

شرکت سروش مینا

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

GALAXY L7



مقدمه

کاربر محترم :

از اعتماد شما به شرکت سروش مینا نماینده شرکت خودرو سازی GEELY و انتخاب خودروی سواری GALAXY L7 سپاسگزاریم . امیدواریم تا با محصولات و خدمات با بهترین کیفیت ، لذت رانندگی بیشتری را برای شما به ارمغان آوریم .

لطفا قبل از رانندگی با ماشین جدید خود ، این راهنما را به دقت بخوانید و پس از مطالعه آن را به درستی نگهداری نمایید .

این راهنما به طور خاص اطلاعات عملکرد مدل GALAXY L7 را معرفی می کند .

برای اطلاعات بیشتر لطفا به نسخه الکترونیکی راهنمای کاربر GALAXY L7 در سایت شرکت به آدرس : WWW.SUMOCARS.IR مراجعه نمایید .

لطفا هنگام فروش مجدد این وسیله نقلیه ، راهنما را به مالک جدید جهت استفاده بهتر و آشنایی با عملکرد خودرو ، تحویل دهید .

اگر نظر یا پیشنهادی در مورد این راهنما دارید ، لطفا با خدمات مشتریان شرکت سروش مینا به آدرس فوق مراجعه نمایید .

با تشکر – معاونت خدمات پس از فروش و ارتباط با مشتریان

فهرست مطالب

دستورالعمل های کاربر

3 راهنمای کاربر مقدمه

3 اطلاعات به کاربران

5 اطلاعات سریع

5 اطلاعات گرافیکی

با خیال راحت سفر کنید

7 ایربگ

7 نمای کلی کیسه هوا

7 محل کیسه هوا

9 باز شدن کیسه هوا

11 حفاظت از کودکان در اتومبیل

11 انتخاب وسایل ایمنی کودک

13 استفاده از وسایل ایمنی کودک

14 نصب وسایل حفاظت از کودک

استارت بزنید و رانندگی کنید

17 عملیات تعویض دنده

اطلاعات دنده 17

17 شیفت

18 سیستم های کمک رانندگی

18 ترمز سرویس

18 ترمز دستی

19 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

19 کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

21 شارژ خودرو

21 اقدامات احتیاطی شارژ

نجات اضطراری

23 اطلاعات خودرو

23 اطلاعات شناسایی خارجی

24 اطلاعات سیستم قدرت

26 اطلاعات علائم ایمنی

27 اطلاعات دستگاه اضطراری

28 پارکینگ و قطع برق

28 عملیات پارکینگ

28 باز کردن اضطراری قفل درب عقب

28 روش قطع برق ولتاژ بالا

30 روش های اضطراری

30 تجهیزات حفاظتی

32 شروع پرش

34 پرش بدن

37 وسیله نقلیه در آب

آتش سوزی 37 خودرو

38 نفر در شرایط اضطراری نخله شدند

38 آسیب باتری برق و نشت روغن

39 خودرو پس از تصادف محل را تخلیه کردند

39 انبار وسایل نقلیه

اطلاعات فنی

41 شناسایی وسیله نقلیه

41 کد شناسایی خودرو

41 پلاکارد وسایل نقلیه

41 موتور

42 بنجره مایکروویو

42 سیستم ثبت داده رویداد (EDR)

43 پارامترهای فنی

43 پارامترهای ابعادی اصلی خودرو

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

43 پارامتر کیفیت خودرو

43 اقتصاد خودرو

43 دینامیک خودرو

44 سطح انتشار

44 پارامترهای اصلی موتور

44 پارامترهای موتور محرک

45 پارامتر باتری قدرت

45 پارامتر سیستم ترمز

45 پارامتر صندلی

46 پارامتر تایر

46 پارامترهای تراز چرخ

47 روغن توصیه شده

47 مایعات و حجم های توصیه شده

معرفی کتابچه راهنمای کاربر

اطلاع رسانی به کاربران

بیانیه استفاده دستی

- نسخه کاغذی "راهنمای کاربر" که همراه با خودرو ارائه می شود، فقط حاوی مقررات و برخی اطلاعات مهم است. راهنمای کاربر، حساب رسمی WeChat خدمات پس از فروش Geely Automobile را دنبال کنید (به کد QR در پشت جلد این دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید)، می توانید آخرین نسخه الکترونیکی دفترچه راهنمای کاربر و "تجهیزات ناوبری، سمعی و بصری و ارتباطی"، دفترچه راهنمای «تجهیزات ناوبری، سمعی و بصری و ارتباطی» برای معرفی سیستم سرگرمی این وسیله نقلیه استفاده شده و بخش مهمی از این راهنما است. برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد خاص سیستم سرگرمی، لطفاً به کتابچه راهنمای «تجهیزات ناوبری، سمعی و بصری و ارتباطی» مراجعه کنید.
- تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای کاربر، آخرین اطلاعات در زمان انتشار است. بهینه سازی و بهبود خودرو ادامه می یابد و توضیحات موجود در این راهنما ممکن است متفاوت باشد.
- ممکن است نسخه و تنظیمات خودرو در آینده ارتقا یابد و رضایت شما قبل از ارتقاء داده شود. خرید خودرو برای اطلاعات خاص، لطفاً به وضعیت واقعی مراجعه کنید.

نمای کلی خودرو

- این خودرو یک خودروی هیبریدی است و ویژگی های آن با خودروهای سوخت سنتی متفاوت است. لطفاً حتماً با مشخصات این وسیله نقلیه آشنا شده و با احتیاط رانندگی کنید. لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و قبل از اولین استفاده دستورالعمل ها را دنبال کنید.
- سیستم هیبریدی موتور و موتور محرک را ترکیب می کند. استفاده ترکیبی از دو منبع انرژی باعث بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای می شود. موتور همچنین می تواند یک ژنراتور را برای شارژ باتری نیرو به حرکت درآورد. موتور مجهز به سیستم هیبریدی می تواند به طور خودکار روشن شود. استارت و توقف (موتور به طور خودکار در هنگام کاهش سرعت متوقف می شود یا وسیله نقلیه در هنگام رانندگی کم بار متوقف می شود). چراغ نشانگر READY در دسته ابزار روشن می شود.

، حتی اگر موتور خاموش باشد، موتور محرک می تواند وسیله نقلیه را روشن کند. با این حال، زمانی که موتور گرم می شود، باتری در حال شارژ شدن است، با دمای باتری بسیار پایین یا خیلی زیاد است، ممکن است موتور به طور خودکار متوقف نشود.

- لطفاً هنگام رانندگی با وسیله نقلیه خود تا حد امکان به آرامی شتاب بگیرید و سرعت خود را کاهش دهید. در حین رانندگی، سیستم هیبریدی می تواند انرژی را از طریق ترمز احیا کننده در هنگام کاهش سرعت خودرو بازیابی کند. به منظور افزایش برد کروز خودرو، لطفاً عملیات شتاب یا کاهش سرعت غیرضروری را انجام ندهید.
- این وسیله نقلیه دارای عملکرد خزشی است، یعنی خودرو در حالت رانندگی است (چراغ نشانگر READY روشن است) و هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده جلو (D) یا دنده عقب (R) قرار می گیرد، پدال ترمز را رها کنید. ترمز دستی خودرو به آرامی به جلو یا عقب حرکت می کند.

ایمنی ولتاژ بالا

اطلاعات زیر می تواند به محافظت از سرنشینان خودرو و اولین پاسخ دهندگان در برابر برق با ولتاژ بالا کمک کند: قیوز فشار قوی (داخل باتری برق) از باتری برق محافظت می کند.

محافظت از اتصال کوتاه را فراهم

- می کند کابل های فشار قوی، شت و منفی متصل به باتری برق معمولاً از آن ساخته شده اند. کنترل رله ولتاژ بالا هنگامی که منبع تغذیه ولتاژ بالا خودرو قطع می شود، رله باز می شود تا از خروج جریان از باتری برق جلوگیری کند. 5 دقیقه پس از قطع برق خودرو، رله می کشد تا به سطح زمانی ایمنی برسد.
- ولتاژ مطمئن برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ ناشی از سوختگی شدید با شوک الکتریکی، به هیچ وجه به کابل های ولتاژ بالا نازنجی رنگ یا اجزای ولتاژ بالا دست نزنید، بریده یا آسیب ندهید.
- کابل های مثبت و منفی از بدنه فلزی عایق بندی شده اند. جریان ولتاژ بالا از این کابل ها عبور می کند و از بدنه فلزی عبور نمی کند. از آنجایی که بدنه فلزی از اجزای ولتاژ بالا عایق شده است، لمس آن بی خطر است.

پیام هشدار

- هنگامی که سیستم برق از کار می افتد یا کاربر به درستی کار نمی کند، دسته ابزار به طور خودکار یک پیام هشدار را نمایش می دهد، لطفاً پیام را بخوانید و دستورالعمل های آن را دنبال کنید. اگر چراغ هشدار روشن شود، یک پیام هشدار نمایش داده شود، با باتری کم ولتاژ از کار بیفتد، ممکن است سیستم برق راه اندازی نشود. در این مورد، لطفاً سعی کنید شروع کنید.

سیستم اگر چراغ نشانگر آماده به کار روشن نشد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک ایستگاه خدمات جلی تماس بگیرید.

• هنگامی که سنسور برخورد درجه خاصی از خطر را تشخیص دهد، این کار را انجام می دهد.

سیستم قطع اضطراری و خروجی جریان ولتاژ بالا برای کاهش شوک الکتریکی خطر به حداقل برسد. اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، خودرو قادر به راه اندازی مجدد نخواهد بود. برای راه اندازی مجدد خودرو، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید.

• این خودرو مجهز به سیستم های ولتاژ بالا DC و AC و سیستم ولتاژ پایین 12 ولت است. سیستم های ولتاژ بالا DC و AC تجهیزات بسیار خطرناک هستند و در صورت خرابی می توانند منجر به صدمات جدی شخصی یا مرگ شوند. ◀

نکات مهم

• **时间停: خودرو را برای مدت طولانی بدون موتور خاموش نرود.** لطفاً از روش ها و الزامات فشار باد تایر توصیه شده در این راهنما پیروی کنید تا به طور منظم سایش و فشار تایر را بررسی کنید.

• لطفاً از روغن و سیال توصیه شده در این راهنما استفاده کنید و تعمیر و نگهداری را طبق الزامات "راهنمای کارایی و نگهداری" انجام دهید.

اقدامات احتیاطی ایمنی

• هنگام پارک کردن، حتماً قبل از تعویض دنده به پارک (P) تا توقف خودرو صبر کنید تا از حرکت تصادفی وسیله نقلیه جلوگیری شود.

• این خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) می باشد. هنگام ترمزگیری در مواقع اضطراری، لطفاً پدال ترمز را محکم فشار دهید و ترمز نکشید.

• **این وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا است.**

• سیستم هیبریدی گاری چوبی از منبع تغذیه با ولتاژ بالا استفاده می کند. هنگام کار، سیستم دمای بالا و فشار بالا تولید می کند. لطفاً هشدارهای روی پرچسب هشدار خودرو را به شدت رعایت کنید.

• در صورت آتش گرفتن خودرو، لطفاً در اسرع وقت خودرو را ترک کنید و از کسول آتش نشانی دی اکسید کربن برای خاموش کردن آتش استفاده کنید. اگر آتش سوزی جدی است، لطفاً باسند یعنی از صحنه دوری کنید و با پلیس تماس بگیرید. هنگامی که می خواهید وسیله نقلیه را از جاده خارج کنید، لطفاً اهرم دنده را اویزان کنید. ختنی (N) را وارد کنید، وسیله نقلیه را روی تریلر بگذارید، دنده را روی پارک (P) تغییر دهید و هیبریدی را خاموش کنید. سیستم

• برای جلوگیری از آسیب جدی یا حتی مرگ، کابل های فشار قوی، کانکتورها و قطعات ولتاژ بالا (کنترل کننده های موتور، باتری های برق و غیره) را لمس نکنید.

• اگر سیم های در معرض دید در داخل یا خارج خودرو گسترش یابند، آنها را لمس نکنید. سیم ها را لمس کنید، در غیر این صورت ممکن است برق گرفتگی دهد. • هرگز با مایعاتی که از خودرو نشت می کند تماس نگیرید. اگر پوست یا چشم رخ اگر چشمان شما به طور تصادفی با الکترولیت اسیدی نشت کرده از باتری برق تماس پیدا کرد، فوراً با آب فراوان بشویید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

• درمان برای جلوگیری از آسیب جدی هرگز باتری های برق را جدا نکنید، بفروشید، انتقال دهید، تغییر دهید یا ذخیره نکنید. ایستگاه های خدمات خودرو جلی باید مسئولیت بازیافت و حذف باتری های برق از وسایل نقلیه اسقاط شده را بر اساس روش های تجویز شده برای جلوگیری از حوادث ایمنی بر عهده داشته باشند.

از استنشاق دود اکزوز یا فشار دادن اشتباه پدال گاز برای ادامه کار موتور یا سرعت زیاد خودداری کنید که ممکن است باعث آتش گرفتن خودرو شود و ایمنی شخصی و اموال را تحت تأثیر قرار دهد.

• نشک های کف با اندازه صحیح باید به درستی استفاده و قرار گیرند. لنت های با نباید روی استفاده معمولی هر پدال تأثیر بگذارد تا از لغزش پدال جلوگیری شود که ممکن است بر حرکت پدال ها تأثیر بگذارد و منجر به حوادث رانندگی شود.

لوازم جانبی، قطعات بدکی و تغییرات

• برای اطمینان از ایمنی رانندگی خود، جداسازی یا تعویض قطعات خودرو توسط خودتان ممنوع است.

• تغییر یا اضافه کردن تجهیزات اکیدا ممنوع است. جلی خودرو مسئولیتی در قبال خسارات مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از تغییر یا اضافه کردن تجهیزات نخواهد داشت. هر مسئولی را بر عهده بگیرد.

• فقط مسئول لوازم جانبی کالینکوار اصلی کارخانه و پیکربندی های Geely Automobile اختاری است که آزمایش و تأیید شده اند. به منظور اطمینان از عملکرد و ایمنی خودرو تا حد امکان، استفاده از لوازم جانبی کالینکوار اصلی Geely Automobile را در اولویت قرار دهید.

پیام فوری

این دفترچه راهنما اطلاعات مربوطه را برای همقناب مدل ها ارائه می دهد.

محور

هشدار دهد



نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن هشدار ممکن است آسیب جدی یا مرگ ایجاد شود. رویه ها یا الزامات

ذکر شده باید به شدت دنبال شود. *

فشار بالا

* نشان می دهد که رویدادهای شرح داده شده در اینجا مربوط

به مدار ولتاژ بالای خودرو است و باید به شدت رعایت شود. در غیر این

صورت ممکن است منجر به برق گرفتگی یا آسیب جدی تر یا مرگ شود. *

توجه کنید



نشان می دهد که مراحل یا الزامات ذکر شده در اینجا باید مورد توجه و پیگیری قرار گیرد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند. *

نشان دادن



یک جمله آموزنده است که به شما کمک می کند بهتر استفاده کنید

اطلاعات خودرو

رویداد خطای



نشان می دهد که محتوای ذکر شده در اینجا مربوط به حفاظت از محیط زیست است. *

ستاره

یک ستاره ** که بعد از عنوان یا نام ظاهر می شود نشان می دهد که پیکربندی

یا عملکرد توصیف شده فقط در مدل های خاصی مجهز است و ممکن است در

این خودرو مجهز نباشد. *

اطلاعات تصویری



یک شی را توصیف می کند.



جهت حرکت جسم را نشان می دهد.



جهت چرخش جسم را نشان می دهد.



نشان می دهد که انجام این کار ممنوع است یا اینکه این وضعیت ممنوع است. متولد شد.

کیسه هوا

نمای کلی کیسه هوا

 کیسه‌های هوا بخشی جدایی‌ناپذیر از سیستم ایمنی غیرفعال هستند و نمی‌توانند

کمر بند ایمنی را جایگزین کنند.

تحت تأثیر عواملی مانند مکان و زاویه برخورد، میزان ضربه و ماهیت جسم مورد اصابت، کیسه هوا ممکن است نتواند در هر تصادف باز شود. کیسه هوا در هنگام باز شدن تأثیر بسیار شدیدی دارد، بنابراین راننده و سرنشینان صندلی جلو باید فاصله بین صندلی‌های خود و کیسه هوای جلو را تنظیم کنند تا اطمینان حاصل شود که فاصله ایمنی کافی وجود دارد و کمر بندهای ایمنی خود را ببندند تا از صدمات جدی شخصی یا مرگ جلوگیری شود. *

 باید اطمینان حاصل شود که هیچ مانعی در مسیر باز شدن کیسه هوا وجود ندارد چه موانعی هرگز جسمی را بین سرنشینان و کیسه هوا قرار

ندهید. اگر موانعی بین سرنشینان و کیسه هوا وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوا نتواند به طور عادی باز شود، یا ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا، مانع به داخل سرنشین فشرده شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. پس از باز شدن کیسه هوا، آن را لمس نکنید تا دچار سوختگی نشوید. هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، مقداری گاز و گرد و غبار آزاد می‌شود که ممکن است باعث تحریک پوست و چشم شود، لطفاً به موقع به پزشک مراجعه کنید. *

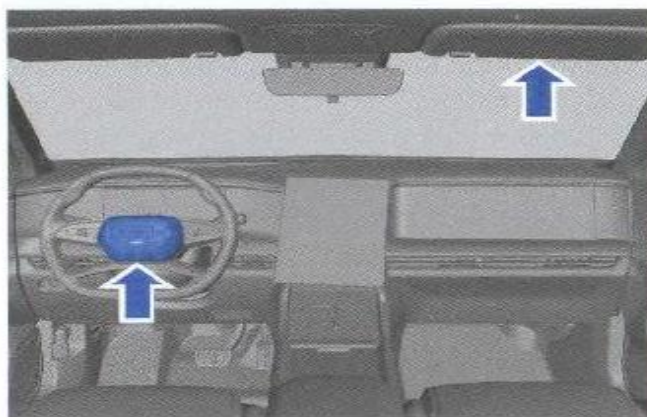
 انجام تعمیرات، تعمیر یا تعویض هر قسمت از سیستم کیسه هوا بدون مجوز ممنوع است. در غیر این صورت، سیستم ممکن است به درستی کار نکند و منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. عملکرد حفاظتی سیستم کیسه هوا فقط یک بار قابل استفاده است اگر کیسه هوا باز شده باشد، باید فوراً در ایستگاه خدمات جلی تعویض شود. *

 از آنجایی که کیسه‌های هوا با سرعت و ضربه قابل توجهی باز می‌شوند، به نوزادان و کودکان اجازه ندهید که آنها را در صندلی‌های جلو مجهز به کیسه هوا بنشینند یا نگه دارند تا از صدمات جدی شخصی یا مرگ جلوگیری شود. *

محل کیسه هوا

ایریک جلو

در صورت برخورد از جلو، کیسه هوای جلو به طور موثر می‌تواند از سرنشینان خودرو در برابر صدمات برخورد از جلو محافظت می‌کند. هنگامی که خودرو در معرض یک برخورد از جلو متوسط تا شدید یا برخورد نزدیک به جلو قرار می‌گیرد، شرایط راه‌اندازی سیستم به دست می‌آید و کیسه‌های هوا با گاز پر می‌شوند تا از سرعت ضربه جلویی راننده و سرنشینان جلو بکاهند و از راننده جلوگیری کنند. و سرنشینان جلو از برخورد مستقیم با یکدیگر به فرمان و داشبورد.



دو کیسه هوای جلو در مرکز فرمان و پشت آفتابگیر نصب شده است.

 کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی باد و باز می‌شود اگر در یک بازه زمانی مشخص تکمیل شود، در برابر ضربه اولین ضربه ای که ممکن است متعاقباً رخ دهد محافظت نمی‌کند. *

 هرگز پوشش ایریک راننده را به شدت فشار ندهید یا به آن ضربه ندهید تا از باز شدن کیسه هوای راننده جلوگیری کنید. باز، باعث آسیب شخصی می‌شود.

قرار دادن اشیاء یا حیوانات خانگی بر روی فرمان که کیسه هوا در آن نصب شده است، ممنوع است. آنها ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا شوند یا به دلیل نیروی تزریق زیاد هنگام باز شدن کیسه هوا، باعث آسیب جدی یا مرگ سرنشینان شوند. افزودن یا اصلاح، جدا کردن، ضربه زدن یا باز کردن هر یک از اجزا یا مدارهای کیسه هوای جلو ممنوع است. ممکن است ترکیدن کند

با خیال راحت سفر کنید

اگر بادکنده یا سیستم از کار بیفتد، ممکن است صدمات جدی شخصی یا مرگ ایجاد شود. ❖

 هنگامی که وسیله نقلیه در حال استفاده است، روی لبه صندلی نشینید زیرا هنگامی که کیسه هوا باد می شود، ممکن است برای هر کسی که به صورت عمودی یا خیلی نزدیک به کیسه هوا خم شده است، صدمات جانی جدی ایجاد کند. رانندگان و مسافران باید حداقل 25 سانتی متر از کیسه هوا فاصله داشته باشند. ❖

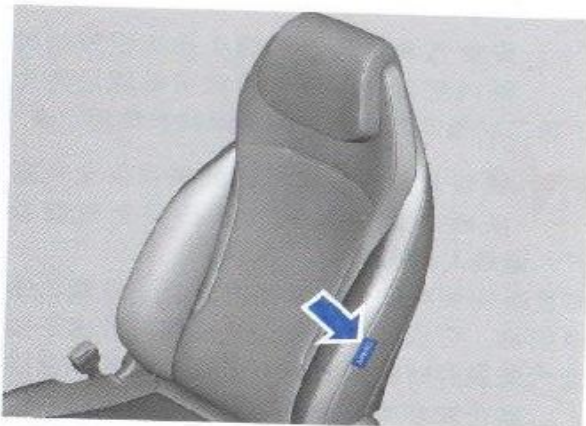
 در شرایط زیر باید فوراً با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید:

- بعد از باز شدن کیسه هوای جلو
- قسمت جلویی خودرو اصابت کرد اما باعث باز شدن کیسه هوای جلو نشد.
- هنگامی که پوشش کیسه هوای جلو ترک خورده، خراشیده یا آسیب دیده است. ❖

ایریک های جانبی

کیسه هوای جانبی بر اساس حفاظت ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی است و محافظت بیشتری را برای راننده و سرنشینان صندلی جلو فراهم می کند. اثر محافظتی در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، کیسه های هوای جانبی باد می شوند و کمربندهای ایمنی به طور همزمان برای کاهش صدمات وارد عمل می شوند.

کیسه هوای جانبی در درجه اول به کاهش صدمات قفسه سینه به راننده یا سرنشین جلو کمک می کند.



کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو نصب شده است.

 از آنجایی که ایریک های جانبی با سرعت و ضربه قابل توجهی باز می شوند، هنگام رانندگی خودرو، قرار دادن سر یا دست ها در خارج از پنجره یا بستن سر به ناحیه ای که کیسه هوای جانبی باز می شود ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به ساکنان ❖

 نصب روکش صندلی بر روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی ممنوع است، در غیر این صورت بر عملکرد عادی ایریک های جانبی تأثیر می گذارد. ❖

 در شرایط زیر باید فوراً با خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید: تماس با ایستگاه خدمات

- ایریک های جانبی باز شده اند.
- درب دچار برخورد شد اما ایریک های جانبی فعال نشدند گسترش
- دهید. هنگامی که روکش صندلی مجموعه کیسه هوای جانبی شکسته، خراشیده یا آسیب دیده است. ❖

 انجام عملیات زیر بدون درخواست از پرسنل ایستگاه خدمات جیلی برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی جانبی ممنوع است.

عملکرد صحیح کیسه

های هوای کامل: - نصب تجهیزات الکترونیکی مانند رادیو دو طرفه سیار.

• ساختار جانبی سمت سرنشین را اصلاح کنید. ❖

کیسه هوای پرده ای جانبی*

کیسه های هوای پرده ای جانبی بر اساس حفاظت ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی ساخته شده اند و حفاظت بیشتری را برای راننده، سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان عقب فراهم می کنند. در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، کیسه های هوای پرده ای جانبی باد می شوند و کمربندهای ایمنی به طور همزمان برای کاهش صدمات کار می کنند. نصب جانبی کیسه های پرده ای کامل می تواند به طور مؤثری صدمات وارده به سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان بیرونی صندلی عقب را در تصادف کاهش دهد.



پرده های هوای جانبی در بالای ستون های کناری در سمت چپ و راست خودرو نصب می شوند و با علامت "ایربگ" مشخص شده اند.



از آنجایی که پرده های هوای جانبی با سرعت و ضربه قابل توجهی باز می شوند، هنگام رانندگی خودرو، قرار دادن سر یا دست ها در خارج از پنجره یا قرار دادن سر در نزدیکی محلی که پرده های هوای جانبی در آن قرار دارند ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث صدمات جدی شود.

تلفات



قرار دادن آن در اطراف پرده های جانبی مانند شیشه جلو، پنجره، شیشه در، ستون های جانبی، سمت سقف ممنوع است. هر تزیینی یا سقف داخلی و دستگیره های کمکی را نصب کنید. میکروفون یا هر وسیله دیگری را جعبه کنید. هنگامی که پرده های هوای جانبی باز می شوند، این موارد به دلیل نیروی ضربه شدید ناشی از استقرار پرده های جانبی به بیرون پرتاب می شوند و باعث آسیب به پرسنل می شوند. آسیب دیدگی یا تأثیر بر عملکرد عادی کیسه های پرده ای جانبی.

□ در شرایط زیر، باید فوراً با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید:

- ایربگ های پرده ای جانبی باز شده
- اندر درپ ضربه خورد اما باعث ایجاد کیسه های پرده ای جانبی نشد گسترش
- دهید، ستون های جلو و عقب یا کیسه های پرده ای جانبی در داخل و روکش یا سقف ریل سمت سقف خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده است.



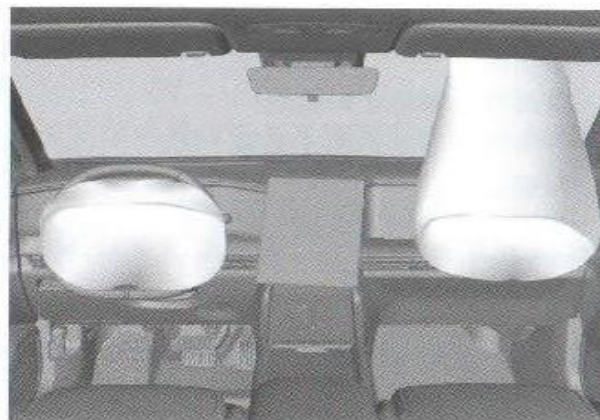
انجام عملیات زیر بدون درخواست از پرسنل ایستگاه خدمات جلی برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر ایمنی جانبی ممنوع است. عملکرد معمولی پرده های کامل:

- تجهیزات الکترونیکی مانند رادیوهای دو طرفه سیار را نصب کنید.
- سیستم تعلیق را اصلاح کنید.
- تعمیرات را روی برکت یا نزدیک آن انجام دهید.

باز شدن کیسه هوا

باز شدن ایربگ جلو

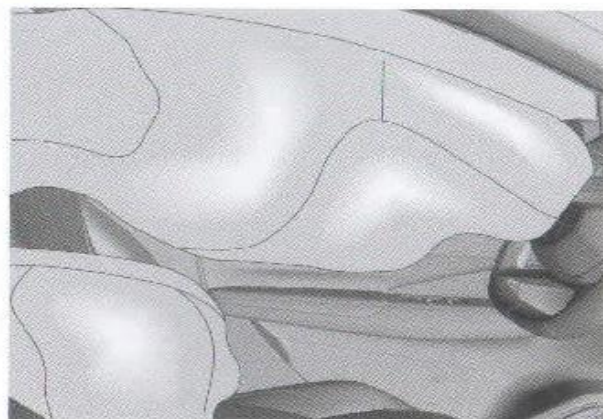
کیسه های جلوی در هنگام برخورد خودرو با دیوار محکم با سرعت 25 کیلومتر در ساعت یا بیشتر باز می شود.



در صورت برخورد، عملکرد کیسه هوا به موضوع برخورد، جهت برخورد و سرعت کاهش سرعت خودرو در اثر برخورد بستگی دارد. در صورت برخورد شدید از جلو، کیسه های جلوی باز می شود.

توسعه ایربگ های جانبی و ایربگ های پرده ای جانبی

باز کردن*



دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

با خیال راحت سفر کنید

هنگامی که خودرو دچار یک برخورد جانبی متوسط تا شدید می شود و به مقدار اثر طراحی شده می رسد، ایربگ های جانبی جلو و ایربگ های جانبی کیسه های هوای پرده ای را می توان باز کرد. در صورت برخورد جانبی، بازکردن کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی، خطر آسیب به قسمت بالایی بدن و لگن را کاهش می دهد. خطر

موقعی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود خودروهایی

- که فعال نشده اند.
 - هنگام برخورد با اجسام به راحتی قابل تغییر شکل مانند درختان.
 - در حين رانندگی، برخورد شدید بين وسيله نقلیه و پله ها و ساير اجسام پايين رخ می دهد.
- بر اثر ضربه

- زمانی که ناکهان در کودال یا کودالی افتادید.
- در صورت برخورد از عقب (در حال اجرا) با عقب کامیون.
- واژگون شدن.
- برخورد جانبی، ضربه از عقب، برخورد جزئی از جلو. سیستم
- کیسه هوا معیوب است.
- سایر شرایط خاص

شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باز نشوند*

• برخورد از جلو یا برخورد نزدیک به جلو.

- برخورد از عقب.
- واژگون شدن.
- ضربه جانبی جزئی
- سیستم ایربگ معیوب است.
- سایر شرایط خاص

حفاظت از کودکان در اتومبیل

انتخاب وسایل ایمنی کودک

وقتی همه صندلی‌های کودک یا کمربند ایمنی بسته می‌شوند، اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی‌های کودک در هر صندلی به شرح زیر است:

گروه	وزن کودک	وضعیت صندلی سر نشین جلو	وضعیت نشستن بیرونی عقب	وضعیت صندلی عقب وسط
0	>10 کیلوگرم	X	در	X
0+	>13 کیلوگرم	X	در	X
I	9-18 کیلوگرم	X	در	X
II	15-25 کیلوگرم	X	در	X
III	22-36 کیلوگرم	X	در	X

معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق عبارتند از: U = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک جهانی که توسط این گروه کیفیت تایید شده است X = موقعیت

صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک این گروه کیفیت مناسب نیست.

توصیه جیلی: از صندلی کودک Baby First Space Castle-Z در گروه استفاده

کنید. جیلی توصیه می‌کند: از صندلی کودک (R542D) Baby First Yaozhi-Si-Size و صندلی کودک Baby First Yaozhi i-Size استفاده کنید.

استفاده کنید III در گروه (R542C).



- وب سایت راهنمای ارتباط ارتباطی کودکان <http://zc.baby-first.cn:8077/guide>.
- هنگامی که صندلی کودک به طور غیر عادی نصب شده باشد، یک نماد یادآور داخلی ظاهر می‌شود.
- این وسیله نقلیه را می‌توان به صورت هوشمند با (R542C) babyfirst i-Size متصل کرد. لطفاً برای دانلود و نصب برنامه به فروشگاه برنامه بروید و «راهنمای نصب» برنامه را دنبال کنید babyfirst.

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

با خیال راحت سفر کنید

هنگامی که صندلی کودک از سیستم صندلی کودک ISOFIX استفاده می کند، اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک در هر صندلی:

وضعیت صندلی عقب وسط	وضعیت صندلی عقب بیرونی	وضعیت صندلی سرنشین جلو	مازول ثابت	دسته اندازه	وزن کودک گروهی
X	X	X	ISO/L1	اف	تحت قابل حمل
X	X	X	ISO/L2	جی	
X	THE	X	ISO/R1	و	0
X	THE	X	ISO/R1	و	0+
X	THE	X	ISO/R2	D	
X	THE	X	ISO/R3	سی	
X	THE	X	ISO/R2	D	I
X	THE	X	ISO/R3	سی	
X	IUF	X	ISO/F2	ب	
X	IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	الف	

معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق عبارتند از: IL = این صندلی برای نصب صندلی های کودک ISOFIX از رده نیمه جهانی مطابق با لیست خودرو ارائه شده به همراه صندلی کودک مناسب است = این صندلی برای نصب مناسب است صندلی کودک معمولی و کارکرده مجهز نیست ISOFIX این صندلی به حلقه بست سیستم = TOPTETHER X یا بست ISOFIX

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

با خیال راحت سفر کنید

هنگامی که صندلی کودک از سیستم صندلی کودک ISOFIX استفاده می کند، اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک در هر صندلی:

وزن کودک گروهی	دسته اندازه	ماژول ثابت	وضعیت صندلی سرنشین جلو	وضعیت صندلی عقب بیرونی	وضعیت صندلی عقب وسط
تحت قابل حمل	-	اف	ISO/L1	X	X
		جی	ISO/L2	X	X
0	>10 کیلوگرم	و	ISO/R1	X	THE
0+	>13 کیلوگرم	و	ISO/R1	X	THE
		D	ISO/R2	X	THE
		سی	ISO/R3	X	THE
I	9-18 کیلوگرم	D	ISO/R2	X	THE
		سی	ISO/R3	X	THE
		پ	ISO/F2	X	IUF
		B1	ISO/F2X	X	IUF
		الف	ISO/F3	X	IUF

معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق عبارتند از: IL = این صندلی برای نصب صندلی های کودک ISOFIX از رده نیمه جهانی مطابق با لیست خودرو ارائه شده به همراه صندلی کودک مناسب است = این صندلی برای نصب مناسب است صندلی کودک معمولی و کارکرده مجهز نیست ISOFIX این صندلی به حلقه بست سیستم = TOPTETHER X با بست ISOFIX

با خیال راحت سفر کنید

نصب صندلی کودک

کودکان و نوزادان وقتی به درستی در صندلی های صندلی کودک در وضعیت صندلی عقب قرار می گیرند ایمن تر هستند.



هنگام وصل کردن صندلی کودک به صندلی عقب، لطفاً دستورالعمل استفاده از صندلی کودک را به دقت بخوانید تا مطمئن شوید

که برای استفاده در خودرو مناسب است و به درستی نصب شده است. *



برچسب های هشدار دهنده در جلو و عقب آفتابگیر سرنشین جلو وجود دارد که به شما یادآوری می کند که خودرو به کیسه هوای جلو مجهز است.



در صندلی هایی که با کیسه هوای جلو محافظت می شوند از صندلی های کودک رو به عقب استفاده نکنید (فعال)

دستگاه

صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر نوزادان و کودکان خردسال نزدیک یا دور از کیسه هوا باشند خیلی نزدیک است و ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوا به شدت مجروح یا کشته شوند.



نصب صندلی کودک ISOFIX



رابط های ثابت ویژه مشخص شده توسط ISO در شکاف های دو طرف بین بالشتک های صندلی و پشتی صندلی های دو صندلی عقب قرار دارند. از این رابط ثابت برای نصب یک صندلی استاندارد ISO روی صندلی عقب استفاده کنید. در این زمان نیازی به بستن صندلی کودک با کمربند ایمنی نیست. لطفاً دستورالعمل های سازنده را هنگام نصب و استفاده از دستگاه های محافظ کودک دنبال کنید، در غیر این صورت ممکن است اثر محافظتی تحت تأثیر قرار گیرد.



لازم است با سازنده دستگاه صندلی کودک بررسی شود که آیا می توان از صندلی کودک در این نوع خودرو استفاده کرد یا خیر. * برای نصب

یک دستگاه ایمنی کودک که به تسمه کشش بالایی نیاز دارد، مراحل زیر را دنبال کنید.

صندلی کامل:

1. تکیه گاه سر را به پایین ترین حالت پایین بیاورید.



ثابت، باید مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده نصب شود.



اگر دستگاه صندلی کودک به روش صحیح روی رابط ثابت ISOFIX نصب نشده باشد، ممکن است دستگاه صندلی کودک به درستی کار نکند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. هنگام نصب صندلی کودک، حتماً دستورالعمل‌های سازنده صندلی را به شدت رعایت کنید.

نقاط لنگرگاه صندلی کودک فقط برای حمل بارهای تحمل شده توسط یک صندلی کودک به درستی نصب شده طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای بستن کمربند ایمنی، دسته سیم یا سایر اقلام و تجهیزات روی خودرو استفاده کرد.

همیشه وقتی وسیله نقلیه ساکن است، صندلی کودک را نصب کنید. هنگامی که صندلی کودک ISOFIX به درستی روی رابط ثابت ISOFIX ثابت شود، صدای "کلیک" شنیده می شود. *

2. موقعیت رابط ثابت ISOFIX را در نزدیکی قفل ایمنی تأیید کنید.

3. رابط ISOFIX دستگاه صندلی کودک را با رابط ثابت مربوطه در پشت صندلی تراز کرده و آن را وارد کنید ISOFIX می‌تواند.

4. بررسی کنید که آیا قفل به درستی قفل شده است یا خیر.



5. درب چفت را روی رابط ثابت قرار دهید.

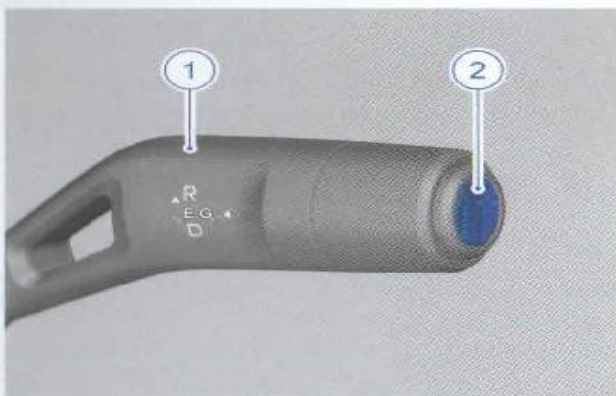


مطمئن شوید که بند بالایی محکم بسته شده است و با فشار دادن و کشیدن در جهات مختلف اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک محکم است.

ایستارت، بزرید و رانندگی کنید

عملیات تعویض

اطلاعات چرخ دنده



1. دست و پا زدن شیف

2. دکمه P

پس به دنده انتخابی فعلی، اهرم تعویض دنده را به

سمت بالا/پایین فشار دهید تا بین دنده های زیر جابه جا شوید: معکوس (R)، خنثی (N) و جلو (D). برای جابجایی به پارک (P) دکمه P را فشار دهید.

تعویض دنده

پارکینگ

هنگام پارک طولانی مدت یا در شیب: منتظر بمانید تا وسیله نقلیه کاملاً متوقف شود پس از تثبیت، به پارک (P) بروید و خودرو قفل خواهد شد. برای پارک کوتاه مدت: وسیله نقلیه را در حالت خنثی (N) قرار دهید. برای توقف مطمئن وسیله نقلیه، لطفاً روی سوییچ ترمز دستی الکترونیکی روی صفحه نمایش چندرسانه ای همزمان کلیک کنید تا ترمز (EPB) دستی را اعمال کنید.



هنگام پارک کردن برای مدت کوتاه، خودرو را در دنده D یا R قرار دهید و همچنان پدال ترمز را فشار دهید. در غیر این صورت عمر مفید گیربکس اتوماتیک تحت تاثیر قرار می گیرد. ◀

برو جلو

خودرو را در حالت پارک (P) یا خنثی (N) روشن کنید و حداقل سه ثانیه صبر کنید پس از اینکه سیستم برق به خوبی کار کرد، لطفاً پدال ترمز را فشار داده و تأیید کنید که ترمز دستی آزاد شده است. سپس خودرو را به جلو قرار دهید. دنده (D)، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.



ابتدا باید دنده را عوض کنید و سپس روی پدال گاز قرار دهید. تعویض دنده در حین یا گذاشتن روی پدال گاز ممنوع است یا ابتدا روی پدال گاز قرار دهید.

◀ دنده پشت تخته.

معکوس

هنگامی که خودرو متوقف شد، پدال ترمز را فشار دهید، تأیید کنید که ترمز دستی آزاد شده است. خودرو را در دنده عقب (R) قرار دهید، پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

اسارت برزید و رانندگی کنید

سیستم کمک رانندگی

ترمز سرویس

فاصله واقعی ترمز در حین رانندگی وسیله نقلیه بسته به شرایط جاده، وزن خودرو و نیروی ترمز اعمال شده متفاوت خواهد بود. باید فاصله کافی از خودروی جلویی داشته باشید و از ترمز نقطه ای و ترمز اضطراری خودداری کنید.



لطفاً برای جلوگیری از تأثیرگذاری بر عملکرد خودرو و ایجاد حوادث رانندگی، لوازم جانی غیر اصلی نصب نکنید.



هنگامی که بدال ترمز فشار داده می شود، اگر صدای اصطکاک شدید فلزی در ترمز خودرو شنیده می شود، باید فوراً برای تعمیر و نگهداری به ایستگاه خدمات جیلی بروید.



هنگام رانندگی پای خود را روی بدال ترمز نگذارید. در غیر این صورت، ممکن است اجرای ترمز قسوده شده، بیش از حد گرم شوید و تأخیر داشته باشید.

مسافت طولانی ترمز.

ترمز دستی

ترمز دستی الکترونیکی (EPB)



انتشار دستی EPB

هنگامی که خودرو اسارت می زند، بدال ترمز را فشار داده و همزمان روی کلید EPB روی صفحه نمایش چندرسانه ای کلیک کنید تا رهاسازی EPB کامل شود.

انتشار خودکار EPB

خودرو را روشن کنید، کمربند ایمنی را ببندید، درب راننده بسته است، EPB روشن است و اهرم تعویض دنده در دنده غیر P است، EPB به طور خودکار رها می شود و چراغ نشانگر EPB خاموش می شود.

پارکینگ دستی EPB

هنگامی که خودرو ساکن است، روی کلید EPB روی نمایشگر چندرسانه ای کلیک کنید تا پارک دستی کامل شود و چراغ نشانگر EPB به مدت 2 ثانیه روشن می شود.



هنگامی که EPB فعال می شود چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی روی دسکه ابزار روشن می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشد، لطفاً

در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید.

پارکینگ اتوماتیک EPB

هنگامی که منبع تغذیه خودرو در وضعیت OFF یا وضعیت دنده در موقعیت P قرار دارد EPB به طور خودکار پارک می کند.

ترمز اضطراری دستی

اگر هنگام رانندگی وسیله نقلیه، وضعیت اضطراری رخ داد P را به مدت طولانی فشار دهید دکمه را فشار دهید و برای ترمز اضطراری به دنده P بروید. در طول



رانندگی معمولی، از دنده P برای سفت کردن دنده استفاده نکنید. طور ناگهانی ترمز کنید در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز آسیب جدی ببیند.

سیستم به

غیرفعال کردن عملکرد پارک خودکار EPB (حالت شستشوی خودرو)

در برخی شرایط خاص (مانند هنگام شستن ماشین)، اگر به عملکرد فعال سازی خودکار ترمز دستی الکترونیکی نیاز ندارید، می توانید قبل از خاموش کردن برق خودرو EPB را رها کنید. پس از باز کردن درب در وضعیت P و خاموش کردن موتور، کلید چراغ خطر را بیش از 7 ثانیه فشار داده و نگه دارید، سپس روی دکمه آزادسازی EPB روی صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید تا دنده در موقعیت N قرار نارد. خودرو پس از پاده شدن از خودروی بسته شدن درب به طور خودکار پارک نمی شود.



اگر چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی پس از غیرفعال شدن عملکرد پارک خودکار روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن سیستم الکترونیکی ترمز دستی است. لطفاً برای بازرسی با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید.

اگر سیستم ترمز دستی الکترونیکی فعال نشد، لازم است ، چراغ های عقب باید قبل شوند تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.



استفاده نادرست از ترمز دستی الکترونیکی ممکن است منجر به آسیب شخصی یا مرگ شود.

از ترمز دستی الکترونیکی برای ترمز سرویس خودرو استفاده نکنید مگر در مواقع اضطراری. در حالت ترمز دستی الکترونیکی، هنگام استارت زدن خودرو و درگیر بودن دنده محرک، پدال گاز را فشار ندهید.



هنگامی که EPB آزاد می شود، خودرو عملکرد پارک خود را از دست می دهد.



هنگامی که ماشین به طور خودکار شسته می شود و خودرو بار به جابجایی دارد باید خودرو را روشن کنید، اهرم دنده را به N تغییر دهید و EPB را به صورت دستی رها کنید.

AUTO HOLD

عملکرد پارک خودکار می تواند به راننده کمک کند تا در شیب ها راحت تر استارت بزند. پس از رها کردن پدال ترمز، سیستم به ترمز کردن ادامه می دهد و به راننده زمان کافی برای پا گذاشتن روی پدال گاز برای شروع حرکت می دهد و تاثیر غلظت در سرازیری را کاهش می دهد.



بسته به نیرو، وسیله نقلیه ممکن است حتی زمانی که پارک خودکار روشن است حرکت کند.



برای روشن یا خاموش کردن عملکرد پارک خودکار روی صفحه نمایش چند رسانه ای، روی کلید پارک خودکار کلیک کنید.

عملکرد پارک خودکار روشن است

هنگامی که سیستم برق کار می کند، درب راننده بسته می شود، کمربند ایمنی بسته

می شود، عملکرد پارک خودکار از طریق نمایشگر چند رسانه ای روشن می

شود و عملکرد پارک خودکار روشن می شود

عملکرد پارک خودکار خاموش می شود

عملکرد پارک خودکار را از طریق نمایشگر چند رسانه ای خاموش کنید و عملکرد

پارک خودکار خاموش می شود

فعال و غیرفعال کردن عملکرد پارک خودکار

1. وسیله نقلیه را روشن کنید، در جلوی سمت چپ را ببندید، کمربند ایمنی خود را ببندید، پس از روشن شدن عملکرد پارک خودکار، سرعت خودرو صفر شد، پدال ترمز را فشار دهید، عملکرد پارک خودکار فعال است، اهرم تعویض دنده در موقعیت غیر R و نمایشگر دنده ابزار چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار (AVH) روی خودرو روشن می شود

2. پدال گاز را به آرامی یا پدال ترمز را عمیق فشار دهید، پارک به طور خودکار آزاد می شود و چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار (AVH) روی نمایشگر ابزار ترکیبی خاموش می شود.

3. اگر پدال گاز بیش از 10 دقیقه فشار داده نشد، به حالت تغییر دهید حالت EPB، سیستم ترمز دستی الکترونیکی (EPB) نشانگر وضعیت روشن می شود.

عملکرد پارک خودکار مجبور به خروج می

خودکار فعال شده است، کمربند ایمنی را باز کنید. شود اگر عملکرد پارک هنگامی که درب راننده باز می شود یا سیستم برق متوقف می شود، پارک الکترونیکی EPB اجرا می شود چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار (AVH) روی نمایشگر ابزار ترکیبی خاموش می شود و چراغ نشانگر وضعیت سیستم ترمز دستی الکترونیکی (EPB) روشن می شود. سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این وسیله نقلیه مجهز به ABS است که از قفل شدن چرخ ها در اکثر شرایط جاده هنگام اعمال حداکثر نیروی ترمز جلوگیری می کند و عملکرد کنترل فرمان خودرو را در ترمز اضطراری بهبود می بخشد.



در جاده های ناهموار، شن و یا پوشیده از برف، مسافت ترمز بیشتر از جاده های معمولی خواهد بود. طولانی



در حین ترمزگیری، صدای "کلیک" ممتد را از موتورخانه احساس خواهید کرد و در عین حال لرزش پدال

ترمز را احساس خواهید کرد. این یک پدیده طبیعی است که به جای نقص در عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ایجاد می شود.

هنگامی که سیستم ترمز ضد قفل از کار می افتد، پدال ترمز این حس به ترمز غیر قابل قفل باز خواهد گشت.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یک فناوری ایمنی فعال است که به راننده در کنترل خودرو کمک می کند و می تواند به طور خودکار ناپایداری بدنه خودرو را اصلاح کند و به جلوگیری از تصادف کمک کند.

استارت بزیند و رانندگی کنید

برای هدایت خودرو به مسیر صحیح، نیروی ترمز را روی چرخ ها اعمال کنید یا گشتاور سیستم قدرت را کاهش دهید.



فقط یک سیستم کمکی است، هنوز در جاده های لغزنده و مرطوب ESC خطرات زیادی وجود دارد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که ESC راه اندازی می شود، چراغ نشانگر وضعیت ESC روشن می شود روی ساعت چشمک می زند این حالت زمانی که سیستم کنترل کشش درگیر است نیز رخ می دهد. ممکن است صدایی بشنوید یا لرزشی را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است. به هدایت خودرو در چپ می خواهید ادامه دهید، اگر نقص ESC تشخیص داده شود، چراغ نشانگر وضعیت ESC روشن می ماند و سیستم نمی تواند به درستی کار کند، و باید سبک رانندگی تنظیم شود. ESC هنگام استارت زدن خودرو روشن می شود. برای حفظ کنترل جهت خودرو، سیستم باید همیشه روشن بماند.

خاموش است ESC



هنگامی که خودرو راه اندازی می شود، روی دکمه سیستم تثبیت بدنه روی صفحه نمایش چند رسانه ای کلیک کنید. چراغ نشانگر خاموش شدن ESC بر روی صفحه نمایش دسته ابزار روشن می شود.

هنگامی که نمی توان به کشش کافی دست یافت، هنگام مواجهه با موقعیت

هایی مانند موارد زیر می توان ESC را

خاموش کرد: * هنگام رانندگی در برف عمیق یا در جاده های ترم.

- وقتی وسیله نقلیه در جایی گیر کرده است (مثلاً در یک جاده گل گیر کرده است) و باید به جلو یا عقب حرکت کند.

هنگامی که وسیله نقلیه با زنجیر ضد لغزش رانندگی می شود.

روشن می شود ESC

سیستم پایداری بدنه را دوباره از طریق نمایشگر چند رسانه ای خاموش کنید.

خاموش می ESC به طور خودکار روشن می شود و چراغ نشانگر خاموش شدن ESC شود.

شارژ خودرو

اقدامات احتیاطی شارژ

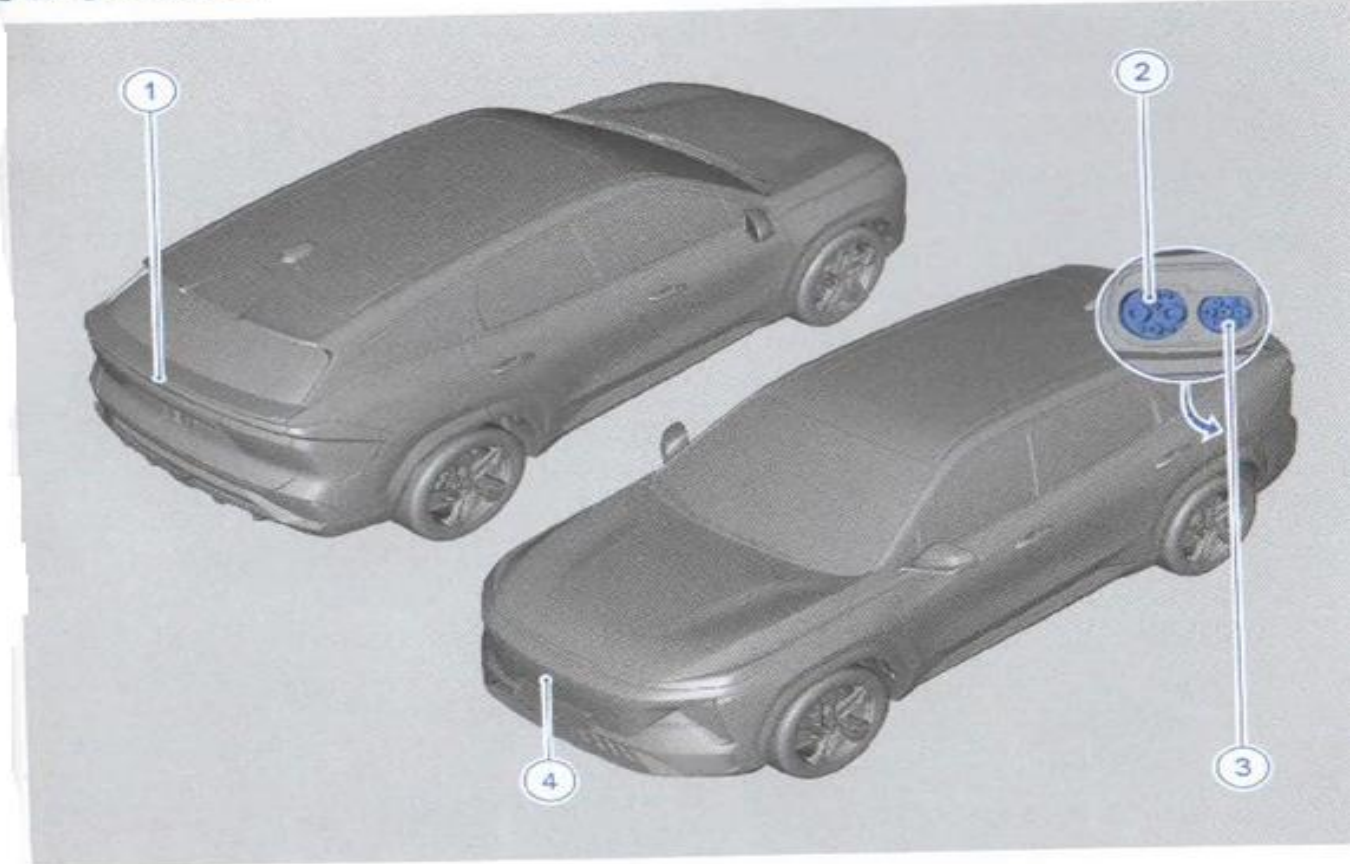


برای جلوگیری از شوک الکتریکی با ولتاژ بالا یا آسیب جدی تر به پرسنل، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- اگر بیس میکر یا دفیبریلاتور قلبی عروقی کاشته شده دارید، لطفاً در هنگام شارژ شدن خودرو، در خودرو توقف کنید و برای بارایی آن وارد خودرو نشوید. موارد، در غیر این صورت ممکن است عملکرد دستگاه پزشکی الکترونیکی تحت تأثیر قرار گیرد و منجر به آسیب شخص یا مرگ شود.
- لطفاً قبل از شارژ کابل شارژ را بررسی کنید از کابل های شارژ با پوسته یا بدنه آسیب دیده استفاده نکنید.
- قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که وسیله نقلیه، تجهیزات منبع تغذیه و اتصالات شارژ در درگاه شارژ دستگاه هیچ آب یا ماده خارجی وجود ندارد و پایه های فلزی آن زنگ زده و خورده نشده اند.
- هرگز تجهیزات شارژ و پورت های مربوطه را بدون اجازه از هم جدا یا تغییر ندهید.
- لطفاً یک محیط خشک، دارای تهویه و ایمن را برای شارژ انتخاب کنید، از بارش باران، غوطه ور شدن در آب خودداری کنید و از تجهیزات شارژ در محیط هایی با منابع آتش و وسایل قابل اشتعال و انفجاری استفاده نکنید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان عملیات شارژ را انجام دهند.
- هرگز به درگاه شارژ دست نزنید.
- اگر در طول شارژ ناگهانی آب و هوا (باد شدید، باران، برف، رعد و برق) تغییر کرد، باید فوراً بررسی کنید که آیا دوشاخه شارژ در هنگام رعد و برق و رعد و برق آن را لمس نکنید. کابل شارژ و بدنه را لمس کنید.
- اگر در حین شارژ در نزدیکی درگاه شارژ رطوبت وجود دارد، لطفاً ابتدا منبع تغذیه را قطع کنید و سپس با اطمینان از ایمنی باتری را جدا کنید. دوشاخه منبع تغذیه (برای جلوگیری از بروز حوادث ایمنی، برق فلتی دوشاخه شارژ را با دست یا سایر قسمت های بدن لمس نکنید). سپس تفک شارژ را بیرون بکشید و در صورت لزوم از دستکش های عایق استفاده کنید. و در اسرع وقت برای بررسی و نایب با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید. اگر متوجه شدید که خودرو هنگام شارژ بوی عجیب متصاعد می کند، لطفاً سریعاً شارژ را متوقف کنید.
- هنگام شارژ، کابل شارژ را فشار ندهید. پس از شارژ اجازه ندهید دست هایتان خیس شود یا در گودال آب بایستید. هنگامی که باتری روی سطح است، اتصال شارژ را قطع کنید.
- قبل از رانندگی با خودروی لطفاً مطمئن شوید که دستگاه اتصال شارژ از درگاه شارژ خودرو جدا شده است. ◀

اطلاعات خودرو

اطلاعات شناسایی خارجی



1. لوگوی سازنده

2. پورت شارژ DC

3. پورت شارژ AC

4. شناسایی وسیله نقلیه

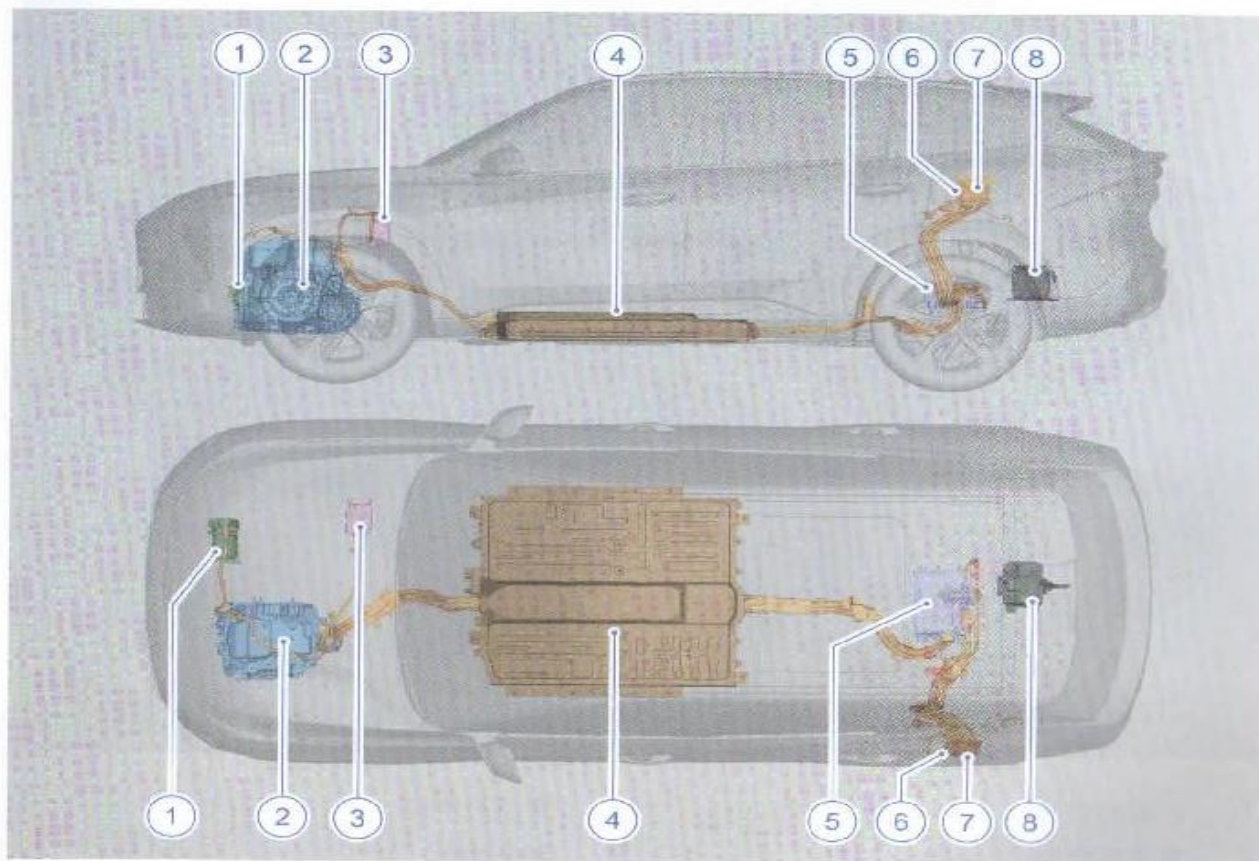
نجات اضطراری

اطلاعات سیستم قدرت

مقدمه ای بر سیستم قدرت

سیستم قدرت شامل: باتری برق، موتوراز سیستم شارژ و توزیع AC و DC و سیستم درایو الکتریکی است.

مدل 1



1. کمپرسور

2. سیستم محرک الکتریکی

3. سیستم گرمایش فشار بالا

4. باتری برق

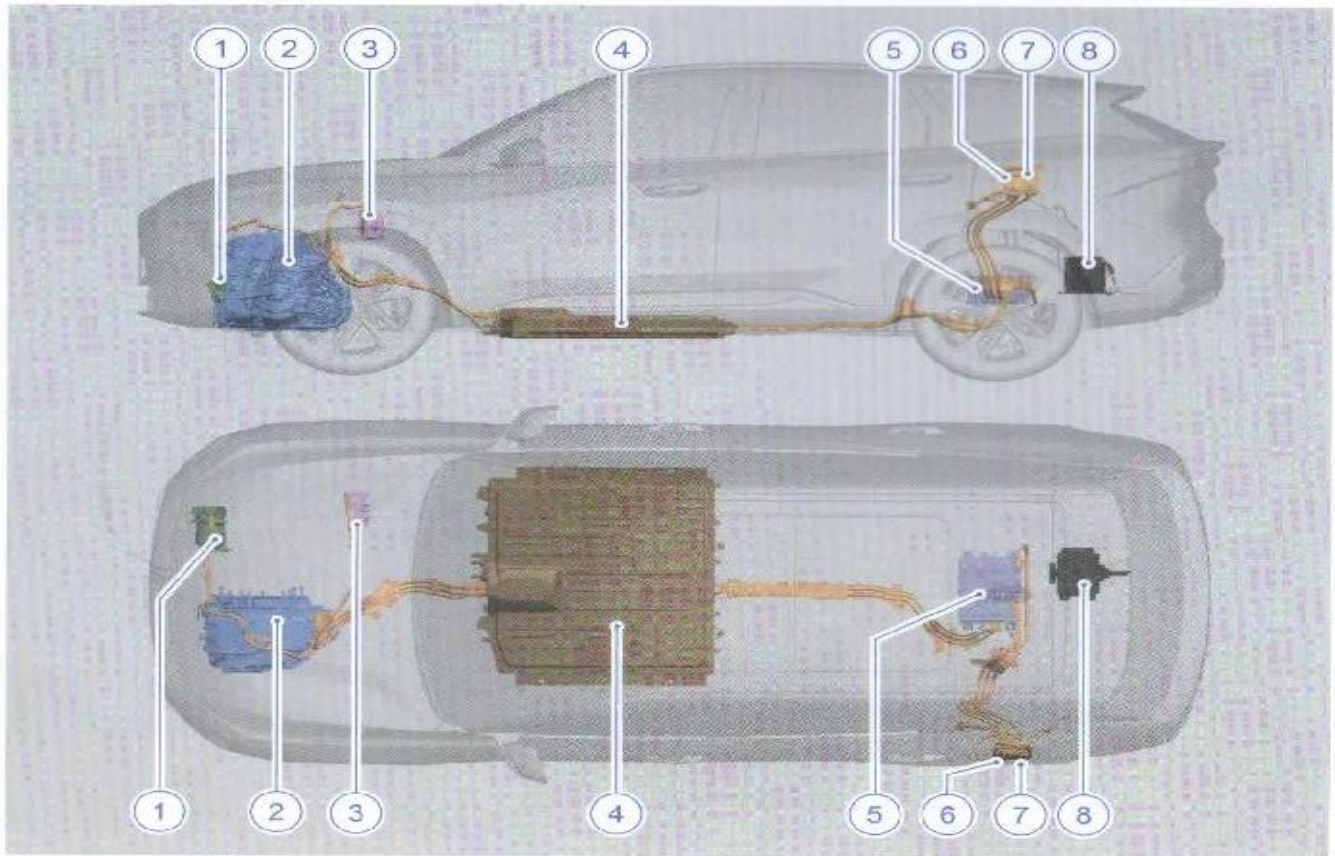
5. موتوراز سیستم توزیع برق AC و DC

6. رابط شارژ DC

7. پورت شارژ AC

8. باتری ولتاژ پایین 12 ولت

نوع 2



1. کمبرسور

2. سیستم محرک الکتریکی

3. سیستم گرمایش فشار بالا

4. باتری برق

5. موتاز سیستم شارژ و توزیع AC و DC

6. رابط شارژ DC

7. پورت شارژ AC

8. باتری ولتاژ پایین 12 ولت

باتری برق

رله مثبت ولتاژ بالا در بسته باتری قدرت یکپارچه شده است. باتری برق را می توان چندین بار شارژ کرد.

سیستم شارژ و توزیع AC و DC

سیستم شارژ و توزیع AC و DC یک سیستم منبع تغذیه با ولتاژ بالا است که پورت های شارژ AC و DC و باتری برق را به هم متصل می کند.

سیستم شارژ و توزیع AC و DC عمدتاً شامل: موتاز سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین، رابط شارژ DC، رابط شارژ AC، باس DC و دسته شارژ AC و DC است. همه کابل های فشار قوی نارنجی هستند پس از اینکه کانکتور کابل فشار قوی بیرون کشیده شد، به این کابل ها و قطعات دست نزنید.

نجات اضطراری

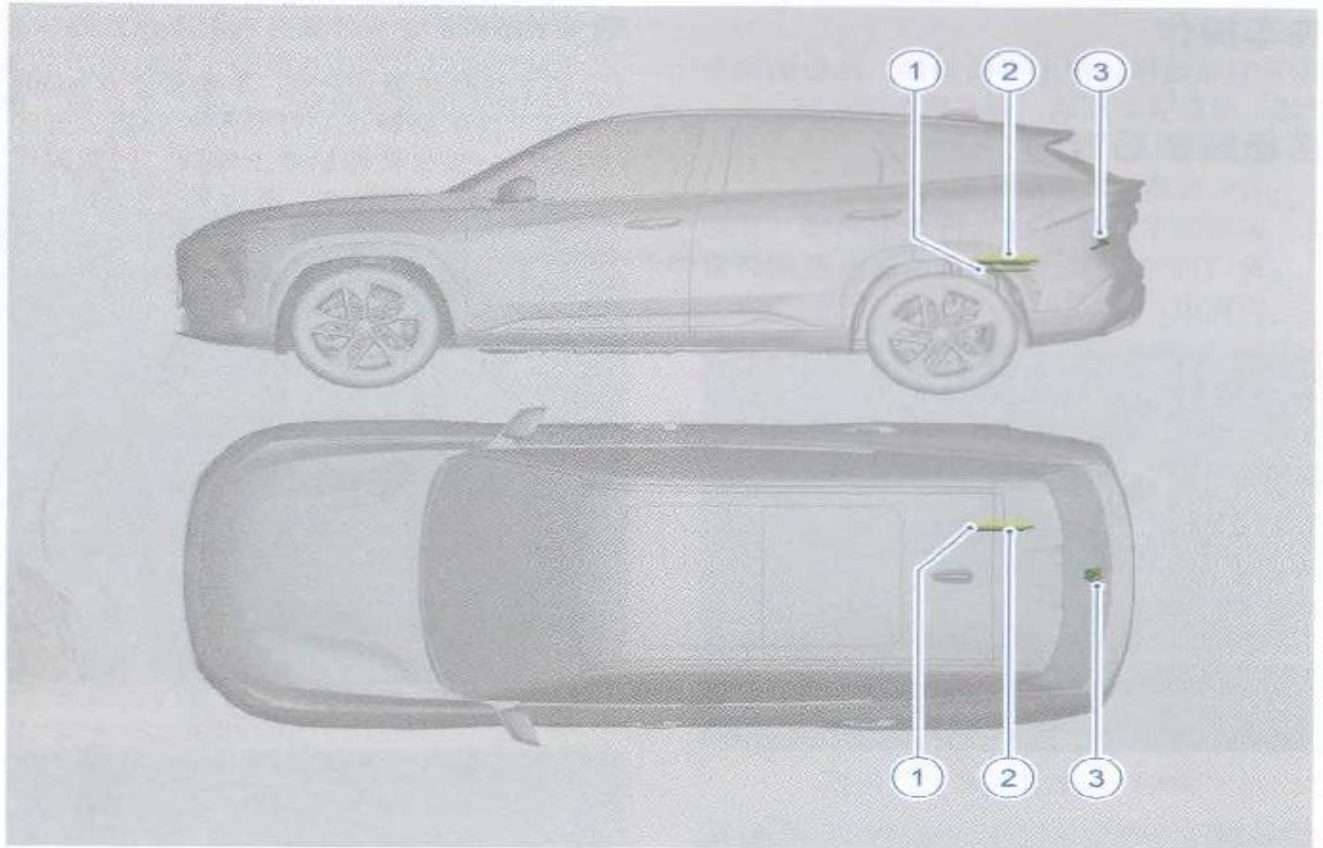
موتور محرک

این خودرو از یک موتور محرکه آهتر برای دائمی استفاده می کند. روتور موتور از آهترهای دائمی استفاده می کند. گشتاور توسط کنترلر موتور کنترل می شود. کنترلر کتیبه موتور همچنین دارای یک خنک کننده (از طریق خنک کننده) برای دفع گرما از دستگاه های برق الکترونیکی است.

اطلاعات علائم ایمنی

تفسیر علائم ایمنی	الگوی علامت ایمنی	نام علامت ایمنی	نمونه تصویر
هرگز قطعات ولتاژ بالا را لمس نکنید. خطرناک است!	الف	علامت هشدار ولتاژ بالا	1
هرگز قطعات ولتاژ بالا را لمس نکنید. خطرناک است!		علائم هشدار دهنده قطعات ولتاژ بالا	2
اطلاعات اولیه در مورد سیستم باتری قدرت		پرچسب باتری برق	3
رنگ دسته سیم ولتاژ بالا: نارنجی		دسته سیم ولتاژ بالا	4

اطلاعات دستگاه اضطراری



1. حلقه کششی

2. ابزار تعمیر لاستیک

3. قفل در صندوق عقب

نجات اضطراری

پارکینگ و قطع برق

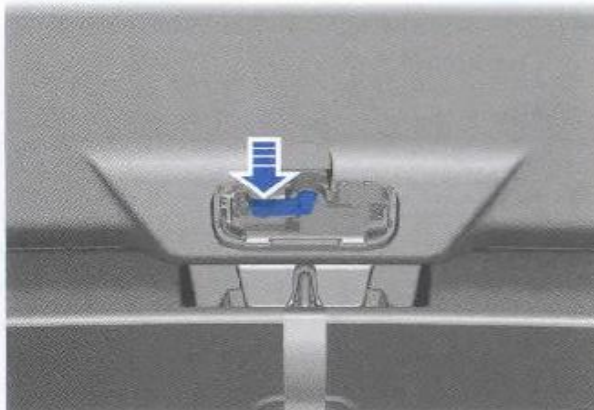
عملیات پارکینگ

پدال ترمز را فشار دهید، ماشین را به آرامی متوقف کنید، دنده را روی P قرار دهید و ترمز دستی را روشن کنید. برق خودرو را قطع کنید. باز کردن اضطراری قفل درب عقب

1. پشتی صندلی عقب را کاملاً تا کنید.
2. مستقیماً از درب عقب به صندوق عقب بروید و روکش دستگاه باز کردن اضطراری درب عقب را در پانل داخلی درب عقب پیدا کنید.



3. درب دستگاه باز کردن اضطراری درب عقب را ببندید.

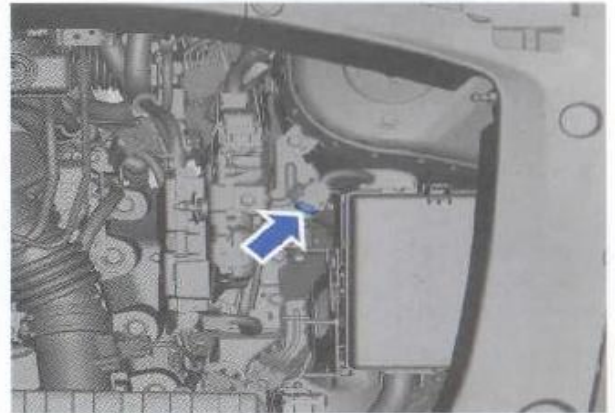


4. سوئیچ باز کردن اضطراری درب عقب را به سمت پایین حرکت دهید تا درب عقب باز شود.

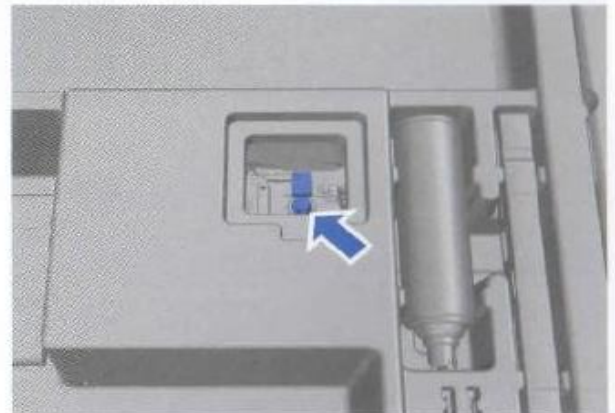
روش قطع برق ولتاژ بالا

تعمیر ولتاژ بالا

1. خودرو را در موقعیت P قرار دهید و خودرو آماده نیست. حالت و خودرو ثابت است، کاپوت کابین جلو را باز کنید، در را ببندید، دکمه قفل کلید هوشمند را فشار دهید و برق خودرو را به حالت OFF تغییر دهید. حداقل 5 دقیقه صبر کنید تا مطمئن شوید که سیستم ولتاژ بالا کاملاً خاموش است.



2. سوئیچ نگهداری فشار بالا را در موتورخانه جلو خاموش کنید.



3. درب عقب را باز کرده و سیم زمین منفی باتری کم ولتاژ زیر درب صندوق عقب را جدا کنید.

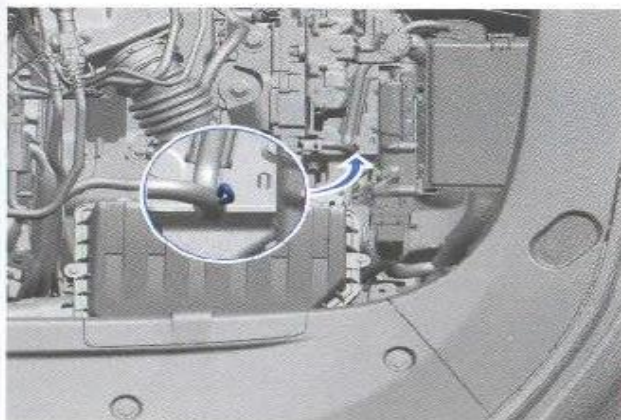


در صورت نیاز به تماس با هر گونه سیم کشی با اجزای ولتاژ بالا. حتماً این کار را انجام دهید همیشه از تجهیزات محافظ شخصی استفاده کنید و سیستم های ولتاژ بالا را جدا کنید. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، قطعات باتری برق را حتی پس از قطع کردن سیستم ولتاژ بالا لمس نکنید. *

نجات اضطراری

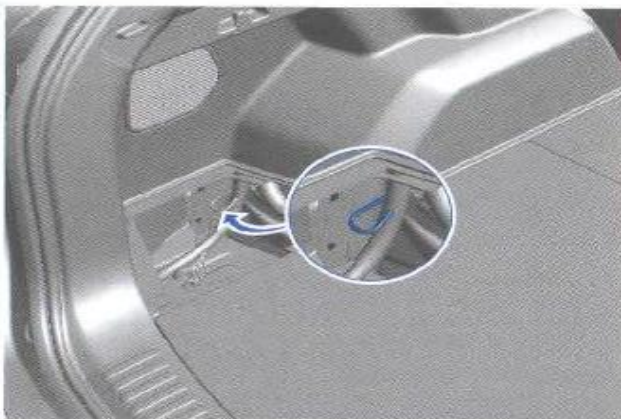
قطع ولتاژ بالا اضطراری

برای ستان‌وهایی که در هنگام امداد و نجات نشانی برق در وسیله نقلیه وجود دارد یا مطمئن نیست که برق یا ولتاژ بالا تأمین شده است یا خیر، از قیچی یا انبردست موزب برای قطع دسته بیم استفاده کنید تا کلید ولتاژ بالا اضطراری را فعال کنید تا از آسیب ثانویه به گیر افتاده یا نجات جلوگیری شود. پرسنل نقطه پیرایش خط کابین جلو



1. پوشش کابین جلو را باز کنید.
2. از قیچی یا انبردست موزب برای قطع موقعیت نشان داده شده در تصویر استفاده کنید تا به منبع تغذیه یا ولتاژ بالا اضطراری برسید.

نقطه پیرایش چمدان



1. در پشتی را باز کنید و جعبه ذخیره را در سمت چپ صندوق عقب باز کنید.
2. از قیچی یا انبردست موزب برای قطع موقعیت نشان داده شده در تصویر استفاده کنید تا به منبع تغذیه یا ولتاژ بالا اضطراری برسید.

نجات اضطراری

روش های اضطراری

تجهیزات حفاظتی

هنگام تماس یا کار با سیستم های ولتاژ بالا، تجهیزات حفاظتی زیر باید به درستی نگهداری و استفاده شوند:

- هنگام کار با سیستم های ولتاژ بالا از عینک ایمنی استفاده کنید.
- هنگام لمس قطعات ولتاژ بالا از دستکش عایق 1000 ولتی استفاده کنید.
- هنگام کار بر روی سیستم های ولتاژ بالا، از ابزارهای عایق استفاده کنید.
- قلاب های محافظ عایق را آماده کنید. کیسول آتش نشانی مناسب برای باری های لیسوی.
- به تنهایی کار نکنید، از اصل دو نفر پیروی کنید، ممکن است در صورت وقوع حادثه به کمک نیاز داشته باشید.

نام	تصویر	تذکر دهید
دستکش مقاوم در برابر اسید و قلیا		هنگامی که الکترولیت باری لیسوم تحت فشار است، استفاده می شود.
قلاب محافظ عایق		در صورت برقی ترافیک استفاده می شود.
کیسول آتش نشانی پودر خشک		در صورت بروز آتش استفاده می شود.
پتوی آتش نشانی		
دستکش های عایق ولتاژ بالا		برای جلوگیری از شوک الکتریکی با ولتاژ بالا استفاده می شود.

نجات اضطراری

نام	تصویر	تذکره دهید
کلاه عایق		
عینک ایمنی		برای جلوگیری از ورود آلودگی به چشم از استفاده از خود
کفش ایمنی		
نوار عایق		دسته سیم های آسیب دیده را بپوشانید تا محافظت کنید و از برق گرفتگی جلوگیری کنید. نوار باید دور تمام سیم های در معرض یا آسیب دیده پیچیده شود
ابزار عایق		برای کار با اجزای سیستم فشار بالا

نجات اضطراری

شروع پرش

اگر به دلیل تخلیه باتری کم ولتاژ نمی توان خودرو را روشن کرد، می توان از وسیله نقلیه دیگری و کابل های جامپر برای راه اندازی خودرو استفاده کرد.

استفاده کرد.

اگر مراحل زیر را به شدت دنبال نکنید، ممکن است

جراحت فوق را متحمل شوید. *



برای روشن کردن وسیله نقلیه فشار نیاورید یا نکشید.

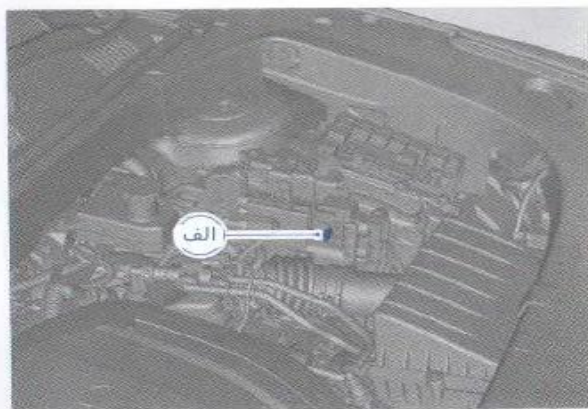
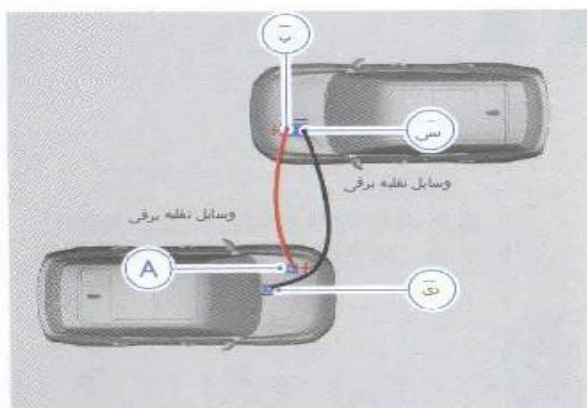
برای شروع پرش فقط از باتری های ولتاژ پایین با

ولتاژ 12 ولت استفاده کنید. *

1. منبع تغذیه خودرو را خاموش کنید و تمام چراغ های خودرو به

جز چراغ های هشدار خطر (در صورت لزوم) را خاموش کنید.

لامپ و لوازم الکتریکی؛



2. یک سر کابل قرمز مثبت (+) را به ماشین الکتریکی وصل کنید

روی ترمینال مثبت (+) خودرو (A):

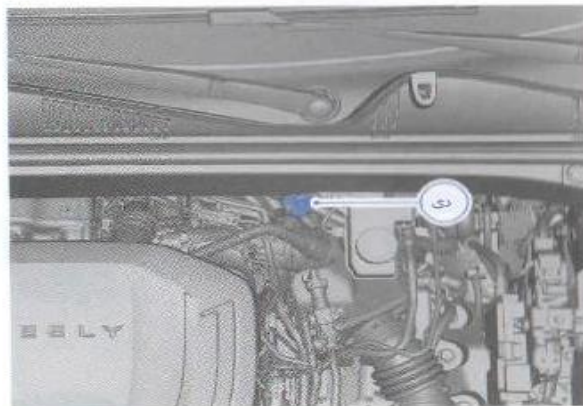
3. اجازه ندهید سر دیگر کابل قرمز مثبت (+) فلز را لمس کند. آن را به ترمینال مثبت باتری زنده وصل کنید (+) ترمینال (B).

روی ترمینال منفی (-) (C) باتری؛



قبل از رفتن به مرحله بعدی اجازه ندهید انتهای دیگر

چیزی را لمس کند. ◀



همانطور که در تصویر بالا نشان داده شده است، انتهای دیگر کابل منفی سیاه (-) را به نقطه زمین (D) روی بدنه خودرو بدون موتور متصل کنید. توجه داشته باشید که چک کنید و تأیید کنید که ترمینال جامپر و پایه شارژر محکم به هم وصل شده اند تا هنگام شروع به کار جرقه نزنند.

6. موتور وسیله نقلیه را با یک باتری شارژ شده روشن کنید و

اجازه دهید موتور حداقل چهار دقیقه در حالت آرام باشد.

7. سعی کنید وسیله نقلیه ای را با باتری کم ولتاژ خاموش روشن کنید. اگر

پس از چندین بار تلاش شروع نشد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک

ایستگاه خدمات جلی تماس بگیرید.



اگر کابل های جامپر را به ترتیب اشتباه وصل یا جدا

کنید، ممکن است اتصال برق رخ دهد و به خودرو آسیب

برساند. تعمیرات حاصله مشمول گارانتی نمی شود. بنابراین، مطمئن

شوید که کابل های جامپر را به ترتیب صحیح وصل یا جدا کنید

و مطمئن شوید که کابل ها با یکدیگر یا فلزات دیگر تماس ندارند.



اگر می خواهید کابل های جامپر را از هر دو خودرو جدا کنید:

1. کابل منفی سیاه (-) را روی وسیله نقلیه با باتری مرده

جدا کنید.

2. کابل منفی سیاه (-) را از وسیله نقلیه یا باتری زنده جدا

کنید.

3. کابل مثبت قرمز (+) روی وسیله نقلیه را با باتری زنده

جدا کنید.

4. کابل مثبت قرمز (+) را روی خودروی با باتری مرده جدا

کنید.



- * مراقب باشید که قسمت های داغ کابین جلو را لمس نکنید.
- * فن خنک کننده و سایر قسمت های عملیاتی موتور می توانند باعث آسیب شخصی شوند. هنگامی که موتور روشن است یا کار نمی کند، دست، لباس و ابزار از تماس با فن خنک کننده و موتور منع می شود.
- * در حین شارژ یا پرش، ممکن است گاز از باتری کم ولتاژ خارج شود. در این زمان باد انفجاری می خورد خطر باتری های کم ولتاژ را همیشه از جرقه، شعله بار و سایر مواد قابل اشتعال دور نگه دارید. استفاده
- * از شعله باز در نزدیکی باتری ولتاژ پایین ممکن است باعث کم شدن باتری شود گاز موجود در باتری ولتاژ بالا ممکن است منفجر شود و باعث آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. مایع باتری کم ولتاژ خورنده است و می تواند آسیب جدی به چشم و پوست وارد کند. در صورت تماس تصادفی، لطفاً فوراً با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- * هنگام اتصال یا جدا کردن کابل های جامپر، کابل ها را به آن وصل نکنید بنکه ها، کمر بندها و غیره به هم گره خورده
- * اند. مطمئن شوید که هر کابل به درستی وصل شده است و فاصله مشخصی را حفظ کنید و از تماس بین قطب مثبت و منفی خودداری کنید. در صورت رعایت نکردن مراحل فوق، تعمیرات شامل گارانتی نمی شود.
- * اگر بعد از امتحان کردن چندین جامپر باز هم نمی توانید خودرو را روشن کنید یا باتری ولتاژ پایین اغلب برق را از دست می دهد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک ایستگاه خدمات جیلی تماس بگیرید.

نجات اضطراری

برش بدن



سیستم ولتاژ بالا و نواحی مربوط به باتری برق را بریده، متسبط یا سوراخ نکنید. هنگام جداسازی قطعات باید همیشه از تجهیزات حفاظت فردی استفاده شود، عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی شخص یا مرگ شود. *

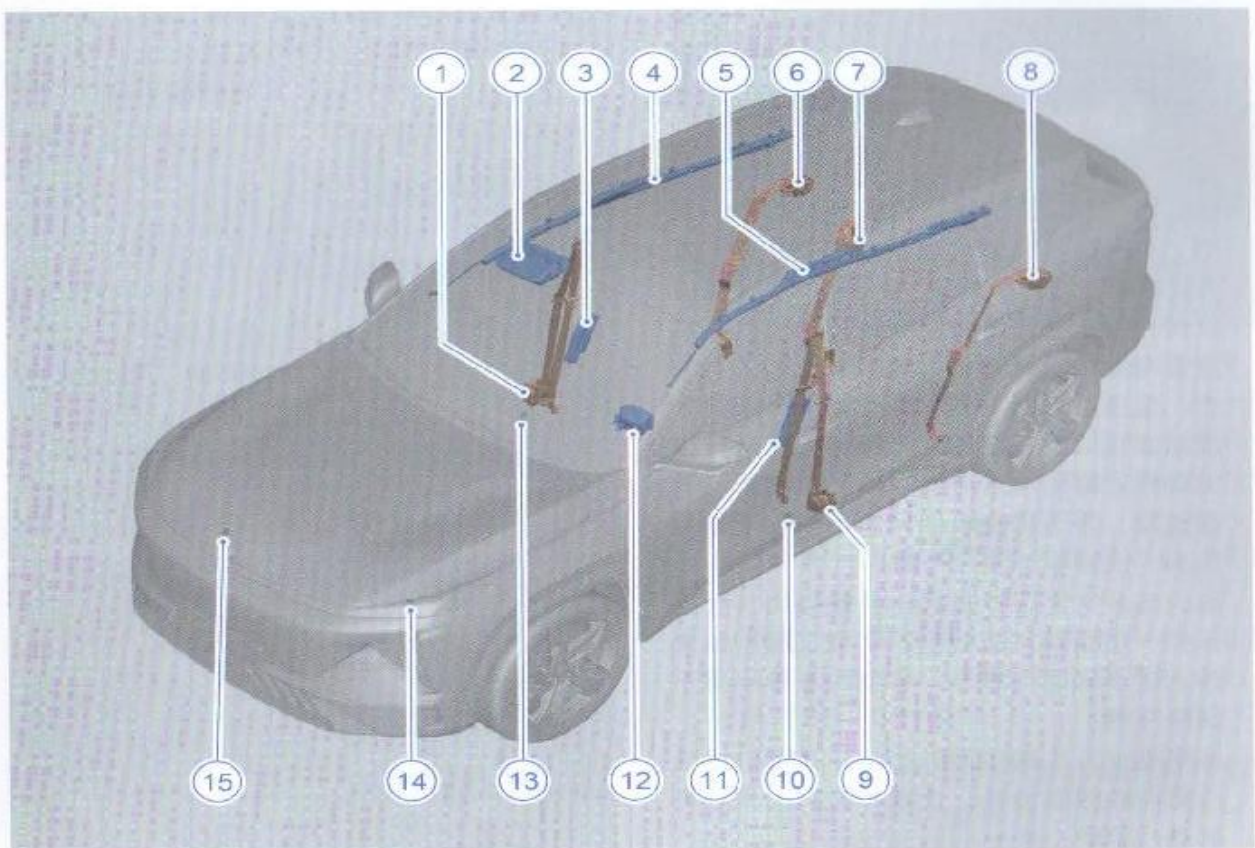
قطعات کیسه هوا

بریدن، باز کردن یا سوراخ کردن اجزای کیسه هوا در صورت باز نشدن آنها اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت باز شدن تصادفی کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

صدمات جانی جدی یا مرگ، اما برش تحت شرایط زیر مجاز است: - کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی باز شده اند.

کابل منفی باتری 12 ولت فشار ضعیف را بیش از 3 دقیقه قطع کنید و سیستم فشار قوی خاموش شده است. *

مکان کیسه های هوا و سنسورهای برخورد به شرح زیر است:



1. کشنده کمربند ایمنی جلو سمت راست

2. ایربگ سمت سرنشین

3. ایربگ سمت راست

4. ایربگ پرده ای سمت راست

5. ایربگ پرده ای سمت چپ

9. کشنده کمربند ایمنی جلو چپ

10. سنسور ضربه سمت چپ

11. ایربگ سمت چپ

12. ایربگ راننده

13. سنسور ضربه سمت راست

6. کشتنده کمربند ایمنی عقب سمت راست

7. جمع کننده کمربند ایمنی وسط عقب

8 کشتنده کمربند ایمنی عقب سمت چپ

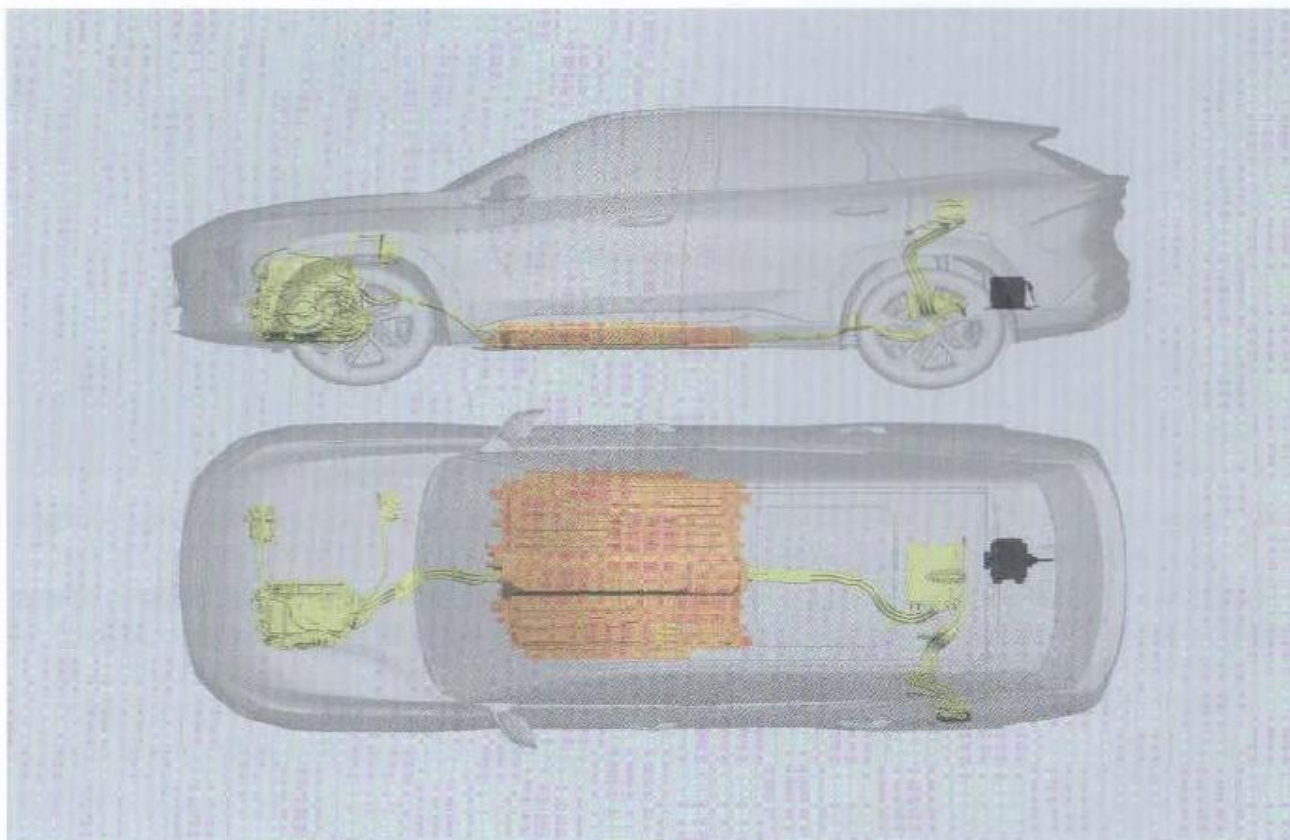
14. سنسور برخورد از جلو چپ

15. سنسور برخورد از جلو راست

سیستم های فشار بالا و قطعات برش ممنوع

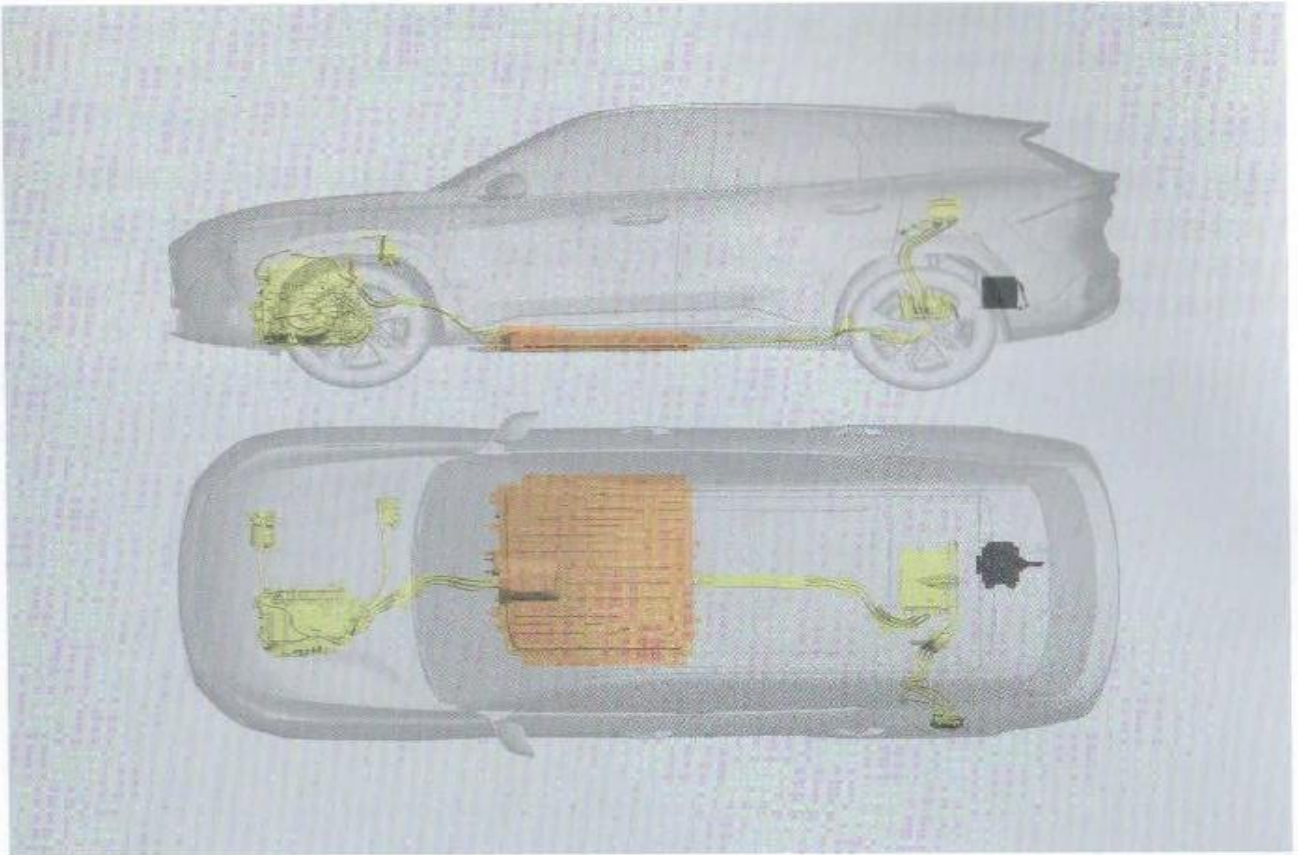
قطعات زرد رنگ در تصویر زیر قطعات فشار قوی و دسته سیم هستند که تنها پس از خاموش شدن سیستم فشار قوی می توان آنها را قطع کرد. ناحیه نارنجی رنگ در تصویر زیر «منطقه بدون برش» است. بریدن، منبسط کردن، سوراخ کردن یا له کردن این قطعات اکیدا ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است برقی گرفتگی یا ولتاژ بالا، آتش سوزی، انفجار و سایر حوادث رخ دهد که منجر به صدمات جدی شخصی یا مرگ شود. قسمت مشکی تصویر زیر یک باتری 12 ولتی کم ولتاژ است و برش اکیدا ممنوع است.

مدل 1



نجات اضطراری

نوع 2



هنگام برش، همیشه از ابزار مناسب مانند کاتر هیدرولیک استفاده کنید و از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده کنید. پیروی نکردن از این دستورالعمل ها می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

صرف نظر از اینکه آیا روال آزادسازی ولتاژ بالا اجرا شده است یا خیر، تمام اجزای ولتاژ بالا به طور پیش فرض دارای انرژی هستند. ◀

ور رفتن وسیله نقلیه



میزان آسیب به وسیله نقلیه زیر آب ممکن است مشخص نباشد ابزارهای حفاظتی باید در هنگام کار با خودروی غوطه ور مجهز باشند، در غیر این صورت ممکن است آسیب شخصی یا مرگ در اثر شوک الکتریکی ایجاد شود *



- قبل از دست زدن به اجزای سیستم فشار قوی در آب، اطمینان حاصل کنید که امدادگران از ابزارهای محافظ برای جلوگیری از برق گرفتگی استفاده می کنند.
- قبل از دست زدن به وسیله نقلیه، سیستم ولتاژ بالای خودروی سبیل زده باید قطع شود. سیستم پس از خروج وسیله نقلیه از منطقه سبیل زده، وسیله نقلیه باید به طور کامل باشد برای جلوگیری از آسیب ناشی از نشت، کاملاً خشک کنید *

آتش سوزی وسیله نقلیه



- هنگام وقوع آتش سوزی، در نظر داشته باشید که تمام وسیله نقلیه دارای انرژی است و به هیچ بخشی از وسیله نقلیه دست نزنید، از تجهیزات حفاظت فردی از جمله دستگاه تنفس هوای خوددار استفاده کنید.
- اگر از آب برای خاموش کردن آتش استفاده می کنید به جای استفاده از مقدار کمی آب برای خاموش کردن آتش، مقدار زیادی آب برای خاموش کردن منبع آتش آماده کنید.
- قطعاً ولتاژ بالا ممکن است در حین آتش سوزی فعال شوند.**
- به هیچ بخشی از خودرو دست نزنید.
- هنگام انجام عملیات امداد و نجات، اگر هنوز مسافران در خودرو هستند، حتماً این کار را انجام دهید برای کمک به فرار سرنشینان، دستگیره در را بکشید تا ببینید آیا می توان در را باز کرد یا خیر.
- هنگامی که در باز نمی شود، می توانید از اجسام تیز و سخت برای ضربه زدن به گوشه های نشیمنه در استفاده کنید تا به سرنشینان کمک کنید پنجره را بشکنند و فرار کنند. *



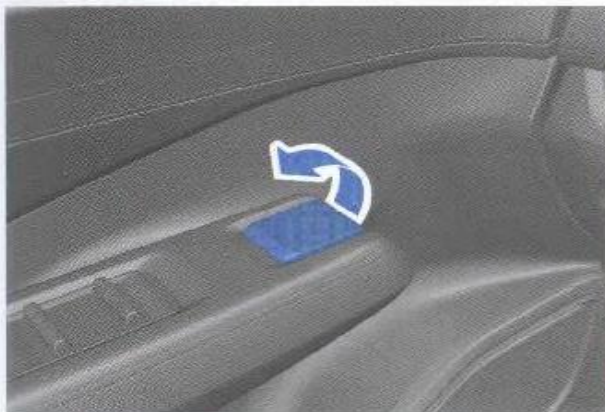
- استفاده از کپسول های آتش نشانی حاوی مواد الکتریکی برای اطفای حریق ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است باعث برق گرفتگی یا حوادث دیگر شود.
- آتش های مربوط به قطعات ولتاژ بالا باید با یک کپسول آتش نشانی فیتی براب مناسب برای باتری های لیتیومی خاموش شوند.
- هنگامی که وسیله نقلیه ای آتش می گیرد، پرسنل باید به سرعت وسیله نقلیه را ترک کنند، با توجه به موقعیت صحنه یا پلیس یگیرند و اطلاع دهند. خودروی امدادگر یک خودروی الکتریکی است که به قطعات فشار قوی مجهز است. *
- هنگام وقوع آتش سوزی، ضمن اطمینان از ایمنی شخصی، تمهیداتی نیز وجود دارد برای این کار به صورت زیر عمل کنید:
- اگر دسته سیم دود می کند و آتش می گیرد، از دی اکسید کربن استفاده کنید یا آن را خشک کنید.
- اسپری پودر آتش نشانی.
- اگر منوچه شنید که از باتری برق دود خارج می شود، باید فکر کنید که باتری در حال گرم شدن است، لطفاً از یک تفک آب فشار قوی برای خاموش کردن آن از راه دور استفاده کنید.
- آتش**
- اگر به طور تصادفی دود را استنشاق کردید، لطفاً حرکت کنید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید. بعد از اینکه همه شعله ها و دود به طور فانی منجمد شود، می توان از یک دوربین تصویربرداری حرارتی برای اندازه گیری فعال دمای باتری و مانیتور استفاده کرد.
- روند گرمایش با سرمایش را اندازه گیری کنید. حداقل یک ساعت قبل از جابجایی وسیله نقلیه نباید در باتری برق آتش، دود یا گرما وجود داشته باشد. قبل از اینکه وسیله نقلیه از صحنه تصادف خارج شود، باتری باید کاملاً خنک شود. حتماً اطلاع رسانی کنید پرسنل حمل و نقل، باتری های برق در معرض خطر احتراق مجدد هستند.
- هنگام خاموش کردن منابع آتش باقی مانده در مراحل بعدی اطفاء حریق، باتری باید تا به شود برای جلوگیری از احتراق مجدد باتری، کاملاً خنک شود. اگر باتری ها به منبع آتش نزدیک شوند می توانند مشتعل شوند. برای جلوگیری از برق گرفتگی احتمالی و آسیب شخصی، به قاب باتری برق آسیب ندهید.

نجات اضطراری

تخلیه اضطراری پرسنل

قفل در را باز کرده و تخلیه کنید

اگر زندگی در خطر است، فرار اولین انتخاب است. لطفاً روش های زیر را دنبال کنید تا هر چه سریعتر از صحنه فرار کنید.



هنگامی که قفل در باز است، درب را می توان از طریق دستگیره داخلی در باز کرد.



- سه درب باقی مانده را می توان با استفاده از دستگیره های درب داخلی باز و باز کرد.
- اگر درب عقب باز نمی شود، ممکن است قفل کودک قفل شده باشد، باید آن را از بیرون خودرو باز کنید یا شیشه را پایین بیاورید و دست خود را دراز کنید. از بیرون بکشید.
- زمانی که تمام درها باز نمی شوند، می توانید با استفاده از اجسام تیز و سخت به گوشه های شیشه در ضربه بزنید تا پنجره را بشکنید و فرار کنید.

قفل درب عقب را برای تخلیه باز کنید

برای باز کردن قفل و تخلیه درب عقب، لطفاً به باز شدن اضطراری درب عقب مراجعه کنید.

آسیب باتری برق و نشئت روغن



حاجی الکترولیت هستند. برای جلوگیری از بلع تصادفی باتری های برق الکترولیت می تواند باعث سوختگی شدید شیمیایی در دهان، مری و دستگاه گوارش شود. لطفاً همیشه از تجهیزات حفاظتی مناسب استفاده کنید و موارد احتیاطی را رعایت کنید:

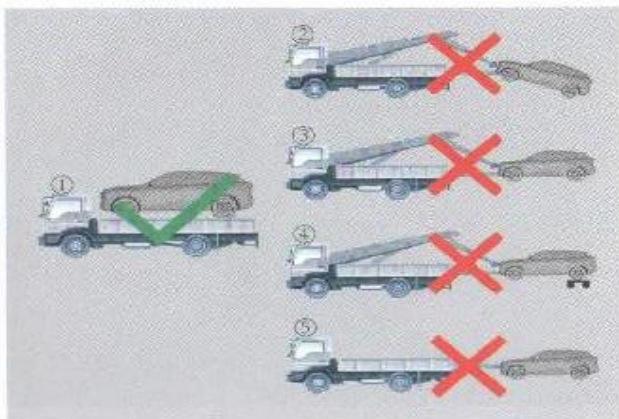
- هنگامی که الکترولیت یا دود به طور تصادفی استنشاق می شود، ممکن است اجزای موجود در باتری باعث ایجاد حساسیت تنفسی شوند.
- هنگامی که پوست با الکترولیت یا بخار تماس پیدا می کند، ممکن است اجزای موجود در باتری باعث حساسیت پوستی یا سوختگی های شیمیایی شوند توجه فوری
- هنگامی که پوست برای مدت طولانی با الکترولیت در تماس باشد ممکن است اجزای موجود در باتری از طریق پوست جذب شده و باعث التهاب موضعی شود.
- هنگامی که چشمان شما با الکترولیت تماس پیدا می کند، اجزای موجود در باتری ممکن است باعث آلرژی شدید و سوختگی های شیمیایی شوند. سپس فوراً به دنبال مراقبت های پزشکی باشید. الکترولیت فرار و قابل اشتعال است.
- اگر نشئت الکترولیت رخ داد، تجهیزات حفاظت فردی مناسب بپوشید و الکترولیت های ریخته شده را با یک پارچه خشک تمیز کنید. حتماً محل را به اندازه کافی تهویه کنید.
- در صورت مشاهده نشئت محلول الکترولیت یا هر گونه مشکل یا آسیب دیگری به بدنه باتری برق، امدادگران باید از تجهیزات حفاظتی شخصی استفاده کنند و از دست زدن به الکترولیت یا دست خود منع می شوند با آب رقیق شود فرایند خنثی سازی به تثبیت وضعیت حرارتی بسته باتری کمک می کند اما باتری را تخلیه نمی کند.
- ویژگی های الکترولیت باتری برق:
 - رنگ شفاف.
 - طعم شیرین دارد.
 - ویسکوزیته شبیه آب است.
- از آنجایی که باتری برق از تعداد زیادی سلول باتری مهر و موم شده کوچک تشکیل است، نشئت الکترولیت بسیار کمی وجود دارد.
- مایعات دیگر: مانند مایع تمیز کننده خودرو، روغن ترمز، مایع خنک کننده مایعات و غیره مانند وسایل نقلیه معمولی.

نجات اضطراری

پس از تصادف خودروها محل را تخلیه کردند

پس از تصادف، اگر وسیله نقلیه نمی تواند به طور عادی روشن شود، صحنه را تخلیه کنید

اقدامات میدانی در شکل نشان داده شده است.



اقدامات احتیاطی برای یدک

- کشی خودرو به شرح زیر است: یکسبل با چهار چرخ خارج از زمین الزامی است.
- قبل از یکسبل، خودرو باید در دنده خاموش باشد، چراغ های خطر باید روشن، درها بسته و قفل های مکانیکی قفل شوند در طول فرایند
- یدک کشی، هیچکس مجاز به ماندن در وسیله نقلیه نیست.

من

- اگر از کامیون پلت فریم برای یکسبل کردن وسیله نقلیه به طور معمول استفاده نشود، می توان از روش اتصال فولادی برای یکسبل اضطراری وسیله نقلیه به یک منطقه امن و منتظر ماندن برای نجات استفاده کرد.
- هنگام استفاده از یکسبل سفت و سخت، باید از یکسبل کردن در مسافت های طولانی اجتناب شود و سرعت تریلر در هنگام استفاده از یکسبل صلب نباید از 5 کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- فقط در صورتی خودرو را یدک بکشید که اطمینان حاصل شود که خطر ایمنی وجود ندارد. دوز از صحنه اگر بسته باتری خودرو تغییر شکل داده است، نشت می کند، دود می کند و غیره، ابتدا باید از خطرات ایمنی جلوگیری کنید.

ذخیره سازی وسیله

نقلیه اگر وسیله نقلیه باید ذخیره شود یا بدون مراقبت رها شود، ولتاژ بالا برای سیستم های ولتاژ بالا، لطفاً به فصل روش های قطع برق فشار قوی مراجعه کنید. برجسب های هشدار فشار قوی و علائم هشدار فشار قوی باید به وسایل نقلیه جاسازی شوند تا به کاربران پاده یادآوری کند که خودرو را لمس نکند. در غیر این صورت ممکن است ضدمات جدی شخصی یا مرگ منجر شود.

برجسب هشدار ولتاژ بالا



علائم هشدار ولتاژ بالا

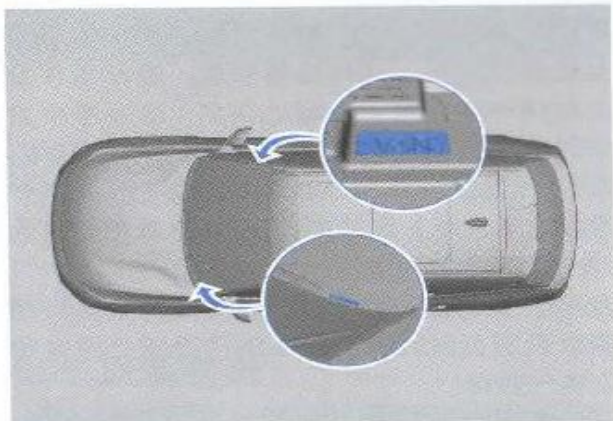


هنگام نگهداری وسایل نقلیه باید به شرایط زیر توجه ویژه داشت:

- هرگز خودرو را در مکانی با منبع حرارت بالا پارک نکنید. خودرو باید در محیطی تمیز و خشک قرار گیرد. مسیر تخلیه جاده باز می ماند.
- جدا کردن مجموعه باتری به میل خود، ضربه زدن به آن با سایر اشیاء سنگین، یا سوراخ کردن هر قسمت با یک جسم تیز ممنوع است تماس با اشیاء خورنده و جلوگیری از اتصال کوتاه خارجی باتری.
- در مواقعی که وسیله نقلیه دچار سبیل، آتش سوزی یا برخورد می شود که به باتری برق آسیب می رساند، به دلیل احتمال احتراق مجدد، خودرو باید در فضای باز نگهداری شود و محدوده ایمن حداقل 15 متر در اطراف آن ایجاد شود. وسیله نقلیه برای جلوگیری از تماس بین افراد و وسایل نقلیه.

شناسه خودرو

کد شناسایی خودرو



شماره VIN بر روی عضو متقاطع بدنه زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است. صندلی را تا انتها به عقب حرکت دهید، تکیه گاه پا (برای برخی مدل ها) را در بالاترین حالت تنظیم کنید و پوشش را بلند کنید تا ببینید. روی برکت بدنه که در گوشه سمت چپ پایین شیشه جلو قرار دارد یک عدد VIN وجود دارد که از روی شیشه جلو قابل مشاهده است.



هتکامی که با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس می گیرید، باید ارائه دهید. کد VIN اگر شماره VIN روی بدنه خودرو آسیب دیده باشد

بدیده، لطفاً به موقع با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید. از طریق ایستگاه های خدمات خودرو جلی، می توانید از ابزار تشخیص خودرو جلی برای خواندن کد شناسایی خودرو استفاده کنید. مراحل عملیات خاص به شرح زیر است:

پایین:

1. برق وسیله نقلیه را خاموش کنید.

2. ابزار تشخیص ماشین جلی را به رابط تشخیصی OBD وصل کنید.

3. برنامه عب بانی را شروع کنید. وسیله نقلیه را روشن کنید و روی خوش آمدید کلیک کنید. وارد کنید.

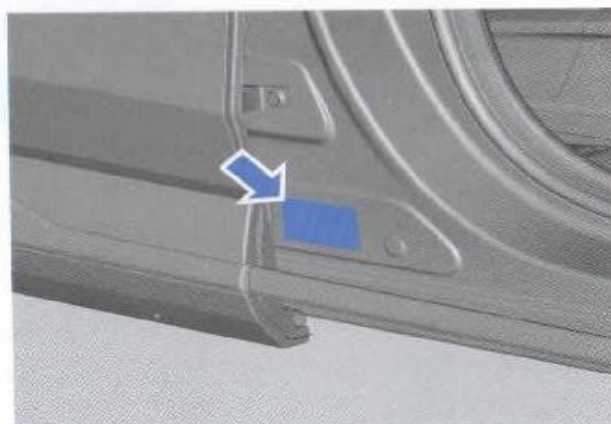
4. خواندن خودکار کد VIN.



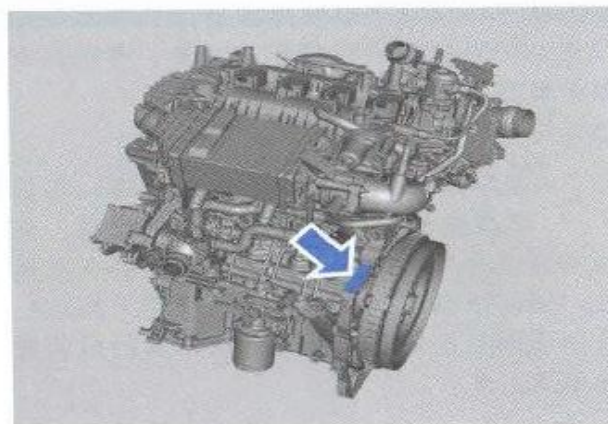
اگر نیاز به خواندن کد شناسایی خودرو با استفاده از روش فوق دارید، باید داده ها را از طریق ایستگاه خدمات خودرو جلی بخوانید، در غیر

این صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. *

پلاکارد وسیله نقلیه



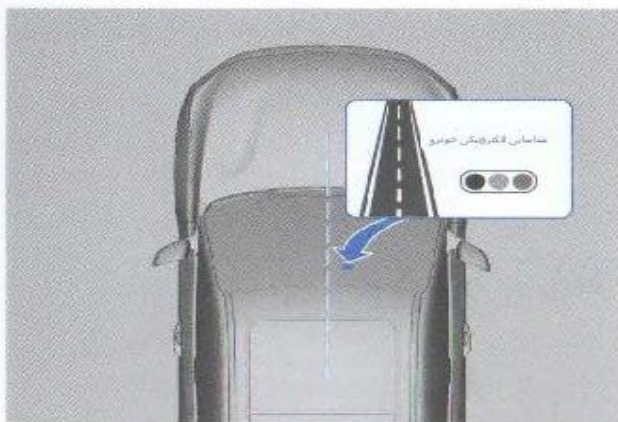
این برجسته حاوی اطلاعاتی مانند شماره شناسایی خودرو است. کد موتور



کد موتور بر روی بدنه موتور، نزدیک به جعبه دنده (از جلوی خودرو مشاهده می شود) مهر شده است.

اطلاعات فنی

پنجره مایکروویو



پنجره مایکروویو خودرو به صورت افقی در وسط و به صورت عمودی بالای شیشه جلو قرار گرفته است.

علامت الکترونیکی خودرو باید در مرکز و سمت راست پنجره مایکروویو نصب شود. توسط براکت نصب آینه عقب داخلی. براکت سنسور و غیره نمی توان آن را مسدود کرد.

این شناسه اطلاعات مربوط به خودرو را ذخیره می کند.

□ لطفاً شیشه جلوی خودرو را تمیز و خشک نگه دارید تا از نصب استاندارد علامت الکترونیکی خودرو و خواندن مؤثر داده ها اطمینان حاصل کنید. لطفاً آرم الکترونیکی خودرو را نپوشانید، فشار ندهید و یا از بین نبرید، در صورت آسیب دیدن آرم، لطفاً به آژانس صادرکننده لوگو مراجعه کنید تا دوباره به موقع اقدام کنید. *

سیستم ثبت اطلاعات رویداد (EDR)

محرم به داده های رویداد است که با استانداردهای ملی مربوطه مطابقت دارد Geely Auto

سیستم ضبط، که برای ثبت اطلاعات مربوطه در هنگام وقوع یک رویداد تصادف وسیله نقلیه استفاده می شود، مانند سرعت رانندگی وسیله نقلیه (سیگنال از کنترل کننده شاسی می آید و از سنسور دریافت می شود و سرعت خودرو را در زمان حادثه نشان می دهد)، وضعیت ترمز (نشان می دهد که آیا وسیله نقلیه در زمان حادثه است) ترمز. برای معنی و هدف خاص اقلام داده های ثبت شده، به 17 عنصر داده و توضیحات عناصر داده سطح جدول 2A در استاندارد GB39732-2020 "سیستم ثبت داده رویدادهای خودرو" مراجعه کنید. هنگامی که یک رویداد تصادف در یک وسیله نقلیه رخ می دهد، داده های رویداد فعلی می تواند داده های رویداد غیرفعل شده قبلی را به ترتیبی که داده های تصادف ذخیره می شوند، بازنویسی کند.

اطلاعات داده های رویداد می تواند به پرسنل مربوطه کمک کند تا وضعیت خودرو را در زمان وقوع حادثه درک کنند، به طوری که طرف های مربوطه بتوانند مطابق با قوانین، مقررات و مقررات مربوطه عمل کنند. علاوه بر این، این اطلاعات می تواند برای تحقیقات مهندسی مورد استفاده قرار گیرد و به Geely Automobile کمک کند تا کیفیت و ایمنی محصول را بهبود بخشد.

طبق قوانین و مقررات ملی، جلی اتومبیل ممکن است نیاز داشته باشد داده های ثبت شده مربوطه باید در اختیار مقامات خاصی قرار گیرد (مانند آژانس های امنیت عمومی یا سایر سازمان هایی که به سیستم ثبت داده های رویداد دسترسی دارند). خواندن داده ها نیاز به استفاده از تجهیزات ویژه خواندن داده ها دارد که مطابق با استانداردهای مربوطه باشد داده ها را بخوانید.

نحوه دریافت تجهیزات خواندن داده ها در صورت لزوم، می توانید با نمایندگی های مجاز جلی تماس بگیرید و برای تهیه تجهیزات با کمک آنها به سازنده مراجعه کنید.

اطلاعات فنی

پارامترهای فنی

ابعاد اصلی خودرو

پارامتر	واحد	پروژه
4700	میلی متر	فرمانده
1905	میلی متر	عرض بزرگ بدنه
1685	میلی متر	ارتفاع ماشین

در محدوده اندازه گیری ابعاد بیرونی خودرو کتایده شده است. طبق مقررات GB1589-2016، قطعاتی که در محدوده اندازه گیری طول، عرض و ارتفاع خودرو لحاظ نمی شوند، شامل: علائم خارجی، بلوک های لاستیکی ضد برخورد، وسایل کمکی معکوس، دستگیره ها و غیره نمی شوند. *

پارامترهای کیفیت خودرو

پارامتر	واحد	HQ6472DCHE V01	HQ6472DCHE V03	HQ6472DCHE V04
کاهش وزن	کیلوگرم	1860/1890	1800	1860/1890
وزن محدود محور جلو	کیلوگرم	1065/1080	1040	1065/1080
وزن محدود آکسل عقب	کیلوگرم	795/810	760	795/810
حداکثر جرم کل مجاز	کیلوگرم	2330	2245	2330
جرم محور جلو با بار کامل	کیلوگرم	1195	1160	1195
محور عقب جرم با بار کامل	کیلوگرم	1135	1085	1135

اقتصاد خودرو

پروژه	واحد	HQ6472DCHE V01	HQ6472DCHE V03	HQ6472DCHE V04
مصرف سوخت	L/100km	1.3	2.35	1.3

دینامیک خودرو

پروژه	واحد	HQ6472DCHE V01	HQ6472DCHE V03	HQ6472DCHE V04
فرم درایو	-	محرك چرخ جلو	محرك چرخ جلو	محرك چرخ جلو
حداکثر سرعت	کیلومتر بر ساعت	200	200	200
حداکثر نمره	%	40	40	40

اطلاعات فنی

سطوح انتشار

پارامتر	پروژه
ملی VI	سطوح انتشار

پارامترهای اصلی موتور

پارامتر	واحد	BHE15-BFZ
جابجایی کل	L	1.499
قدرت نامی	کیلووات	120
حداکثر توان خالص	کیلووات	115
سرعت قدرت نامی	دور در دقیقه	5500
حداکثر گشتاور	N.m	255
حداکثر سرعت گشتاور	دور در دقیقه	4000 تا 2500

پارامترهای موتور درایو

پارامتر	واحد	HQ6472DCHE V01	HQ6472DCHE V03	HQ6472DCHE V04
مدل	-	TZ270WY000	TZ270WY000	TZ270WY000
نوع	-	موتور سنکرون آهنربای دائم	موتور سنکرون آهنربای دائم	موتور سنکرون آهنربای دائم
قدرت نامی	کیلووات	50	50	50
اوج قدرت	کیلووات	107	107	107
گشتاور نامی	N.m	160	160	160
حداکثر گشتاور	N.m	338	338	338
سرعت نامی	دور در دقیقه	3000	3000	3000
اوج سرعت	دور در دقیقه	7000	7000	7000

اطلاعات فنی

پارامترهای باتری قدرت

پروژه	واحد	HQ6472DCHE V01	HQ6472DCHE V03	HQ6472DCHE V04
نوع	-	لیتیوم آهن فسفات یون لیتیوم باتری برق	لیتیوم آهن فسفات یون لیتیوم باتری برق	لیتیوم آهن فسفات یون لیتیوم باتری برق
ولتاژ نامی سلول باتری	V	3.16	3.17	3.13
ظرفیت سلول باتری	اه	59.3	23.2	62
مقدار بسته باتری	فردی	1	1	1
وزن بسته باتری	کیلوگرم	180	123	189
رتبه بندی سیستم باتری قدرت ولتاژ	V	316	393	313
رتبه بندی سیستم باتری قدرت ظرفیت	اه	59.3	23.2	61

پارامترهای سیستم ترمز

پروژه	واحد	پارامتر
ضخامت استاندارد لنت ترمز جلو	میلی متر	8
حداقل ضخامت لنت ترمز جلو	میلی متر	2.5
لنت ترمز عقب ضخامت استاندارد	میلی متر	8
حداقل ضخامت لنت ترمز عقب	میلی متر	2.5
سفر بدون پدال ترمز	میلی متر	15 تا 10

پارامترهای صندلی

در موقعیت اولیه، پارامترهای تنظیم صندلی (هنگام اندازه گیری عمق کوسن) به شرح زیر است:

پروژه	پارامتر
صندلی راننده	کل حرکت 260 میلی متر (210 میلی متر جلو، 50 میلی متر عقب)
	کل سفر 72 درجه (28 درجه به جلو، 44 درجه به عقب)
صندلی سرنشین جلو	کل حرکت 260 میلی متر (210 میلی متر جلو، 50 میلی متر عقب)
	کل سفر 72 درجه (28 درجه به جلو، 44 درجه به عقب)

اطلاعات فنی

پارامترهای تایر

پروژه	مدل 1	نوع 2	مدل 3
مشخصات لاستیک	235/55 R18	235/50 R19	245/45 R20
کمیت عدم تعادل پویا	>8 گرم	>8 گرم	>8 گرم
فشار لاستیک جلو	240 کیلو پاسکال	240 کیلو پاسکال	230 کیلو پاسکال
فشار لاستیک عقب	240 کیلو پاسکال	240 کیلو پاسکال	230 کیلو پاسکال

پارامترهای تراز چرخ

پروژه	(پارامترها بدون بار)
زاویه چرخ جلو	$-0.83^{\circ} \pm 0.68^{\circ}$
زاویه کمر چرخ عقب	$-0.6^{\circ} \pm 0.73^{\circ}$
زاویه شیب کینگ بین	0.50 ± 14 درجه
زاویه کاسینور کینگ بین	$4.7^{\circ} \pm 0.50^{\circ}$
پنجه چرخ جلو (دو طرفه)	0.1 ± 0.22 درجه
پنجه چرخ عقب (دو طرفه)	0.1 ± 0.2 درجه

اطلاعات فنی

مایعات توصیه شده

مایعات و حجم های توصیه شده

ظرفیت	مشخصات	پروژه
60 لیتر	و بالانز بنزین بدون سرب 92 شماره RON:	بنزین
4.3 لیتر (نوع خشک) 4.0 لیتر (نوع مرطوب)	SPA API SP 0W-20	روغن موتور
8.0 لیتر	نقطه انجماد -40 °C خنک کننده موتور	خنک کننده موتور
1.08 لیتر (نوع 1) 0.94 لیتر (نوع 2)	DOT4	روغن ترمز
2.5 لیتر	-	مایع شوینده شیشه جلو
9.5 لیتر	نقطه انجماد -40 °C خنک کننده موتور	موتور درآبو و خنک کننده باتری نیرو مایع