حین امداد و نجات هنوز مسافرانی در ماشین هستند، حتماً به مسافران کمک کنید تا فرار کنند.
- هنگامی که در باز نمی شود، می توانید از اجسام تیز و سخت

برای ضربه زدن به گوشه های شیشه در استفاده کنید تا به سرنشینان کمک کنید پنجره را بشکنند و فرار کنند.

من

- استفاده از کیسول های آتشی نشانی حاوی مواد الکتریکی برای اطفاای حریق ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث برق گرفتگی یا حوادث دیگر شود.
- اگر قطعه ای با ولتاژ بالا آتش بگیرد، برای خاموش کردن آتش باید از کیسول آتشی نشانی عینی بر آب مناسب برای باتری های لیتیومی استفاده شود.

- هنگامی که وسیله نقلیه ای آتش می گیرد، پرسنل باید به سرعت وسیله نقلیه را ترک کنند. با توجه به موقعیت صحنه با پلیس تماس بگیرید و اطلاع دهید.
- خودروی امدادگر یک خودروی الکتریکی است که به قطعات فشار قوی مجهز است. هنگام وقوع آتش

سوزی، ضمن اطمینان از ایمنی شخصی، عملیات زیر را به صورت مشروط انجام

دهید: اگر دسته سیم دود کرد

آتش گرفت، از دی اکسید کربن یا خشک استفاده کنید. و اسپری پودر آتش نشانی.

- اگر دود از باتری برق منتشر می شود، باید در نظر گرفت که باتری در حال گرم شدن است لطفاً از یک فنک آب پرفشار برای خاموش کردن آن از راه دور استفاده کنید.

آتش

- اگر به طور تصادفی دود را استشاق کردید، لطفاً حرکت کنید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.
- بعد از اینکه همه شعله ها و دود به طور قابل توجهی فروکش کردند، می توان از یک دوربین تصویربرداری حرارتی برای اندازه گیری فعال دمای باتری برق و نظارت بر روند گرمایش یا سرمایش استفاده کرد. حداقل یک ساعت قبل از جابجایی وسیله نقلیه نباید در باتری برق آتش، دود یا گرما وجود داشته باشد. قبل از اینکه وسیله نقلیه از صحنه تصادف خارج شود، باتری باید کاملاً خنک شود. حتماً به پرسنل حمل و نقل اطلاع دهید که خطر احتراق مجدد باتری های برق وجود دارد. هنگام خاموش کردن منابع آتش باقیمانده در مراحل بعدی اطفاء حریق، باتری باید تایید شود. برای جلوگیری از احتراق مجدد باتری، کاملاً خنک شود. باتری ها ممکن است در نزدیکی منبع آتش به طور خود به خود مشتعل شوند. برای جلوگیری از برق گرفتگی احتمالی و آسیب شخصی، به قاب باتری برق ندهید.

تخلیه اضطراری پرسنل

قبل در را باز کرده و تخلیه کنید

اگر زندگی در خطر است، فرار اولین انتخاب است لطفاً روش های زیر را دنبال کنید تا هر چه سریعتر از صحنه فرار کنید.



نجات اضطراری

وقتی قفل در باز است، می توان در را از طریق دستگیره داخلی در باز کرد.



- سه درب باقی مانده را می توان با استفاده از دستگیره های درب داخلی باز و باز کرد.
- اگر درب عقب باز نمی شود، ممکن است قفل کودک قفل شده باشد، باید آن را از بیرون خودرو باز کنید یا شیشه را پایین بیاورید و دست خود را دراز کنید. از بیرون بکشید.
- زمانی که تمام درها باز نمی شوند، می توانید با استفاده از اجسام تیز و سخت به گوشه های شیشه در ضربه بزنید تا پنجره را بشکنید و فرار کنید.

قفل چمدان را برای تخلیه باز کنید

برای باز کردن قفل و تخلیه چمدان لطفاً به مطالب باز کردن قفل اضطراری چمدان مراجعه کنید.

آسیب باتری برق و نشت روغن



باتری های برق حاوی الکترولیت هستند. برای

جلوگیری از سوختگی های شیمیایی شدید دهان، مری و دستگاه گوارش ناشی

از تماس با الکترولیت ها، همیشه از تجهیزات حفاظتی مناسب استفاده کنید و موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هنگامی که الکترولیت یا دود به طور تصادفی استنشاق می شود، ممکن است اجرای موجود در باتری باعث آلرژی تنفسی شوند.

- هنگامی که پوست با الکترولیت یا بخار، اجرای موجود در باتری تماس پیدا می کند لباس های آلوده ممکن است باعث تحریک پوست و/یا سوختگی های شیمیایی شوند.

- هنگامی که پوست برای مدت طولانی با الکترولیت در تماس باشد، ممکن است اجرای موجود در باتری از طریق پوست جذب شده و باعث التهاب موضعی شوند. هنگامی که چشم با الکترولیت تماس پیدا می کند، اجرای باتری ممکن است می تواند باعث آلرژی شدید و سوختگی های شیمیایی شود شما باید بلافاصله پلک های بالا و پایین خود را باز کنید، چشم های خود را بیش از 15 دقیقه با آب بشوید تا مواد شیمیایی باقی نماند و سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید.

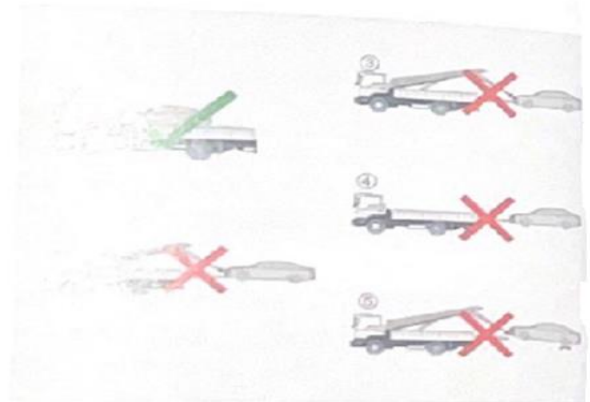
- الکترولیت ها بسیار قابل اشتعال هستند.
 - اگر نشت الکترولیت رخ داد، تجهیزات حفاظت فردی مناسب بپوشید و الکترولیت های ریخته شده را با یک پارچه خشک تمیز کنید. منطقه را به اندازه کافی تهویه کنید.
- در صورت مشاهده نشت محلول الکترولیت یا از

از تجهیزات حفاظتی شخصی استفاده کنند و از دست زدن به الکترولیت با دست خود منع می شوند. فرآیند خنثی سازی به تثبیت وضعیت آزمایش بسته باتری کمک می کند، اما باتری را تخلیه نمی کند. ویژگی های الکترولیت باتری

- برق: رنگ شفاف.
- طعم شیرینی دارد.
- ویسکوزیته مشابه آب است.
- از آنجایی که باتری برق از تعداد زیادی هسته باتری کوچک و مهر و موم شده تشکیل شده است، نشت الکترولیت باید بسیار کم باشد.

روغن تمیز کننده خودرو، روغن ترمز، که در ماشین فرانسوی، مانند یک وسیله نقلیه معمولی است، تصادف محل را تخلیه می کند اگر پس از یک خودرو پس از حادثه کوهنوردی، وسیله نقلیه نمی تواند به طور عادی حرکت کند، صحنه را تخلیه کنید

همچنین اتصالات در شکل نشان داده شده است.



اقدامات احتیاطی برای بکسل خودرو به شرح زیر است:

- استفاده از روش بکسل با چهار چرخ خارج از زمین ضروری است.

قبل از بکسل، وسیله نقلیه باید در دنده خاموش باشد و خطر خطر را روشن کند چراغ هشدار را روشن کنید. در را ببندید و قفل مکانیکی را قفل کنید.

- در طول فرآیند بکسل، هیچکس مجاز به ماندن در وسیله نقلیه نیست.

علامت هشدار ولتاژ بالا



هنگام نگهداری وسایل نقلیه باید به شرایط زیر توجه ویژه داشت:

- منابع حرارتی با دمای بالا پارک نکنید. • هرگز وسیله نقلیه را در مکانی با خودرو باید در محوطه تمیز و خشک قرار گیرد. مسیرهای
- تخلیه همچنان مشخص است.
- جدا کردن مجموعه باتری به میل خود، ضربه زدن به آن با سایر اشیاء سنگین، یا سوراخ کردن هر قسمت با یک جسم تیز ممنوع است تماس با اشیاء خورنده و جلوگیری از اتصال کوتاه خارجی باتری.
- هنگامی که وسیله نقلیه دچار سل، آتش سوزی یا برخورد می شود که به باتری برق آسیب می رساند، به دلیل احتمال احتراق مجدد، خودرو باید در یک منطقه بار با حداقل 15 متر منطقه ایمنی در اطراف خودرو نگهداری شود تا از تماس بین خودرو جلوگیری شود. مردم و وسایل نقلیه

- اگر کامیون پلت فرم را نمی توان به طور معمول بزرگ کشید، وسیله نقلیه را می توان با استفاده از روش اتصال فولادی فوراً بزرگ کشید
- در انتظار نجات هنگام استفاده از بزرگ کش فولادی به یک منطقه امن، باید از یکسگ کردن، در مسافت های طولانی کش فولادی باید زیاد باشد بیش از 5 کیلومتر در ساعت؛ ایستاد شود، و سرعت بزرگ هنگام رانندگی، سرعت وسیله نقلیه نمی تواند از 5 کیلومتر در ساعت تجاوز کند. تنها در صورتی که خطر ایمنی وجود نداشته باشد، خودرو را می توان از صحنه دور کرد. اگر بسته باتری خودرو تغییر شکل داده آتش، نشست می کند، دود می کشد و غیره، ابتدا باید از خطر ان ایمنی جلوگیری کنید.

دختره ساری وسیله نقلیه در

خودرو بار به نگهداری یا بدون مراقبت داشته باشد، کلید ولتاژ بالا باید جدا شود. در مسیر فشار است، بکش خاموش کردن سیستم فشار بالا را ببندید، و برجستب های هشدار فشار قوی و هشدار فشار قوی را روی خودروها قرار دهید تا خودروها خنک شوند. غیر این صورت ممکن است صدمات جدی ایجاد

مردم و وسایل نقلیه

مردم و وسایل نقلیه



شناسه خودرو
کد شناسایی خودرو



روی عضو متقاطع بدنه زیر صندلی سرنشین جلو مهر شده است VIN کد صندلی را تا انتها به عقب ببرید و روکش را بلند کنید تا ببینید. روی براکت بدنه در گوشه سمت چپ پایین شیشه جلوی یک عدد VIN وجود دارد که از طریق شیشه جلو قابل مشاهده است.

هنگامی که با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس می گیرید، باید ارائه دهید **کد VIN اگر کد VIN روی** بدنه خودرو آسیب دیده است، لطفاً به موقع با ایستگاه خدمات خودروی Geely تماس بگیرید.

2. ابزار تشخیص ماشین جلی را به رابط تشخیصی OBD وصل کنید.

3. برنامه ثبت نام را شروع کنید. وسیله نقلیه را روشن کنید و روی خوش آمدید کلیک کنید.

4. خواندن خودکار کد VIN.

اگر نیاز به خواندن کد شناسایی خودرو به روش فوق

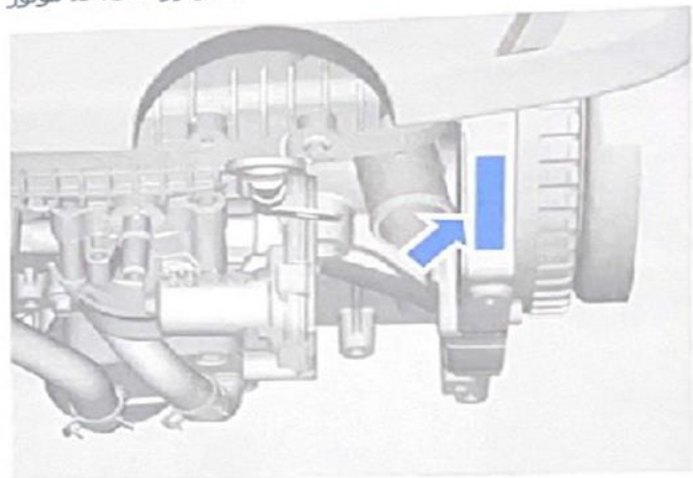
دارید، باید اطلاعات را از طریق ایستگاه خدمات خودرو جلی مطالعه کنید. در غیر این

صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

پلاکارد وسیله نقلیه

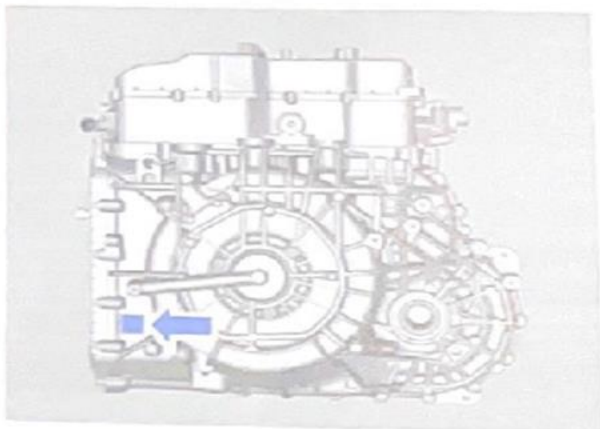


این برچسب حاوی اطلاعاتی مانند شماره شناسایی خودرو است. کد موتور



کد موتور روی بدنه موتور حک شده است (از جلوی خودرو مشاهده می شود).

کد موتور درایو



کد موتور محرک روی محفظه موتور محرک قرار دارد.
پنجره مایکروویو



پنجره مایکروویو خودرو به صورت افقی در وسط و به صورت عمودی بالای شیشه جلو قرار گرفته است.

آرم الکترونیکی خودرو در سمت راست وسط پنجره مایکروویو نصب شده است. نمی توان آن را توسط براکت نصب قفل نمای عقب داخلی، براکت سنسور و غیره مسدود کرد.

این شناسه اطلاعات مربوط به خودرو را ذخیره می کند.

نحوه مطبوع جلوی را در حین کار مجدد سرد و خشک نگه دارید و برای اطمینان

از نصب استاندارد آرم الکترونیکی خودرو و بازایی مؤثر داده ها، فیلم یا مواد فلزی را روی

پنجره مایکروویو قرار ندهید. لطفاً آرم الکترونیکی خودرو را نبوشانید، فشار ندهید یا از بین

نبرید. در صورت آسیب دیدن آرم، لطفاً به آژانس صادرکننده آرم مراجعه کنید تا لوگوی جدید را به

موقع درخواست دهید.

سیستم ثبت اطلاعات رویداد (EDR) جیلی

هدف طراحی که برای پنجره مایکروویو است، ثبت اطلاعات مربوط به رویداد است. سیستم ضبط، که برای ثبت اطلاعات مربوط به هنگام برخورد وسیله نقلیه، مانند سرعت رانندگی خودرو (سیگنال از کنترل کننده شاسی و سنسور دریافت می شود، نشان دهنده سرعت خودرو در زمان رویداد)، وضعیت ترمز استفاده می شود. (نشان دهنده سرعت وسیله نقلیه در زمان رویداد) ترمز گرفتن). برای معنی و هدف خاص اقلام داده های ثبت شده، به جدول 2A Level Data Elements در استاندارد GB39732-2020 "مراجعه کنید".

هنگامی که یک رویداد تصادف خودرو رخ

می دهد، داده های رویداد فعلی می توانند رویدادهای نامشخص قبلی را در نوآوری زمانی ذخیره داده های تصادف بازنویسی کند.

می تواند به پرسنل مربوطه کمک کند تا وضعیت وسیله نقلیه Anxi کند تا طرف های مربوطه بتوانند قوانین مربوطه را رعایت کنند. را در زمان وقوع حادثه درک این اساس عمل کنید و مقررات مربوط را رعایت کنید. علاوه بر این، این اطلاعات می تواند برای تحقیقات مهندسی مورد استفاده قرار گیرد و به Geely Automobile در بهبود مستمر کیفیت و ایمنی محصول کمک کند.

طبق الزامات قوانین و مقررات ملی، جیلی اتومبیل ممکن است تولید

افشای اطلاعات توسط مقامات خاص (مانند آژانس های امنیت عمومی) کند با سایر سازمان هایی که به سیستم ثبت اطلاعات رویداد دسترسی دارند) داده های ثبت شده خواندن داده ها نیاز به استفاده از تجهیزات ویژه خواندن داده ها دارد که مطابق با

استانداردهای مربوطه باشد.

فقط مجوز خواندن برای داده های سیستم ثبت داده های رویداد را داشته باشد داده ها می توانند توسط افراد یا سازمان ها خوانده شوند.

نحوه تهیه تجهیزات خواندن اطلاعات: در صورت لزوم می توانید با نمایندگی های مجاز جیلی تماس گرفته و با کمک آنها، تجهیزات را از سازنده تهیه کنید.

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

ابعاد اصلی خودرو

پروژه	واحد	پارامتر
فرمانده	میلی متر	4735
عرض فک باده	میلی متر	1815
ارتفاع ماشین	میلی متر	1495

طبق GB1569-2016

، اجزای محدوده اندازه گیری در محدوده اندازه گیری ابعاد خارجی خودرو گنجانده نشده است.

پارامترهای کیفیت خودرو

پروژه	واحد	HQ7152DCHEV01	HQ7152DCHEV02
کاهش وزن	کیلوگرم	1582	1582
وزن محدود محور جلو	کیلوگرم	965	965
وزن محدود اکسل عقب	کیلوگرم	617	617
کیفیت بار کامل	کیلوگرم	1997	1997
جرم محور جلو با بار کامل	کیلوگرم	1098	1098
محور عقب جرم با بار کامل	کیلوگرم	899	899

اقتصاد خودرو

پروژه	واحد	HQ7152DCHEV01	HQ7152DCHEV02
مصرف سوخت	L/100km	1.40	1.40

دینامیک خودرو

پروژه	واحد	HQ7152DCHEV01	HQ7152DCHEV02
فرم درایو	-	محرك چرخ جلو	محرك چرخ جلو
حداکثر سرعت	کیلومتر در ساعت	230	230
حداکثر نمره	%	40	40

سطوح انتشار

بروژه	HQ7152DCHEV01	HQ7152DCHEV02
سطوح انتشار	ملی VI	ملی VI

پارامترهای اصلی موتور

بروژه	واحد	BHE15-EFZ
جابجایی کل	L	1.499
قدرت نامی	کیلووات	133
حداکثر توان خالص	کیلووات	128
سرعت توان نامی	دور در دقیقه	5500
حداکثر گشتاور	N.m	290
حداکثر سرعت گشتاور	دور در دقیقه	2000-3500

پارامترهای اصلی موتور محرک

بروژه	واحد	HQ7152DCHEV01	HQ7152DCHEV02
مدل	-	TZ270WY000	TZ270WY000
نوع	-	موتور سنکرون آهنربای دائم	موتور سنکرون آهنربای دائم
قدرت نامی	کیلووات	50	50
اوج قدرت	کیلووات	100	100
گشتاور نامی	N.m	160	160
حداکثر گشتاور	نام	338	338
سرعت نامی	دور در دقیقه	3000	3000
اوج سرعت	دور در دقیقه	7000	7000

پروژه	واحد	HQ7152DCHEV01	HQ7152DCHEV02
نوع	-	باتری قدرت لیتیوم یون	باتری قدرت لیتیوم یون
ولتاژ نامی موتور	V	304	304
ظرفیت	ah	51	51

پارامترهای سیستم ترمز

پروژه	پارامتر
ضخامت استاندارد لنت ترمز جلو	11 میلی متر
حداقل ضخامت لنت ترمز جلو	2
لنت ترمز عقب ضخامت استاندارد	10.1 متر
حداقل ضخامت لنت ترمز عقب	2 میلی متر
سفر بدون پدال ترمز	10~25 mm