

شرکت سروش مینا

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

GALAXY L6



مقدمه

کاربر محترم :

از اعتماد شما به شرکت سروش مبینا نماینده شرکت خودرو سازی GEELY و انتخاب خودروی سواری GALAXY L6 سپاسگذاریم . امیدواریم تا با محصولات و خدمات با بهترین کیفیت ، لذت رانندگی بیشتری را برای شما به ارمغان آوریم .

لطفا قبل از رانندگی با ماشین جدید خود ، این راهنما را به دقت بخوانید و پس از مطالعه آن را به درستی نگهداری نمایید .

این راهنما به طور خاص اطلاعات عملکرد مدل GALAXY L6 را معرفی می کند .

برای اطلاعات بیشتر لطفا به نسخه الکترونیکی راهنمای کاربر GALAXY L6 در سایت شرکت به آدرس : WWW.SUMOCARS.IR مراجعه نمایید .

لطفا هنگام فروش مجدد این وسیله نقلیه ، راهنما را به مالک جدید جهت استفاده بهتر و آشنایی با عملکرد خودرو ، تحویل دهید .

اگر نظر یا پیشنهادی در مورد این راهنما دارید ، لطفا با خدمات مشتریان شرکت سروش مبینا به آدرس فوق مراجعه نمایید .

با تشکر – معاونت خدمات پس از فروش و ارتباط با مشتریان

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

فهرست مطالب

دستورالعمل های کاربر

3 راهنمای کاربر مقدمه

3 اطلاعیه به کاربران

5 اطلاعات سریع

5 اطلاعات گرافیکی

با خیال راحت سفر کنید

7 ایریگ

7 نمای کلی کیسه هوا

7 محل کیسه هوا

9 باز شدن کیسه هوا

11 حفاظت از کودکان در اتومبیل

11 انتخاب وسایل ایمنی کودک

12 استفاده از وسایل ایمنی کودک

12 نصب وسایل ایمنی کودک

استارت بزنید و رانندگی کنید

15 عملیات تعویض دنده

اطلاعات 15 دنده

15 شیفت

15 سیستم های کمک رانندگی

15 ترمز سرویس

15 ترمز دستی

17 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

17 کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

18 وسیله نقلیه شارژ

18 اقدامات احتیاطی شارژ

نجات اضطراری

21 اطلاعات خودرو

21 اطلاعات شناسایی خارجی

22 اطلاعات سیستم قدرت

24 اطلاعات علائم ایمنی

25 اطلاعات دستگاه اضطراری

25 پارکینگ و قطع برق

25 عملیات پارکینگ

26 باز کردن اضطراری چمدان

26 روش قطع برق فشار قوی

28 روش های اضطراری

28 تجهیزات حفاظتی

30 شروع پرش

32 برش بدن

34 وسیله نقلیه در آب

آتش سوزی 34 خودرو

35 نفر در شرایط اضطراری تخلیه شدند

35 آسیب باتری برق و نشت روغن

36 خودرو پس از تصادف محل را تخلیه کردند

دخیره سازی 36 وسیله نقلیه

اطلاعات فنی

37 شناسایی وسیله نقلیه

37 کد شناسایی خودرو

37 پلاکارد وسایل نقلیه

37 کد موتور

38 کد موتور درایو

38 پنجره مایکروویو

38 سیستم ثبت داده رویداد (EDR)

39 پارامترهای فنی

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

39 پارامتر اصلی ابعاد خودرو

39 پارامتر کیفیت خودرو

40 اقتصاد خودرو

40 دینامیک خودرو

40 سطح انتشار

41 پارامترهای اصلی موتور

41 پارامترهای موتور محرک

42 پارامتر باتری قدرت

42 پارامتر سیستم ترمز

43 پارامتر صندلی

43 پارامتر تایر

43 پارامترهای تراز چرخ

44 روغن توصیه شده

44 مایعات و حجم های توصیه شده

معرفی کتابچه راهنمای کاربر

اطلاع رسانی به کاربران

بیانیه استفاده دستی

- نسخه کاغذی "راهنمای کاربر" که همراه با خودرو ارائه می شود، فقط حاوی مقررات و برخی اطلاعات مهم است. راهنمای کاربر، میکروپلاک خدمات پس از فروش Geely Auto را دنبال کنید. شما می توانید آخرین نسخه الکترونیکی "راهنمای کاربر" و "تجهیزات ناوبری، سمعی و بصری و ارتباطی" را با نوشتن حروف حساب رسمی مشاهده کنید (QR را می توانید در پشت جلد این دفترچه راهنمای کاربر مشاهده کنید).
- راهنمای «تجهیزات ناوبری، سمعی و بصری و ارتباطی» برای معرفی سیستم سرگرمی این وسیله نقلیه استفاده می شود و بخش مهمی از این کتابچه راهنمای کاربر است - راهنمای تجهیزات بصری و ارتباطی.
- تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای کاربر، آخرین اطلاعات در زمان انتشار است بهینه سازی و بهبود خودرو ادامه می یابد و توضیحات موجود در این راهنما ممکن است متفاوت باشد.
- ممکن است نسخه و تنظیمات خودرو در آینده ارتقا یابد و رضایت شما قبل از ارتقاء داده شود خرید خودرو برای اطلاعات خاص، لطفاً به وضعیت واقعی مراجعه کنید.

نمای کلی خودرو

- این خودرو یک خودروی هیبریدی است و ویژگی های آن با خودروهای سوخت سنتی متفاوت است. لطفاً حتماً با مشخصات این وسیله نقلیه آشنا شده و با احتیاط رانندگی کنید. لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و قبل از اولین استفاده دستورالعمل ها را دنبال کنید.
- سیستم هیبریدی از دو منبع نیرو، موتور و موتور محرک، برای بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه ای ترکیب می کند. این موتور همچنین می تواند موتور محرک را برای شارژ باتری نیرو به حرکت درآورد.
- موتور مجهز به سیستم هیبریدی می تواند به طور خودکار روشن و متوقف شود (موتور به طور خودکار در هنگام کاهش سرعت در رانندگی با بار کم یا هنگامی که خودرو متوقف می شود متوقف می شود). در ابزار ترکیبی، چراغ نشانگر آماده به کار READY روشن می شود.

، حتی اگر موتور خاموش باشد، موتور محرک می تواند وسیله نقلیه را روشن کند. با این حال، زمانی که موتور گرم می شود، باتری در حال شارژ شدن است، یا دمای باتری بسیار پایین یا خیلی زیاد است، ممکن است موتور به طور خودکار متوقف نشود.

- لطفاً هنگام رانندگی با وسیله نقلیه خود با حد امکان به آرامی شتاب بگیرید و سرعت خود را کاهش دهید. در حین رانندگی، سیستم هیبریدی می تواند از خودرو عبور کند. ترمز احیا کننده در هنگام کاهش سرعت خودرو برای بازبازی انرژی، به منظور افزایش برد کرور خودرو، لطفاً عملیات شتاب یا کاهش سرعت غیرضروری را انجام ندهید.
- این وسیله نقلیه دارای عملکرد خزشی است، یعنی خودرو در حالت رانندگی است (چراغ نشانگر READY روشن است) و هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده جلو (D) یا دنده عقب (R) قرار می گیرد، بنال ترمز را رها کنید و ترمز دستی، وسیله نقلیه به آرامی به جلو یا عقب حرکت می کند.

ایمنی ولتاژ بالا

اطلاعات زیر می تواند به محافظت از سرنشینان خودرو و اولین پاسخ دهندگان در

برابر صدمات الکتریکی ولتاژ بالا کمک کند:

- فیوز ولتاژ بالا (داخل باتری برق) محافظت در برابر اتصال کوتاه باتری برق را فراهم می کند.
- کابل های فشار قوی مثبت و منفی متصل به باتری برق معمولاً از آن ساخته شده اند.
- کنترل رله ولتاژ بالا هنگام قطع منبع تغذیه ولتاژ بالا خودرو، باز کردن رله از خروج جریان از باتری برق جلوگیری می کند. 5 دقیقه پس از قطع شدن برق خودرو طول می کشد تا ولتاژ ایمن برای تماس انسان کاهش یابد. برای جلوگیری از برق گرفتگی، سوختگی شدید، آسیب جدی یا مرگ ناشی از تماس تصادفی با برق ولتاژ بالا، هرگز به کابل های فشار قوی نارنجی رنگ یا اجزای ولتاژ بالا دست نزنید، قطع نکنید و آسیب نرسانید.

- کابل های مثبت و منفی هر دو از بدنه فلزی عایق هستند. جریان ولتاژ بالا از این کابل ها عبور می کند و از بدنه فلزی عبور نمی کند. از آنجایی که بدنه فلزی از اجزای ولتاژ بالا عایق شده است، لمس آن بی خطر است.

پیام هشدار

- هنگامی که سیستم برق از کار می افتد یا کاربر به درستی کار نمی کند، دسته ابزار به طور خودکار یک پیام هشدار را نمایش می دهد. لطفاً پیام را بخوانید و دستورالعمل های آن را دنبال کنید. اگر چراغ هشدار روشن شود، یک پیام هشدار نمایش داده شود با باتری کم ولتاژ از کار بیفتد، ممکن است سیستم برق روشن نشود. در این مورد، لطفاً سعی کنید شروع کنید.

دفترچه راهنمای استفاده از خودرو

دستورالعمل های کاربر

- سیستم اگر چراغ نشانگر آماده به کار روشن نشد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک ایستگاه خدمات جیلی تماس بگیرید.
- هنگامی که سنسور برخورد درخت خاص از صریحه را شخصی نقد این کار را انجام می دهد.
- سیستم قطع اضطراری و خروجی جریان ولتاژ بالا برای به حداقل رساندن خطر برق گرفتگی. اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، خودرو قادر به راه اندازی مجدد نخواهد بود. برای راه اندازی مجدد خودرو، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید.
- برداشتن و تعویض هر یک از قطعات فشار قوی خودرو ممکن است بر عملکرد و ایمنی ولتاژ بالا خودرو تأثیر بگذارد، بنابراین هر کاری که شامل برداشتن و تعویض قطعات فشار قوی باشد باید توسط ایستگاه خدمات خودرو جیلی انجام شود.

* این خودرو مجهز به سیستم های ولتاژ بالا DC و AC و سیستم ولتاژ پایین 12 ولت است. سیستم های ولتاژ بالا DC و AC تجهیزات بسیار

خطرناک هستند و در صورت خرابی می توانند منجر به صدمات

جدی شخصی یا برگ شوند.

نکات مهم

- لطفاً از روش ها و الزامات فشار باد لاستیک توصیه شده در این راهنما پیروی کنید و برای جلوگیری از استنشاق گاز آکروز با گذاشتن تصادفی روی بدال گاز و باعث
- سایندگی لاستیک و فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کنید.
- لطفاً از روشن و مایع توصیه شده در این راهنما استفاده کنید و "تعمیر و نگهداری" را دنبال کنید.
- تعمیر و نگهداری را طبق الزامات دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری انجام دهید.

اقدامات احتیاطی ایمنی

- هنگام پارک کردن، حتماً منتظر بمانید تا خودرو متوقف شود. سپس دنده را روی پارک (P) تغییر دهید و ترمز دستی را فعال کنید. محرک برای جلوگیری از حرکت غیرمنتظره.
- خودرو این خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است. چه زمانی هنگام ترمزگیری در مواقع اضطراری، لطفاً بدال ترمز را محکم فشار دهید و ترمز را فشار ندهید.
- این خودرو مجهز به کیسه هوا برای اطمینان از ایمنی کودکان سوار بر خودرو است. برای اطمینان از ایمنی، سیستم های صندلی کودک رو به عقب نباید در صندلی های محافظت شده توسط کیسه هوای جلو (فعال) استفاده شوند.
- سیستم هیدرولیک این خودرو از منبع تغذیه با ولتاژ بالا استفاده می کند. هنگام کار، سیستم دمای بالا و فشار بالا تولید می کند. لطفاً به شدت رعایت کنید. اخطارهای روی برجسب هشدار خودرو را دنبال کنید. وقتی
- وسیله نقلیه ای آتش گرفت، در اسرع وقت از خودرو خارج شده و استفاده کنید برای خاموش کردن آتش از کیسول آتش نشانی دق آکسید کربن استفاده کنید. در صورت جدی بودن آتش، لطفاً با فاصله از محل حادثه دور شده و با پلیس تماس بگیرید.

هنگامی که می خواهید وسیله نقلیه را از جاده خارج کنید، لطفاً دنده را به حالت خشی (N) تغییر دهید. پس از پارگیری خودرو روی تریلی، دنده را به حالت پارک (P) تغییر دهید، ترمز دستی را فعال کنید و سیستم هیدرولیک را خاموش کنید.

برای جلوگیری از آسیب جدی یا حتی مرگ، کابل های فشار قوی، کانکتورها و قطعات ولتاژ بالا (کنترل کننده های موتور، باتری های برق و غیره) را لمس نکنید. - سیم های در معرض دید را در صورتی که در داخل یا خارج خودرو کشیده شده اند، لمس نکنید.

سیم ها را لمس کنید، در غیر این صورت ممکن است برق گرفتگی رخ دهد. هرگز با مایعانی که از خودرو نشت می کند تماس نگیرید. اگر پوست یا چشم

اگر چشم های شما به طور تصادفی با الکترولیت اسیدی نشسته از باتری برق تماس پیدا کرد، فوراً با آب فراوان بشوید یا محلول اسید بوریک را درمان کنید و برای جلوگیری از آسیب های جدی در اسرع وقت به دنبال درمان باشید. هرگز

باتری های برق را بدون اجازه جدا نکنید، بفروشید، انتقال دهید، تغییر دهید یا ذخیره کنید. ایستگاه های خدمات خودرو جیلی باید مسئولیت بارشافت و حذف باتری های برق را از وسایل نقلیه اسقاط شده طبق روش های تجویز شده برای جلوگیری از حوادث ایمنی بر عهده داشته باشند.

* لطفاً از روش ها و الزامات فشار باد لاستیک توصیه شده در این راهنما پیروی کنید و برای جلوگیری از استنشاق گاز آکروز با گذاشتن تصادفی روی بدال گاز و باعث ادامه کار موتور در حالت ارام و بالا، خودرو را برای مدت طولانی بدون موتور خاموش پارک نکنید. سرعت، که ممکن است باعث آتش سوزی وسیله نقلیه شود و بر ایمنی و سلامت اموال تأثیر بگذارد.

تشنگی های کف با اندازه صحیح باید به درستی استفاده و فرار گیرند. لت های با نباید روی استفاده معمولی هر بدال تأثیر بگذارد تا از لغزش بدال جلوگیری شود که ممکن است بر حرکت بدال ها تأثیر بگذارد و منجر به حوادث رانندگی شود.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

- برای اطمینان از ایمنی رانندگی، جدا کردن یا تعویض قطعات خودرو توسط خودتان ممنوع است.
- تغییر یا اضافه کردن تجهیزات اکیدا ممنوع است. جیلی خودرو هیچ گونه مسئولیتی در قبال خسارات مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از تغییر یا افزودن تجهیزات ندارد.
- فقط مسئول لوازم جانبی کارخانه اصلی تست شده و تأیید Geely Auto شده و تجهیزات اختیاری است. به منظور اطمینان از عملکرد و ایمنی خودرو تا حد امکان، استفاده از لوازم جانبی کالکوز اصلی Geely Automobile را در اولویت قرار دهید.

پیام فوری

این دفترچه راهنما اطلاعات مربوطه را برای همه مدل ها ارائه می دهد.

هشدار دهد



نشان می دهد که اگر این هشدار نادیده گرفته شود، ممکن است منجر شود

آسیب جدی یا مرگ. مراحل گفته شده یا

الزامات باید به شدت رعایت شود. *

فشار بالا

* نشان می دهد که رویدادهای ذکر شده در اینجا مربوط به مدار

فشار قوی خودرو است و باید به شدت رعایت شود. در غیر این صورت ممکن است

منجر به برق گرفتگی یا آسیب جدی تر به مرگ شود. 4

توجه کنید



نشان می دهد که مراحل یا الزامات ذکر شده در اینجا باید ذکر شود

توجه کنید و آن را رعایت کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

نشان دادن



عبارات نشان دهنده اطلاعاتی را نشان می دهد که شما را قادر می سازد بهتر

از خودرو استفاده کنید. *

نشان محیط زیست



نشان می دهد که محتوای ذکر شده در اینجا مربوط به حفاظت از محیط زیست است

بستن *

ستاره

یک ستاره "*" که بعد از عنوان یا نام ظاهر می شود نشان می دهد که پیکربندی

یا عملکرد توصیف شده فقط در مدل های خاصی مجهز است و ممکن است در

این خودرو مجهز نباشد. *

اطلاعات تصویری



یک شی را توصیف می کند.



جهت حرکت جسم را نشان می دهد.



جهت چرخش جسم را نشان می دهد.



نشان می دهد که انجام آن ممنوع است یا این وضعیت ممنوع است.

کیسه هوا

نمای کلی کیسه هوا

کیسه‌های هوا بخشی جدایی‌ناپذیر از سیستم ایمنی غیرفعال هستند و نمی‌توانند کمربند ایمنی را جایگزین کنند.

تحت تأثیر عواملی مانند مکان و زاویه برخورد، میزان ضربه و ماهیت جسم مورد اصابت، کیسه هوا ممکن است نتواند در هر تصادف بار شود. کیسه هوا هنگام بار شدن بسیار قدرتمند است؛ بنابراین راننده و سرنشینان صندلی جلو باید صندلی‌های خود را طوری تنظیم کنند که فاصله ایمن کافی از کیسه هوای جلو داشته باشند، کمربند ایمنی را به درستی ببندند و وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کنند تا از صدمات جانبی جدی یا مرگ جلوگیری شود. *

باید اطمینان حاصل شود که هیچ مانعی در مسیر بار شدن کیسه هوا وجود ندارد. چه موانعی هرگز جسمی را بین سرنشینان و کیسه هوا قرار ندهید. اگر موانعی بین سرنشینان و کیسه هوا وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوا نتواند به طور عادی باز شود، یا ممکن است هنگام بار شدن کیسه هوا، مانع به داخل سرنشین فشرده شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. پس از بار شدن کیسه هوا، آن را لمس نکنید تا دچار سوختگی نشوید. هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، مقداری گاز و گرد و غبار آزاد می‌شود که ممکن است باعث تحریک پوست و چشم شود. لطفاً به موقع به پزشک مراجعه کنید. ◀

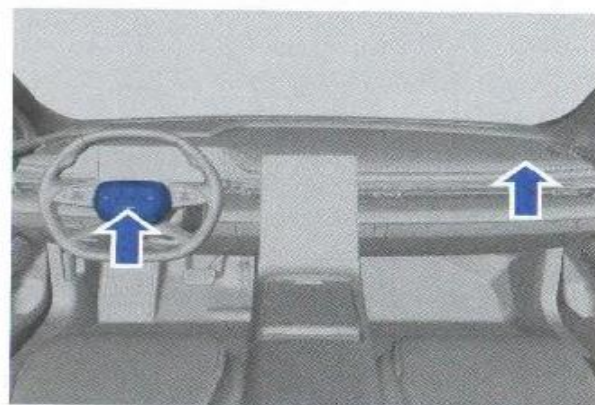
انجام تعمیرات، تعمیر یا تعویض هر قسمت از سیستم کیسه هوا بدون مجوز ممنوع است. در غیر این صورت، سیستم ممکن است به درستی کار نکند و منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. عملکرد حفاظتی سیستم کیسه هوا فقط یک بار قابل استفاده است اگر کیسه هوا باز شده باشد، باید فوراً در ایستگاه خدمات جلی تعویض شود. ▶

از آنجایی که کیسه‌های هوا با سرعت و نیروی قابل‌توجهی باز می‌شوند، به نوزادان و کودکان اجازه ندهید که آنها را در صندلی‌های جلو مجهز به کیسه هوا بنشینند یا نگه دارند تا از آسیب‌های جدی شخصی یا مرگ جلوگیری شود. *

محل کیسه هوا

ایریگ جلو

در صورت برخورد از جلو، کیسه هوای جلو می‌تواند به طور مؤثری از رانندگان و سرنشینان خودرو در برابر آسیب‌های برخورد از جلو محافظت کند. هنگامی که خودرو در معرض یک برخورد از جلو متوسط تا شدید یا برخورد نزدیک به جلو قرار می‌گیرد، شرایط راه‌اندازی سیستم به دست می‌آید و کیسه‌های هوا با گاز پر می‌شوند تا از سرعت ضربه جلویی راننده و سرنشینان جلو بکاهند و از راننده جلوگیری کنند. و سرنشینان جلو از برخورد مستقیم با یکدیگر به فرمان و داشبورد.



دو کیسه هوای جلو در مرکز فرمان و در پانل ابزار بالای محفظه دستکش نصب شده‌اند و با عبارت "AIRBAG" مشخص شده‌اند.

◀ کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی باد و باز می‌شود در یک بازه زمانی مشخص تکمیل شود، نمی‌تواند در برابر ضربه دوم که ممکن است متعاقباً رخ دهد محافظت کند. *

برای جلوگیری از بار شدن کیسه هوای راننده و ایجاد صدمات شخصی، پوشش کیسه هوای راننده را با قدرت فشار ندهید یا به آن ضربه نزنید.

قرار دادن اشیاء یا حیوانات خانگی در جلوی داشبورد یا جعبه دستکش یا روی فرمانی که کیسه هوا در آن نصب شده است ممنوع است. از بار شدن کیسه هوا افزودن یا تغییر، جداسازی، ضربه زدن یا باز کردن هر یک از اجزا یا مدارهای کیسه هوای جلو ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا به طور ناگهانی باد شود یا سیستم از کار بیفتد و منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. *

با خیال راحت سفر کنید



هنگام استفاده از خودرو، روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه نکنید، زیرا هنگامی که کیسه هوا باز می شود، ممکن است باعث آسیب جدی جسمی یا مرگ هر فردی شود که به صورت عمودی یا خیلی نزدیک به کیسه هوا خم شده است. رانندگان و مسافران باید حداقل 25 سانتی متر از کیسه هوا فاصله داشته باشند. ترک کنید.



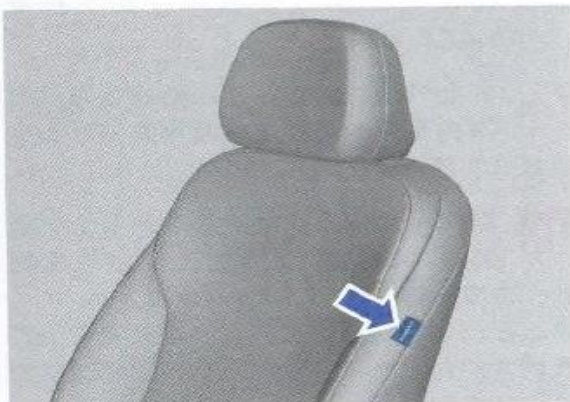
در شرایط زیر باید فوراً با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید:

- بعد از باز شدن کیسه هوای جلو
- قسمت جلویی خودرو اصابت کرد اما باعث باز شدن کیسه هوای جلو نشد.
- هنگامی که پوشش کیسه هوای جلو ترک خورده، خراشیده یا آسیب دیده است.

ایرپگ های جانبی

کیسه های هوای جانبی حفاظت ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی را فراهم می کنند

به عنوان پایه، محافظت بیشتری برای راننده و سرنشینان جلو فراهم می کند. در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، کیسه های هوای جانبی باد می شوند و کمربندهای ایمنی به طور همزمان برای کاهش صدمات وارد عمل می شوند. کیسه هوای جانبی در درجه اول به کاهش صدمات قفسه سینه به راننده یا سرنشین جلو کمک می کند.



کیسه هوای جانبی در پشتی صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو نصب شده است.



از آنجایی که کیسه هوای جانبی با سرعت و نیروی قابل توجهی باز می شود، هنگام رانندگی خودرو، قرار دادن سر یا دست ها در خارج از پنجره یا قرار دادن سر در نزدیکی محلی که کیسه هوای جانبی باز می شود ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود. به ساکنان



نصب روکش صندلی بر روی صندلی مجهز به کیسه هوای جانبی ممنوع است، در غیر این صورت بر عملکرد عادی ایرپگ های جانبی تأثیر می گذارد.



در شرایط زیر باید فوراً با خدمات خودرو جلی تماس بگیرید: تماس با ایستگاه خدمات:

- ایرپگ های جانبی باز شده اند.
- درب دچار برخورد شد اما ایرپگ های جانبی فعال نشدند گسترش
- دهند. روکش صندلی در مجموعه کیسه هوای جانبی آسیب دیده است
- آسیب دیده، خراشیده یا آسیب دیده است.



قبل از درخواست از پرسنل ایستگاه خدمات جلی، انجام عملیات زیر که بر عملکرد عادی ایرپگ های جانبی تأثیر می گذارد، ممنوع است:

• نصب تجهیزات الکترونیکی مانند رادیو دو طرفه سیار تجهیزات

- ساختار جانبی سمت سرنشین را اصلاح کنید.

ایرپگ های برده ای جانبی

کیسه های هوای برده ای جانبی بر اساس حفاظت ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی ساخته شده اند و حفاظت بیشتری را برای راننده، سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان عقب عقب فراهم می کنند. در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، کیسه های هوای برده ای جانبی باد می شوند و کمربندهای ایمنی به طور همزمان برای کاهش صدمات کار می کنند. کیسه های هوای برده ای ایمنی جانبی عمدتاً به کاهش صدمات سر راننده، سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان بیرونی عقب کمک می کنند.

با خیال راحت سفر کنید



پرده های هوای جانبی بالای درب ها در سمت چپ و راست خودرو نصب می شوند و با علامت "ایربگ" مشخصی شده اند.

از آنجایی که کیسه هوای پرده ای جانبی قابل توجه است بنابراین هنگام رانندگی وسیله نقلیه، قرار دادن سر یا دست ها در خارج از پنجره یا نزدیک کردن سر به پهلو ممنوع است. ناحیه ای که پرده هوا در آن باز می شود، در غیر این صورت ممکن است آسیب جدی ایجاد شود.



قرار دادن آن در اطراف پرده هوای جانبی مانند شیشه جلو پنجره، شیشه در، ستون های جانبی، سمت سقف ممنوع است. هر گونه ترمیم یا چسباندن میکروفون یا هر وسیله دیگری را در قسمت داخلی سقف و میکروفون های ایروبگ نصب کنید هنگامی که پرده های پرده جانبی باز می شود، این اقدام توسط نیروی قوی استقرار پرده هوای پرده جانبی به بیرون پرتاب می شوند و باعث آسیب شخصی یا بر عملکرد عادی پرده هوای پرده جانبی می شوند.



در شرایط زیر باید فوراً با خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید

تماس با ایستگاه خدمات:

- ایربگ های پرده ای جانبی باز شده اند.
- درب ضربه خورد اما باعث ایجاد کیسه هوای پرده ای جانبی نشد. کنترل دهید.
- ستون های جلو و عقب با کیسه هوای پرده ای جانبی در داخل و روکش یا سقف ریل سمت سقف خراشیده، ترک خورده یا آسیب دیده است.



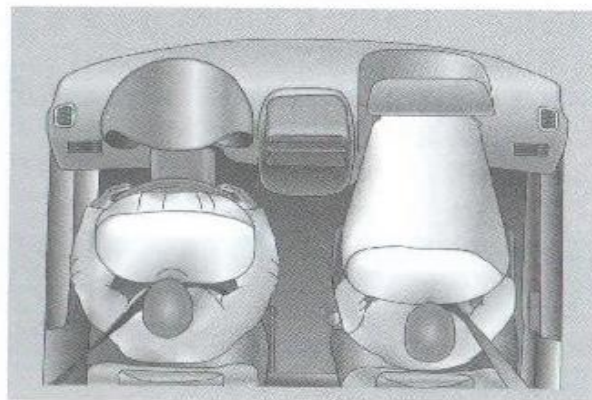
قبل از درخواست از پرسنل ایستگاه خدمات جیلی، انجام عملیات زیر که بر عملکرد عادی کیسه هوای پرده ای جانبی تأثیر می گذارد، ممنوع است:

- تجهیزات الکترونیکی مانند رادیوهای دو طرفه سیار را نصب کنید. سیستم
- تعلیق را اصلاح کنید.
- تعمیرات را روی براك یا نزدیک آن انجام دهید.

باز شدن کیسه هوا

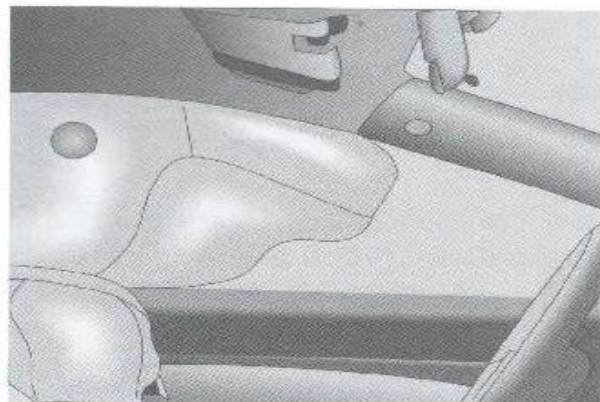
باز شدن ایربگ جلو

کیسه هوای جلو در هنگام برخورد خودرو با دیوار محکم با سرعت 25 کیلومتر در ساعت یا بیشتر باز می شود.



در صورت برخورد، عملکرد کیسه هوا به موضوع برخورد، جهت برخورد و سرعت کاهش سرعت خودرو در اثر برخورد بستگی دارد. در صورت برخورد شدید از جلو، کیسه هوای جلو باز می شود.

توسعه ایربگ های جانبی و ایربگ های پرده ای جانبی



با خیال راحت سفر کنید

هنگامی که خودرو دچار یک برخورد جانبی متوسط تا شدید می شود و به مقدار ضربه طراحی شده می رسد، کیسه هوای جانبی جلو و کیسه هوای پرده ای جانبی می توانند باز شوند. در صورت برخورد جانبی، کیسه هوای جانبی و ایمنی جانبی استقرار پرده هوای کامل خطر صدمات پالتی بدن و لگن را کاهش می دهد.

شرایطی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود

- خودرو روشن نشد
- هنگام برخورد با اجسام به راحتی قابل نفوذ شکل مانند درختان.
- هنگام رانندگی، برخورد شدیدی بین وسیله نقلیه و اجسام کم ارتفاع مانند پله ها رخ می دهد.
- زمانی که ناگهان در کودال یا کودالی افتادید.
- در صورت برخورد از عقب (در حال اجرا) با عقب کامیون.
- واژگون شدن
- برخورد جانبی، ضربه از عقب، برخورد جزئی از جلو.
- سیستم کیسه هوا معیوب است.
- سایر شرایط خاص

کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده ای جانبی امکان پذیر است گسترش نیافته است

- برخورد رو به رو یا نزدیک به سر.
- برخورد از عقب.
- واژگون شدن.
- ضربه جانبی جزئی
- سیستم ایربگ معیوب است.
- سایر شرایط خاص

یا خیال راحت سفر کنید

حفاظت از کودکان در اتومبیل

انتخاب وسایل ایمنی کودک

هنگامی که صندلی های ایمنی کودک تهیه یا کمربند ایمنی ثابت می شوند، اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی های ایمنی کودک در هر صندلی به شرح زیر است:

گروه	وزن کودک	وضعیت صندلی سرنشین جلو	وضعیت نشستن بیرونی عقب	وضعیت صندلی عقب وسط
0	>10 کیلوگرم	X	در	X
0+	>13 کیلوگرم	X	در	X
I	9-18 کیلوگرم	X	در	X
II	15-25 کیلوگرم	X	در	X
III	22-36 کیلوگرم	X	در	X

توجه: معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق عبارتند از: U=قابل استفاده برای سیستم های صندلی یونیورسال توسط این گروه کیفی تایید شده است. که

هنگامی که صندلی ایمنی کودک از سیستم ایمنی کودک ISOFIX استفاده می کند، اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی ایمنی کودک در هر صندلی نفس:

گروه	وزن کودک	دسته اندازه	ماژول ثابت	وضعیت صندلی سرنشین جلو	وضعیت صندلی عقب بیرونی	وضعیت صندلی عقب وسط
نحت قابل حمل	*	اف	ISO/L1	X	X	X
		جی	ISO/L2	X	X	X
0	>10 کیلوگرم	و	ISO/R1	X	THE	X
0+	>13 کیلوگرم	و	ISO/R1	X	THE	X
		D	ISO/R2	X	THE	X
		سی	ISO/R3	X	THE	X
I	9-18 کیلوگرم	D	ISO/R2	X	THE	X
		سی	ISO/R3	X	THE	X
		ب	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		الف	ISO/F3	X	IUF	X

توجه: معنی کلمات کلیدی پر شده در جدول فوق به این صورت است: IL = این صندلی با توجه به لیست خودرو ارائه شده به همراه صندلی ایمنی کودک برای نصب مناسب است.

صندلی ایمنی کودک ISOFIX در رده IUF = این صندلی برای نصب صندلی های ایمنی معمولی و جهانی مناسب است و از تسمه های ثابت استفاده می کند.

صندلی ایمنی کودک TOPTETHER ثابت X = این صندلی مجهز به حلقه نگهدارنده سیستم ISOFIX نیست.

با خیال راحت، سفر کنید

استفاده از وسایل ایمنی کودک

نوزادان و کودکان بزرگتر

نوزادان

- به سیستم کمربند ایمنی خودرو و نه سیستم کیسه هوا برای محافظت از نوزادان و کودکان خردسال طراحی شده اند. نوزادان و کودکان خردسال باید هنگام سوار شدن در ماشین از وسایل ایمنی کودک مربوطه استفاده کنند.



- اگر کمربند شانه دور گردن کودک بیفتد، در صورت سفت نشدن کمربند ایمنی ممکن است کودک به شدت آسیب ببیند یا کشته شود. کودکان را در ماشین تنها نگذارید و با کمربند ایمنی بازی نکنید.
- لطفاً هنگام سوار شدن در ماشین، نوزادان و کودکان خردسال را در آغوش نگیرید. در صورت تصادف، اگر به دلیل برخورد تصادف نمی توان نوزاد را نگه داشت، نوزاد باید در یک وسیله ایمنی مناسب برای کودک محکم شود.
- کردن نوزادان و کودکان خردسال کاملاً رشد نکرده و به اندازه بقیه بدن نزدیک نیست. سر سنگین تر از سایر قسمت های بدن برای کاهش خطر آسیب به گردن و سر در تصادفات، نوزادان و کودکان خردسال نیاز به حمایت همه جانبه دارند. ◀

کودکان بزرگتر کودکان

بزرگتر که خارج از محدوده صندلی ایمنی کودک هستند باید از کمربند ایمنی استفاده کنند.

دستورالعمل های سازنده برای استفاده که همراه با صندلی ایمنی کودک ارائه می شود نشان می دهد

محدودیت وزن و قد برای این صندلی ایمنی کودک وجود دارد. کودکانی که شرایط زیر را دارند باید از صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی استفاده کنند:

- تا جایی که امکان دارد روی صندلی بنشینید. زانوهای کودکان نباید در لبه صندلی خم شود.
- کمربند ایمنی را ببندید و کمربند شانه ای را روی شانه های کودک قرار ندهید.
- کمربند ایمنی نباید پایین و نزدیک به باسن کودک بسته شود.
- در حین رانندگی، کمربند ایمنی را نمی توان به درستی بست.

کودکان بزرگتر باید کمربند ایمنی را به

درستی ببندند.

به باسن کودکان بچسباید تا در صورت تصادف خودرو ایمنی ایجاد کنید

نیمه های کامل محدودیت بیشتری ایجاد می کنند.

بستن کمربند ایمنی روی شکم ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است در صورت تصادف آسیب جدی ایجاد شود.

در تصادف، کودکانی که کمربند ایمنی بسته اند، می توانند با افراد دیگر برخورد کنند یا از وسیله نقلیه به بیرون پرتاب شوند که منجر به صدمات جدی شود.

یا مرگ



استفاده از یک کمربند ایمنی برای دو کودک ممنوع است، در غیر این صورت، کمربند ایمنی نمی تواند نیروی ضربه را به درستی پراکنده کند، که ممکن است در صورت تصادف منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود. ◀



وقتی کودک کمربند ایمنی می بندد، اجازه ندهید کمربند ایمنی به پشت کودک فشار بیاورد. در غیر این صورت ممکن است در صورت تصادف تلفات جدی رخ دهد. کمربند ایمنی باید روی شانه ها و روی سینه قرار گیرد. ◀

دستورالعمل وسایل ایمنی کودک

به طور کلی توصیه می شود که نوزادان و کودکان زیر 3 تا 4 سال از صندلی های ایمنی کودک رو به عقب استفاده کنند. برای کودکانی که خیلی بزرگ هستند و نمی توانند در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار بگیرند، می توان از صندلی ایمنی کودک رو به جلو استفاده کرد. برای کودکانی که خیلی بزرگ هستند و نمی توانند در صندلی ایمنی کودک رو به جلو قرار بگیرند، از یک بالشتک تقویت کننده برای سفت کردن صندلی استفاده کنید. کمربند کامل

نصب وسایل ایمنی کودک

کودکان و نوزادان را در موقعیت های صندلی عقب ایمن کنید هنگامی که دستگاه ایمنی کودک نصب شود، ایمن تر خواهد بود.



هنگام اتصال دستگاه ایمنی کودک به صندلی عقب، لطفاً دستورالعمل استفاده از دستگاه ایمنی کودک را به دقت بخوانید تا مطمئن شوید

که برای استفاده در خودرو مناسب است و به درستی نصب شده است. ◀



با خیال راحت سفر کنید



در جلو و پشت آفتابگیر سرنشین جلو برجسب های هشدار وجود دارد. برجسب نشان می دهد که این وسیله تغلیه مجهز به کیسه هوای جلو است. لطفاً به موارد مرتبط توجه کنید.

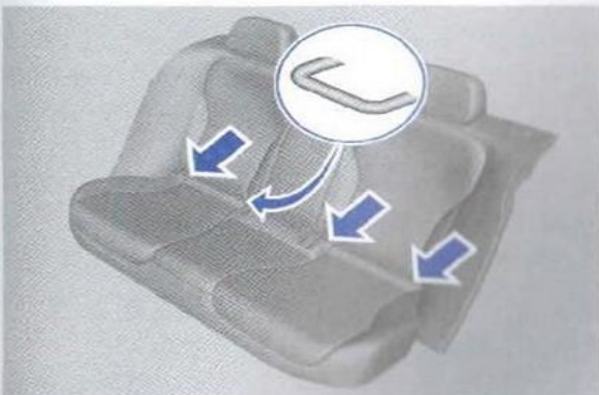


در صندلی های محافظت شده توسط کیسه هوای جلو (فعال) از صندلی های کودک رو به عقب استفاده

نکنید!

صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. نوزادان و کودکان خردسالی که به کیسه هوا فشار داده می شوند با خیلی نزدیک به آن هستند. ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوا به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.

نصب دستگاه ایمنی کودک ISOFIX



رابط های تعمیر اختصاصی استاندارد ISO در هر دو صندلی عقب فاصله بین کوسن صندلی و پشتی صندلی. از این رابط ثابت برای نصب دستگاه های ایمنی استاندارد ISO کودک روی صندلی های عقب استفاده کنید. در این زمان نیازی به بستن صندلی کودک با کمربند ایمنی نیست. نصب و استفاده از تجهیزات ایمنی کودک

لطفاً هنگام نصب دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید. در غیر این صورت ممکن است اثر محافظتی

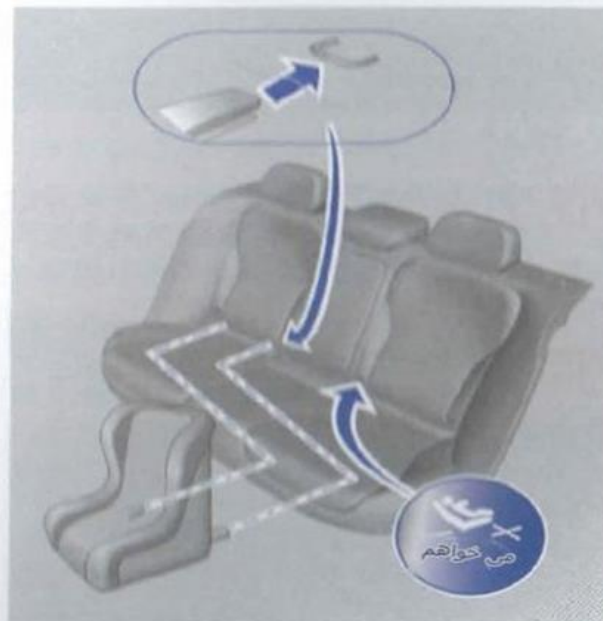
تحت تأثیر قرار گیرد.



لازم است با سازنده دستگاه ایمنی کودک بررسی شود تا اطمینان حاصل شود.

که آیا می توان از دستگاه ایمنی کودک در این نوع خودرو استفاده کرد یا خیر. برای نصب صندلی ایمنی کودک که به بند بالایی نیاز دارد، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. تکیه گاه سر را به پایین ترین حالت پایین بیاورید.



2. مکان رابط ثابت ISOFIX را تأیید کنید.

3. رابط ISOFIX دستگاه ایمنی کودک را با رابط ثابت ISOFIX مربوطه در پشت صندلی تراز کنید و آن را وارد کنید.

4. بررسی کنید که آیا قفل به درستی قفل شده است یا خیر.

با خیال راحت سفر کنید



5. درب چفت را روی رابط ثابت قرار دهید.



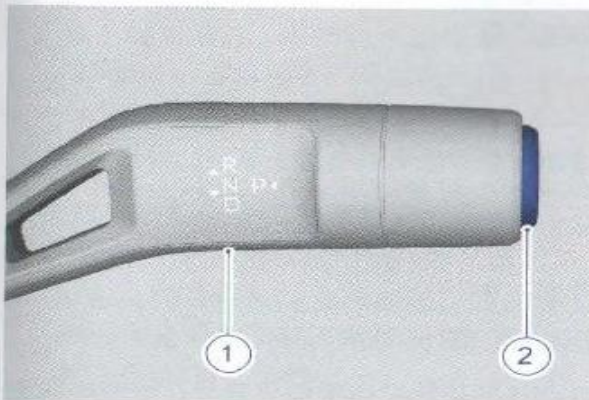
مطمئن شوید که بند بالایی محکم بسته شده است و دستگاه ایمنی کودک را در جهات مختلف فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که آیا باید مطابق دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده نصب شود.



اگر دستگاه ایمنی کودک به روش صحیح روی رابط ثابت ISOFIX نصب نشده باشد، ممکن است دستگاه ایمنی کودک به درستی کار نکند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود. هنگام نصب صندلی کودک، حتماً دستورالعمل های سازنده صندلی را به شدت رعایت کنید. نقاط لنگرگاه صندلی کودک فقط برای حمل بارهای وارد شده توسط صندلی کودک به درستی نصب شده طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای بستن کمربند ایمنی، دسته سیم یا سایر اقلام و تجهیزات روی خودرو استفاده کرد. همیشه وقتی وسیله نقلیه ساکن است، صندلی کودک را نصب کنید. هنگامی که دستگاه ایمنی کودک ISOFIX به درستی روی رابط ثابت ISOFIX ثابت شود، صدای "کلیک" شنیده می شود. ◀

عملیات تعویض

اطلاعات چرخ دنده



1. دست و پا زدن شیفتر

2. دکمه P

بسته به دنده انتخابی فعلی، اهرم تعویض دنده را به سمت بالا/پایین فشار دهید تا بین دنده های زیر جابه جا شوید: معکوس (R)، خشی (N) و جلو (D). دکمه پلوک P را برای جابجایی به پارک (P) فشار دهید.

تعویض دنده

عملیات تعویض

پارکینگ

هنگام پارک کردن، پس از توقف کامل خودرو، لطفاً دکمه P را به صورت دستی فشار دهید تا دنده را به دنده دستی تغییر دهید.

پرو جلو

پیشراشه را در پارک (P) یا خشی (N) راه اندازی کنید پس از آن، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در دنده جلو (D) قرار دهید، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.



قبل از فشار دادن پدال گاز باید آن را در دنده قرار دهید. با گذاشتن روی پدال گاز در هنگام تعویض دنده و با اول یا گذاشتن روی پدال گاز مجاز نیست.

پدال را در دنده قرار دهید

معکوس

هنگامی که خودرو متوقف شد، پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را در دنده عقب قرار دهید (R) پس از اطمینان از اینکه ترمز دستی به طور خودکار آزاد نشده است، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

سیستم کمک رانندگی

ترمز سرویس

فاصله واقعی ترمز در حین رانندگی وسیله نقلیه بسته به شرایط جاده، وزن خودرو و نیروی ترمز اعمال شده متفاوت خواهد بود. از خودروی جلویی فاصله کافی داشته باشید و از ترمزگیری خودداری کنید و ترمز اضطراری



لطفاً لوازم جانبی غیر اصلی را نصب نکنید تا به خودرو آسیب نرسانید عملکرد، باعث تضادفات رانندگی می شود. *



هنگامی که پدال ترمز فشار داده می شود، اگر صدای اصطکاک شدید فلزی در ترمز خودرو شنیده می شود، باید فوراً برای تعمیر و نگهداری به ایستگاه خدمات جیلی بروید.



هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. در غیر این صورت، اجرای ترمز فرسوده شده، بیش از حد گرم می شوند و فاصله ترمز افزایش می یابد *

ترمز دستی

ترمز دستی الکترونیکی (EPB)



انتشار دستی EPB

هنگامی که وسیله نقلیه اسنارت می زند، روی پدال ترمز یا گذاشته و همزمان روی کلید پارک الکترونیکی روی صفحه منوی چندرسانه ای کلیک کنید تا EPB کامل شود.

انتشار EPB Baidong

هنگامی که وسیله نقلیه راه اندازی می شود، کمربند ایمنی بسته می شود، درب راننده بسته می شود، EPB روشن می شود و اهرم دنده در درایو است، خاموش می شود EPB به طور خودکار رها می شود و چراغ نشانگر EPB

استارت بریزید و رانندگی کنید



هنگامی که EPB فعال می شود چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی روی دسته ابزار روشن می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشد، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید. *

پارک دستی EPB: هنگامی که

وسیله نقلیه ساکن است، روی کلید پارکینگ الکترونیکی روی صفحه نمایش منفی چندرسانه ای کلیک کنید پس از اتمام پارک دستی، چراغ نشانگر EPB روشن می شود.

پارکینگ اتوماتیک EPB

هنگامی که خودرو روشن است، دنده P را فشار دهید و EPB به طور خودکار پارک می شود. ترمز اضطراری دستی

اگر هنگام رانندگی وسیله نقلیه یک حالت اضطراری رخ دهد، می توانید دکمه P را فشار داده و نگه دارید تا عملکرد ترمز اضطراری فعال شود. پس از رها کردن دکمه دنده P، ترمز اضطراری را می توان آزاد کرد.



در طول رانندگی عادی، از EPB برای ترمز اضطراری استفاده نکنید. اگر به طور مکرر از EPB برای کاهش سرعت خودرو استفاده

نشد، ممکن است به سیستم ترمز آسیب جدی وارد کند. ◀

غیرفعال کردن عملکرد پارک خودکار EPB (حالت شستشوی خودرو)

در برخی شرایط خاص (مانند هنگام شستن ماشین)، اگر به عملکرد فعال سازی خودکار ترمز دستی الکترونیکی نیاز ندارید، می توانید قبل از خاموش کردن برق خودرو، EPB را رها کنید. باز شدن بلوک P پس از خاموش شدن درب، کلید چراغ هشدار خطر را بیش از 7 ثانیه فشار داده و نگه دارید، سپس روی دکمه آزادسازی قرار دهید. در این N در صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید یا دنده را روی EPB زمان، خودرو نمی تواند پس از پاده شدن از ماشین و بستن در، بپیوندد توقف کنید.

ماشین



اگر چراغ هشدار سیستم ترمز دستی الکترونیکی پس از غیرفعال شدن عملکرد پارک خودکار روشن شود، نشان دهنده معیوب بودن سیستم الکترونیکی ترمز دستی است. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودرو جلی تماس بگیرید.

اگر سیستم ترمز دستی الکترونیکی فعال نشد، چرخ های عقب باید قفل شوند تا در صورت لزوم از حرکت خودرو جلوگیری شود. *



استفاده نادرست از ترمز دستی الکترونیکی ممکن است باعث شود تلفات جسمی ◀

به جز در مواقع اضطراری، هرگز از ترمز دستی الکترونیکی برای ترمز سرویس خودرو استفاده نکنید. در حالت ترمز دستی الکترونیکی، هنگام استارت زدن خودرو و درگیر بودن دنده محرک، پدال گاز را فشار ندهید.



هنگامی که EPB آزاد می شود، خودرو عملکرد پارک خود را از دست می دهد. ◀



هنگام شستشوی خودکار خودرو و نیاز به جابجایی خودرو باید روشن شود خودرو را روشن کنید، اگر دنده را به N و EPB را به طور خودکار تغییر دهید.

آزاد کردن

AUTO HOLD

عملکرد پارک خودکار می تواند به راننده کمک کند تا در شیب ها راحت تر استارت بزند. پس از رها کردن پدال ترمز، سیستم به ترمزگیری ادامه می دهد و به راننده زمان کافی برای شتاب گرفتن می دهد. با پدال رن شروع کند تا صبره سر خوردن را کاهش دهد.



بسته به نیرو، وسیله نقلیه ممکن است حتی زمانی که پارک خودکار روشن است حرکت کند. ◀



عملکرد پارک خودکار را از طریق رابط صفحه نمایش چندرسانه ای روشن یا خاموش

کنید.

عملکرد پارک خودکار روشن است

هنگامی که سیستم برق کار می کند، درب راننده بسته می شود. کمربند ایمنی بسته می شود، عملکرد پارک خودکار از طریق صفحه نمایش منفی چند رسانه ای روشن می شود و عملکرد پارک خودکار روشن می شود.

عملکرد پارک خودکار خاموش

عملکرد پارک خودکار را از طریق صفحه نمایش چند رسانه ای خاموش کنید.

استارت برزید و رانندگی کنید

فعال و غیرفعال کردن عملکرد پارک خودکار

1. خودرو را روشن کنید، در جلوی سمت چپ را ببندید، کمربند ایمنی را ببندید، پس از روشن شدن عملکرد پارک خودکار، سرعت خودرو صفر شد، پدال ترمز را فشار دهید، عملکرد پارک خودکار فعال است، اهرم بغرض دنده در غیر فعال است. موقعیت R و نمایشگر ترکیبی ابزار چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار (AVH) اشاره می کند روشن.
2. پدال گاز را به آرامی یا پدال ترمز را عمیق فشار دهید، پارک به طور خودکار آزاد می شود و چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار روی نمایشگر ابزار ترکیبی خاموش می (AVH) شود.
3. اگر پدال گاز بیش از 10 دقیقه فشار داده نشود، به حالت می رود و چراغ نشانگر وضعیت سیستم ترمز دستی EPB (الکترونیکی (EPB) روشن می شود.

پارک خودکار خروج اجباری عملکرد

اگر عملکرد پارک خودکار فعال شده باشد، کمربند ایمنی را باز کنید، در راننده را باز کنید یا سیستم برق کار متوقف شود، پارک الکترونیکی EPB در این زمان اجرا می شود. چراغ نشانگر وضعیت پارک خودکار (AVH) روی نمایشگر ابزار ترکیبی خاموش می شود، و سیستم پارک الکترونیکی متوقف می شود. چراغ نشانگر وضعیت سیستم ترمز دستی (EPB) سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را روشن می کند.

این وسیله نقلیه مجهز به ABS است که از قفل شدن چرخ ها هنگام اعمال حداکثر نیروی ترمز جلوگیری می کند. در اکثر شرایط جاده، می تواند عملکرد کنترل فرمان خودرو را در ترمز اضطراری بهبود بخشد.



در جاده های ناهموار، شن و یا پوشیده از برف، مسافت ترمز بیشتر از جاده های معمولی خواهد بود.

طولانی

• در هنگام ترمزگیری، شما احساس می کنید صدای "غرغر" مداوم وجود دارد و لرزش پدال ترمز همزمان

احساس می شود. این یک پدیده طبیعی است که به جای نقص در عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ایجاد می شود. هنگامی که سیستم ترمز ضد قفل کار را متوقف می کند، احساس پدال ترمز به حالت ترمز غیر ضد قفل باز می گردد.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یک فناوری ایمنی فعال است که به راننده در کنترل خودرو کمک می کند و می تواند به طور خودکار پایداری خودرو را اصلاح کند و به جلوگیری از تصادف کمک کند. از

برای هدایت خودرو به مسیر صحیح، نیروی ترمز را روی چرخ ها اعمال کنید با گشتاور سیستم قدرت را کاهش دهید.



تنها یک سیستم کمکی، جاده های صاف و مرطوب است ESC هنوز خطرات بزرگی در جاده وجود دارد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. * وقتی ESC فعال می شود، چراغ نشانگر وضعیت روی دسته ابزار چشمک می زند. این حالت زمانی که سیستم ESC کنترل کشش درگیر است نیز رخ می دهد. ممکن است صدایی بشنوید یا لرزشی را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است، همچنان خودرو را در جهتی که می خواهید هدایت کنید. اگر نقص ESC تشخیص داده شود، چراغ نشانگر وضعیت ESC روشن می ماند و سیستم نمی تواند به درستی کار کند، و باید سبک رانندگی تنظیم شود. ESC هنگام استارت زدن خودرو روشن می شود. برای حفظ کنترل جهت خودرو، سیستم باید همیشه روشن بماند.

خاموش است ESC



هنگامی که خودرو راه اندازی می شود، سیستم تثبیت بدنه از طریق رابط صفحه نمایش منحنی چند رسانه ای روشن یا خاموش می شود، هنگامی که سیستم تثبیت بدنه روشن می شود، ESC به طور خودکار خاموش می شود. چراغ نشانگر خاموش شدن ESC در نمایشگر ابزار ترکیبی روشن می شود و پیام متنی را نشان می دهد: سیستم خاموش است.

هنگامی که نمی توان به کشش کافی دست یافت، هنگام مواجهه با موقعیت هایی مانند موارد زیر می توان ESC را خاموش کرد.

- هنگام رانندگی در برف عمیق یا در جاده های نرم. وقتی وسیله نقلیه در جایی گیر کرده است (مثلاً در جاده گل آلود گیر کرده است) و نیاز به حرکت به جلو یا عقب دارد.
- وقتی وسیله نقلیه با زنجیر ضد لغزش رانندگی می شود.

استارت بزید و رانندگی کنید

روشن می شود ESC

سیستم پایداری بدنه را دوباره از طریق نمایشگر چند رسانه ای خاموش

کند، ESC به طور خودکار روشن می شود و چراغ نشانگر خاموش شدن ESC خاموش

می شود

اقدامات

احتیاطی شارژ خودرو

برای جلوگیری از شوک الکتریکی با ولتاژ بالا

با آسیب جدی می تواند منجر به موارد زیر را رعایت کنید:

- درگاه شارژ خودرو معمولاً هنگام شارژ شدن برق با ولتاژ بالا حمل نمی کند، اما برای جلوگیری از برق گرفتگی تصادفی، استفاده از قطعات رسانا مانند انگشتان دست یا فلزات دیگر کاملاً ممنوع است. به سوراخ درگاه شارژ برسید.
- اگر پس میگر یا دفریلاور فنی عروقی کاشته شده دارید، لطفاً هنگام شارژ شدن وسیله نقلیه در خودرو نمائید یا برای بازایی وسایل وارد خودرو نشوید، در غیر این صورت، ممکن است عملکرد دستگاه پزشکی الکترونیکی تحت تأثیر قرار گیرد و منجر به آسیب شخصی یا مرگ شود.
- لطفاً قبل از شارژ کابل شارژ را بررسی کنید از کابل های شارژ با بوسه یا بدنه آسیب دیده استفاده نکنید. قبل از شارژ،
- لطفاً مطمئن شوید که وسیله نقلیه، تجهیزات منبع تغذیه و اتصالات شارژ در درگاه شارژ دستگاه هیچ آب یا ماده خارجی وجود ندارد و پایانه های فلزی آن رنگ زده و خورده نشده اند.
- هرگز تجهیزات شارژ و پورت های مربوطه را بدون اجازه از هم جدا یا بغیر ندهید.
- لطفاً یک محیط خشک، دارای تهویه و ایمن را برای شارژ انتخاب کنید، از بارش باران، غوطه ور شدن در آب خودداری کنید و از تجهیزات شارژ در محیط هایی با منابع آتش و وسایل قابل اشتعال و انفجاری استفاده نکنید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان عملیات شارژ را انجام دهند.
- هرگز به درگاه شارژ دست نزنید.
- در صورت تغییر ناگهانی آب و هوا در طول فرایند شارژ (باد شدید، باران، برف، رعد و برق)، باید فوراً بررسی کنید که آیا دوشاخه شارژ امن است و در حالت خشک در هنگام رعد و برق و رعد و برق-لمس کردن آن ممنوع است کابل شارژ و بدنه ماشین
- در صورت وجود رطوبت در نزدیکی درگاه شارژ در حین شارژ، لطفاً ابتدا منبع تغذیه را قطع کنید و سپس در شرایط ایمن دوشاخه برق را جدا کنید (برای جلوگیری از ایمنی، ورق فلزی دوشاخه شارژ را با دست یا سایر قسمت های بدن لمس نکنید. هنگام شارژ کردن اسلحه، آن را بیرون بکشید و در اسرع وقت با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید.
- اگر متوجه شدید که خودرو هنگام شارژ بوی عجیبی متصاعد می کند، لطفاً سریعاً شارژ را متوقف کنید.
- هنگام شارژ، کابل شارژ را فشار ندهید.

ایستارت، بربید و رانندگی کنید.

- پس از شارژ، هنگامی که دستانتان خیس است یا وقتی روی زمین یا آب ایستاده اید، دستگاه اتصال شارژ را جدا نکنید.
- قبل از رانندگی با خودرو، لطفاً مطمئن شوید که دستگاه اتصال شارژ از درگاه

شارژ خودرو جدا شده است.



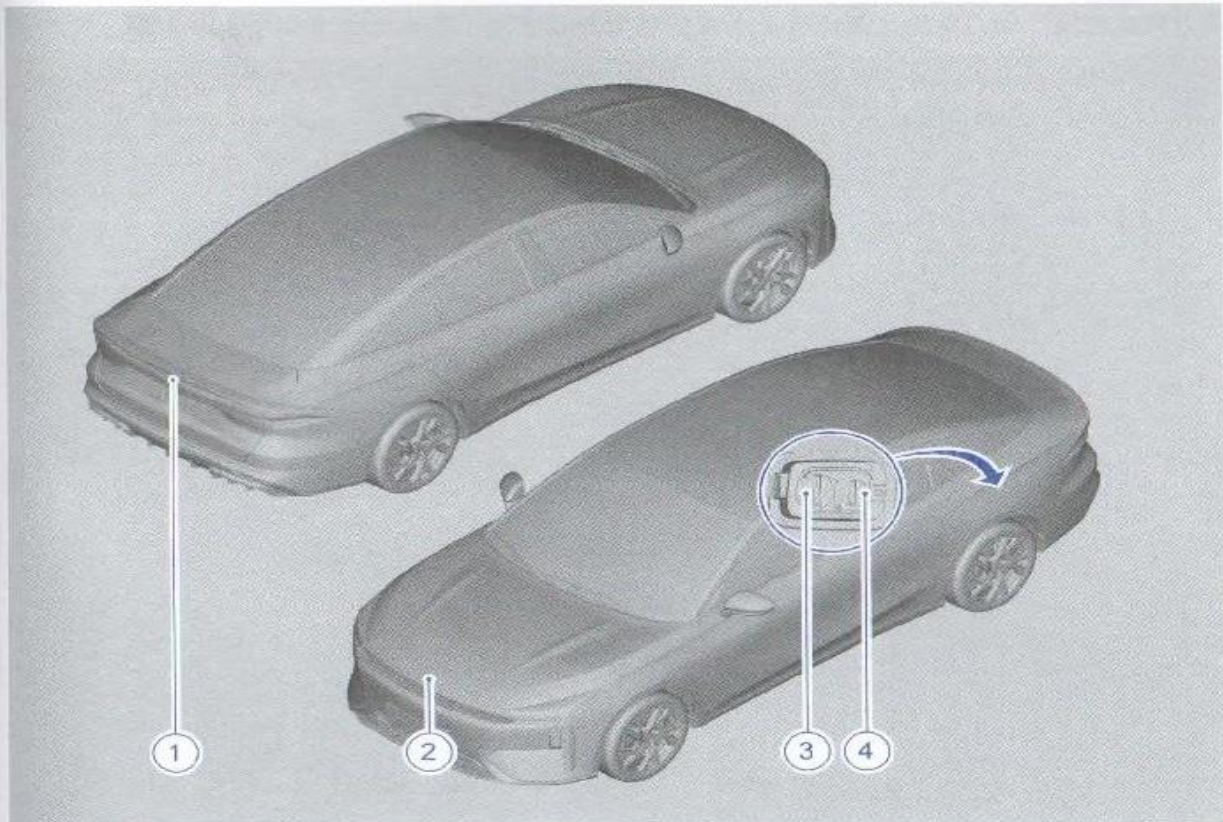
توصیه می شود حداقل یک بار در هفته باتری برق به طور کامل شارژ شود
(محدودیت شارژ روی 100٪ تنظیم شده است، که به اطمینان از نمایش دقیق

قدرت باقی مانده توسط خودرو کمک می کند. >

نجات اضطراری

اطلاعات خودرو

اطلاعات شناسایی خارجی



1. لوگوی سازنده

2. شناسایی وسیله نقلیه

3. پورت شارژ DC

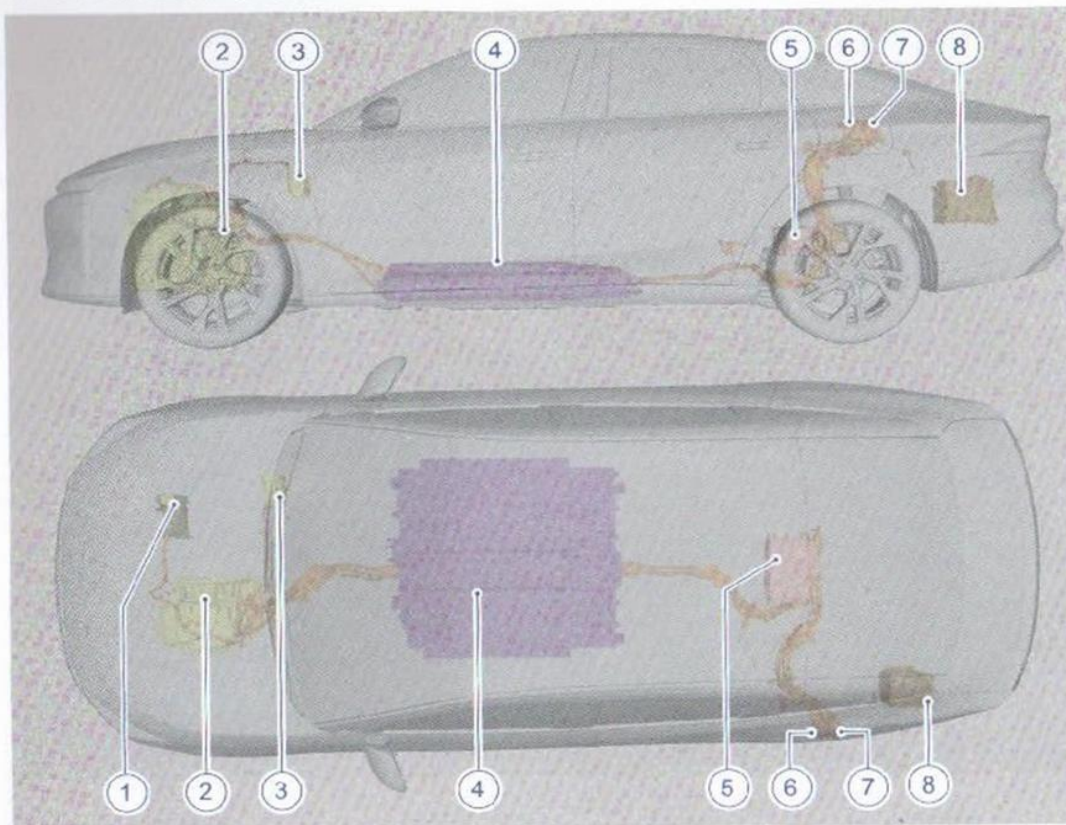
4. پورت شارژ AC

نجات اضطراری

اطلاعات سیستم قدرت

مقدمه ای بر سیستم قدرت

سیستم قدرت شامل: باتری برق، سیستم شارژر ولتاژ بالا و پایین و سیستم محرک الکتریکی (گیربکس هیبریدی ویژه) و غیره می باشد.



1. کمپرسور

2. سیستم محرک الکتریکی (گیربکس هیبریدی خاص)

3. بخاری فشار قوی

4. باتری برق

5. سیستم شارژر ولتاژ بالا و پایین

6. رابط شارژر DC

7. پورت شارژر AC

8. باتری ولتاژ پایین 12 ولت

باتری برق

رله مثبت ولتاژ بالا در بسته باتری قدرت یکپارچه شده است. باتری برق را می توان چندین بار شارژ کرد.

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین

سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین یک سیستم منبع تغذیه با ولتاژ بالا است که پورت شارژ AC، باتری برق و موتور درایو را به هم متصل می کند. سیستم شارژ ولتاژ بالا و پایین عمدتاً شامل: جعبه اتصال شارژر خودرو، رابط شارژ DC، رابط شارژ است. همه کابل های فشار قوی نارنجی هستند پس از اینکه کانکتور کابل DC و AC کابل شارژ ولتاژ بالا و کابل شارژ ترکیبی AC، فشار قوی بیرون کشیده شد، به این کابل ها و قطعات دست نزنید.

موتور محرک

این خودرو از یک موتور محرکه آهنربای دائمی استفاده می کند. روتور موتور از آهنرباهای دائمی استفاده می کند. کنترل کننده موتور از مایع خنک کننده برای دفع گرما از اجزای برق الکترونیکی استفاده می کند. 矩。

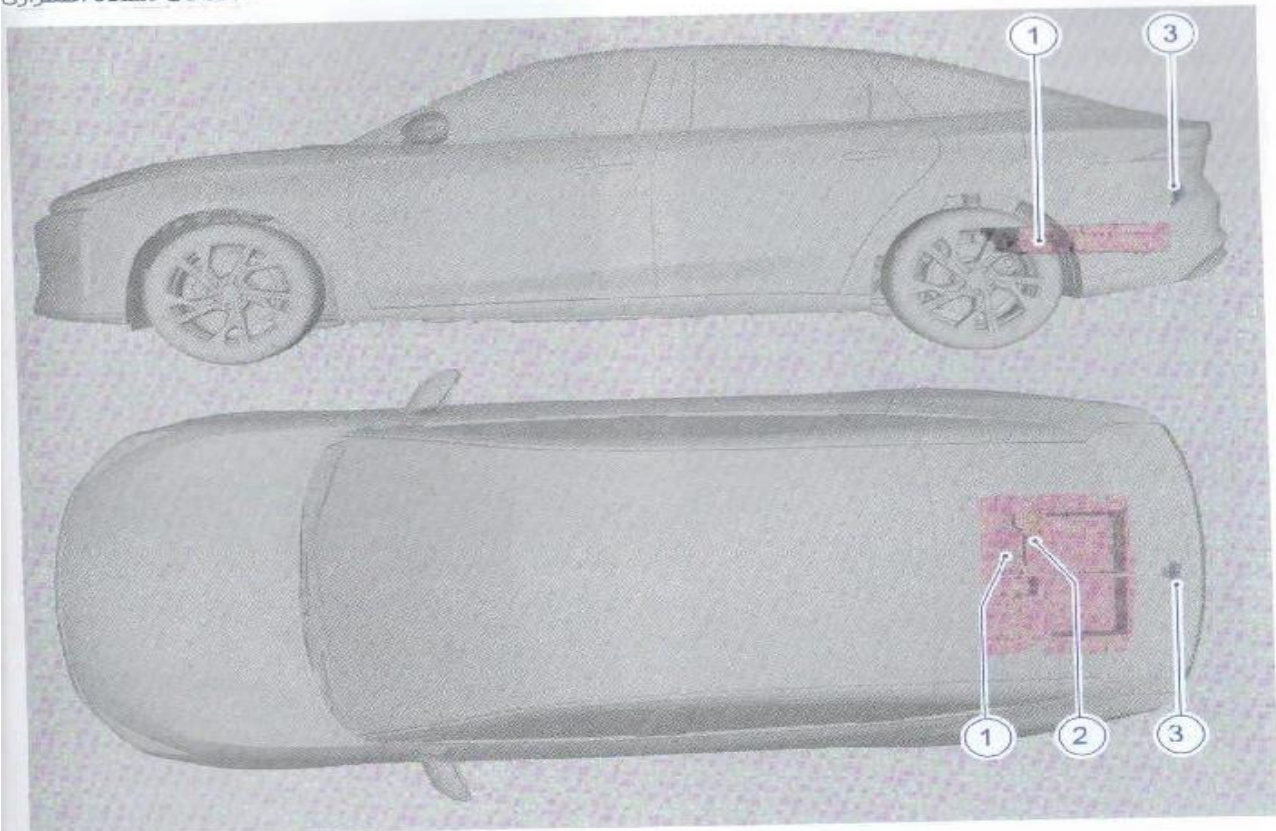
نجات اضطراری

اطلاعات علائم ایمنی

شماره سریال	نام علامت ایمنی	الگوی علامت ایمنی	تفسیر علائم ایمنی
1	علامت هشدار ولتاژ بالا	الف	هرگز قطعات ولتاژ بالا را لمس نکنید. خطرناک است!
2	علائم هشدار دهنده قطعات ولتاژ بالا		هرگز قطعات ولتاژ بالا را لمس نکنید. خطرناک است!
3	برچسب باتری برق (نوع 1)		اطلاعات اولیه در مورد سیستم باتری قدرت
4	برچسب باتری برق (نوع 2)		اطلاعات اولیه در مورد سیستم باتری قدرت
5	برچسب باتری برق (نوع 3)		اطلاعات اولیه در مورد سیستم باتری قدرت
6	برچسب باتری برق (نوع 4)		اطلاعات اولیه در مورد سیستم باتری قدرت
7	دسته سیم ولتاژ بالا		رنگ دسته سیم ولتاژ بالا: نارنجی

نجات اضطراری

اطلاعات دستگاه اضطراری



1. ابزار نجات خودرو

3. قفل در صندوق عقب

2. حلقه کششی

پارکینگ و قطع برق

عملیات پارکینگ

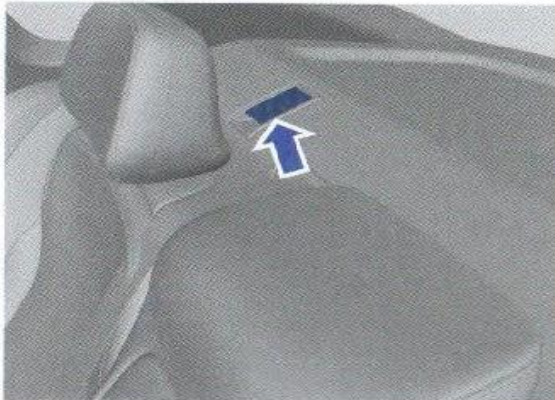
پدال ترمز را فشار دهید، ماشین را به آرامی متوقف کنید، دنده را روی P قرار دهید و ترمز دستی را روشن کنید. برق خودرو را قطع کنید.

نجات اضطراری

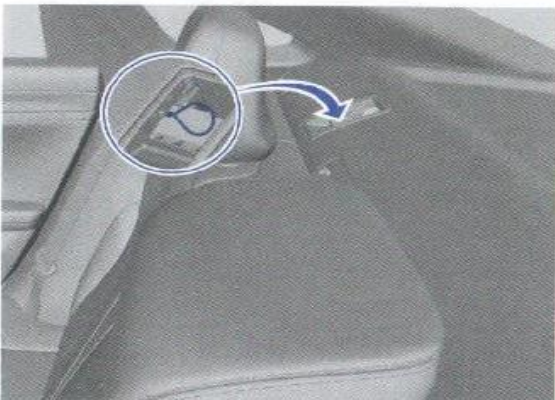
باز کردن قفل چمدان اضطراری

1. از کلید مکانیکی برای باز کردن درب استفاده کنید.

2. وارد سمت راست صندلی عقب خودرو شوید و پوشش قفل درب را پیدا کنید.



3. درپوش قفل را باز کنید.



4. کابل باز کردن اضطراری صندوق عقب را بکشید تا در صندوق عقب باز شود.

روش قطع برق ولتاژ بالا

تعمیر ولتاژ بالا

1. دنده را روی P قرار دهید، در را باز کنید و اطمینان حاصل کنید که وسایل خودرو خاموش

هستند، سپس حداقل 5 دقیقه صبر کنید تا مطمئن شوید که سیستم ولتاژ بالا

کاملاً خاموش است.



2. روی دکمه Open Trunk در صفحه منوی چند رسانه ای کلیک کنید تا صندوق عقب باز شود.

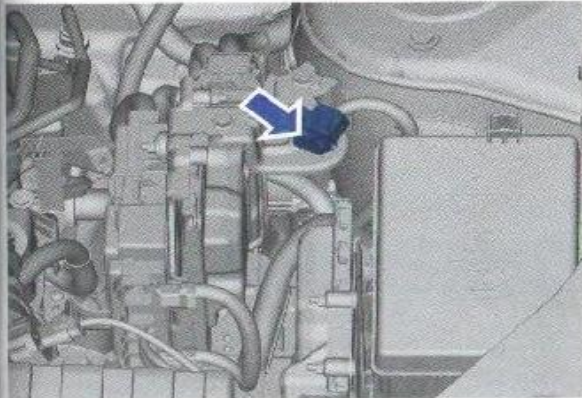


3. درپوش باتری کم ولتاژ را در سمت چپ صندوق عقب باز کنید. سیم زمین منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید و 15 دقیقه صبر کنید.



نجات اضطراری

4. دستگیره کابین جلو را دو بار پشت سر هم بکشید تا کابین جلو باز شود.



5. کلید سرویس ولتاز پایین را خاموش کنید.



در صورت نیاز به تماس با هر دسته سیم یا اجزای سیم‌کشی فشار قوی، همیشه از تجهیزات محافظ شخصی استفاده کنید و سیستم فشار قوی را جدا کنید. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، قطعات باتری برق را حتی پس از قطع کردن سیستم ولتاز بالا لمس نکنید. *

[اورژانس نجات ولتاز بالا را قطع کردن]

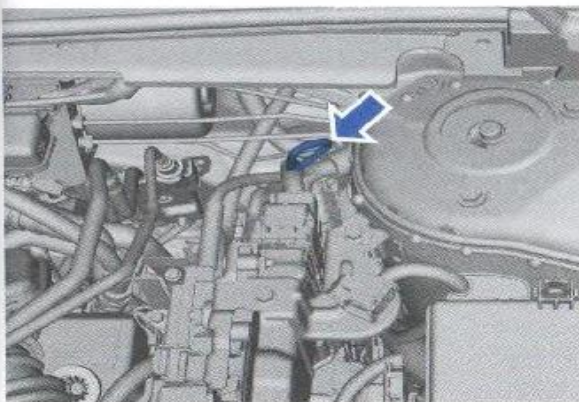
برای سایر موقعیاتی که در هنگام امداد و نجات بخشی برق در وسیله نقلیه وجود دارد یا مطمئن نیست که

برق یا ولتاز بالا تأمین شده است یا خیر، از قیچی یا ابزار دست مورب برای قطع دسته سیم استفاده کنید تا کلید ولتاز بالا اضطراری را فعال کنید تا از آسیب ثانویه به گیر افتاده

یا نجات جلوگیری شود. پرسنل

نقطه پیرایش خط کابین جلو

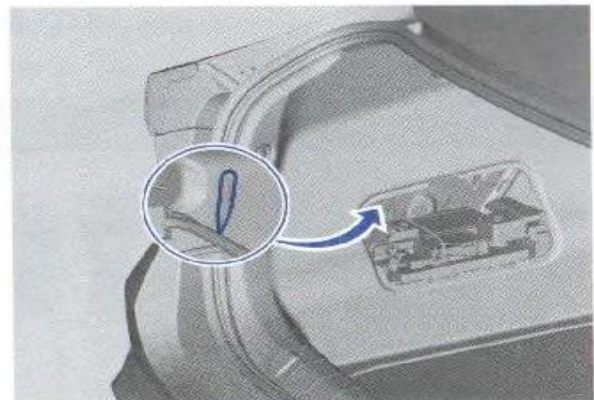
1. پوشش کابین جلو را باز کنید.



2. از قیچی یا ابزار دست مورب برای قطع موقعیت نشان داده شده در تصویر استفاده کنید تا به منبع تغذیه یا ولتاز بالا اضطراری برسید.

نقطه پیرایش چمدان

1. در صندوق عقب را باز کنید و پائل تزئینی سمت چپ صندوق عقب را باز کنید.



2. از قیچی یا ابزار دست مورب برای قطع موقعیت نشان داده شده در تصویر استفاده کنید تا به منبع تغذیه یا ولتاز بالا اضطراری برسید.

نجات اضطراری

روش های اضطراری

تجهیزات حفاظتی

هنگام تماس با کار با سیستم های ولتاژ بالا، تجهیزات حفاظتی زیر باید به درستی نگهداری و استفاده شوند:

• هنگام کار با سیستم های ولتاژ بالا از عینک ایمنی استفاده کنید.

• هنگام لمس قطعات ولتاژ بالا از دستکش عایق 1000 ولتی استفاده کنید.

• هنگام کار بر روی سیستم های فشار قوی از ابزارهای عایق استفاده کنید.

• قلاب های محافظ عایق را آماده کنید. کیسول آتش نشانی مناسب برای باتری های لیتیومی.

• به تنهایی کار نکنید، از اصل دو نفر پیروی کنید، ممکن است در صورت وقوع حادثه به کمک نیاز داشته باشید.

نام	تصویر	تذکره دهید
دستکش مقاوم در برابر اسید و قلیا		هنگامی که الکترولیت باتری لیتیوم غش می کند استفاده می شود.
قلاب محافظ عایق		در صورت برق گرفتگی استفاده می شود.
کیسول آتش نشانی بزرگ		برای آتش های بزرگ استفاده می شود.
پتوی آتش نشانی		
دستکش های عایق ولتاژ بالا		برای جداسازی از سازه الکتریکی با ولتاژ بالا استفاده می شود.

نجات اضطراری

نام	تصویر	تذکره دهید
کلاه عایق		
عینک ایمنی		برق موتور و در نبود آتش‌نشانی با فشار بالا استفاده می‌شود.
کفش عایق فولد شده		
نوار عایق		دسته سیم های آسیب دیده را بپوشانید تا محافظت کنید و از برق گرفتگی جلوگیری کنید. نوار باید دور تمام سیم های در معرض یا آسیب دیده پیچیده شود.
ابزار عایق		برای کار با اجزای سیستم فشار بالا

نجات اضطراری

شروع پرش



تقلیه اگر باتری کم ولتاژ خودرو خالی است و نمی توان آن را روشن کرد، می توان از یک وسیله نقلیه دیگر و کابل های جابجایی برای راه اندازی

وسيله

آن استفاده کرد. اگر مراحل زیر به شدت رعایت نشود، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

جراحات فوق را متحمل نشدند *



برای روشن کردن وسیله نقلیه فشار نیاورید یا نکشید.

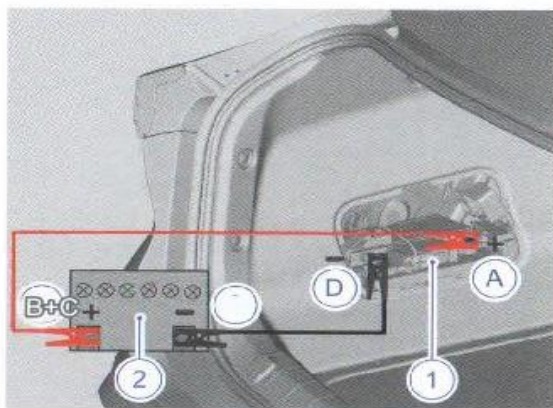
فقط از باتری های ولتاژ پایین با ولتاژ 12 ولت استفاده کنید

استخر شروع به کار کرد. *

1. منبع تغذیه را خاموش کنید و چراغ های هشدار خطر (مانند

به جز در مواقع ضروری، تمام چراغ ها و لوازم الکتریکی وسیله نقلیه

را خاموش کنید.



1. باتری ولتاژ پایین مرده

2. برق باتری کم ولتاژ

2. یک سر کابل مثبت قرمز را به قطب مثبت (+) (A)

باتری کم ولتاژ مرده (یا جعبه فیوز اصلی هیبریدی)

وصل کنید.

3. سر دیگر کابل مثبت قرمز را به قطب مثبت

باتری کم ولتاژ زنده وصل کنید (B) (+)

4. یک سر کابل منفی سیاه را به باتری ولتاژ پایین متصل کنید

روی ترمینال منفی (-) (C) باتری؛

5. سر دیگر کابل منفی مشکی را به کم برق بدون برق وصل کنید

روی ترمینال منفی (-) (D) باتری (یا جعبه

فیوز اصلی هیبریدی)؛

6. سعی کنید وسیله نقلیه را با باتری کم ولتاژ خاموش روشن کنید. اگر پس

از چندین بار تلاش شروع نشد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک

ایستگاه خدمات جلی تماس بگیرید.



اگر کابل های جابجایی به ترتیب اشتباه وصل یا جدا شوند، ممکن است

ریباند، هنگام وصل کردن منبع تغذیه، حتماً توجه

داشته باشید که قطب های مثبت و منفی خودرو را معکوس نکند. تعمیرات حاصله مشمول

گارانتی نمی شود. بنابراین، مطمئن شوید که کابل های جابجایی را به ترتیب صحیح وصل

یا جدا کنید و مطمئن شوید که کابل ها با یکدیگر یا فلزات دیگر تماس ندارند.



اگر می خواهید کابل های جابجایی را از هر دو خودرو جدا کنید:

1. باتری کم ولتاژ مرده (یا فیوز اصلی هیبریدی) را جدا کنید

کابل منفی سیاه (-) روی جعبه؛

2. ترمینال منفی مشکی (-) را روی باتری ولتاژ پایین قطع کنید

کابل 3.

ترمینال مثبت قرمز (+) را روی باتری ولتاژ پایین قطع کنید

کابل؛

4. کابل مثبت قرمز (+) را از باتری کم ولتاژ مرده (یا

جعبه فیوز اصلی هیبریدی) جدا کنید.



* مراقب باشید که قسمت های داغ کابین جلو را لمس نکنید.

* فن خنک کننده و سایر قسمت های عملیاتی موتور می توانند باعث آسیب شخصی شوند. هنگامی که موتور روشن است یا کار نمی کند،

دست، لباس و ابزار از تماس با فن خنک کننده و موتور منع می شود.

دستگاه

* در حین شارژ یا پرش، ممکن است گاز از باتری کم ولتاژ خارج شود. خطر انفجار وجود دارد. باتری های کم ولتاژ را همیشه از جرقه، شعله باز و سایر مواد قابل اشتعال دور نگه دارید.

* استفاده از شعله باز در نزدیکی باتری کم ولتاژ ممکن است باعث منفجر شدن گاز موجود در باتری ولتاژ پایین شود که منجر به صدمات جدی شخصی یا مرگ شود. مایع باتری ولتاژ پایین خورنده و مضر برای چشم و پوست به راحتی می تواند آسیب جدی ایجاد کند. در صورت تماس تصادفی، لطفاً فوراً با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

* هنگام اتصال یا جدا کردن کابل های جابجایی، کابل ها را با فن ها، تسمه ها و غیره در هم نگیرید.

نجات اضطراری

اطمینان حاصل کنید که هر کابل به درستی وصل شده است و برای جلوگیری از تماس بین قطب های مثبت و منفی، فاصله مشخصی را بین انتهای آن حفظ کنید. در صورت رعایت نکردن مراحل فوق، تعمیرات شامل گارانتی نمی شود.

اتصال کوتاه الکتریکی رخ دهد و به خودرو آسیب

در هر این صورت، سیستم فشار قوی دچار اختلال می شود و خودرو روشن نمی شود. اگر بعد از چندین

بار

امتحان کردن جابجایی بار هم نمی توانید وسیله نقلیه را روشن کنید یا خودرو کم ارتفاع است. باتری تحت فشار اغلب قدرت خود را از دست می دهد. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با ایستگاه خدمات خودکار جلی تماس بگیرید.

نجات اضطراری

شروع پرش

اگر به دلیل تخلیه باتری کم ولتاژ نمی توان وسیله نقلیه را روشن کرد، می توان از وسیله نقلیه دیگری و کابل های جابجایی برای راه اندازی خودرو استفاده کرد.

کرد.

اگر مراحل زیر را به دقت رعایت نکنید، ممکن است دچار آسیب های ذکر شده در بالا شوید. ❖

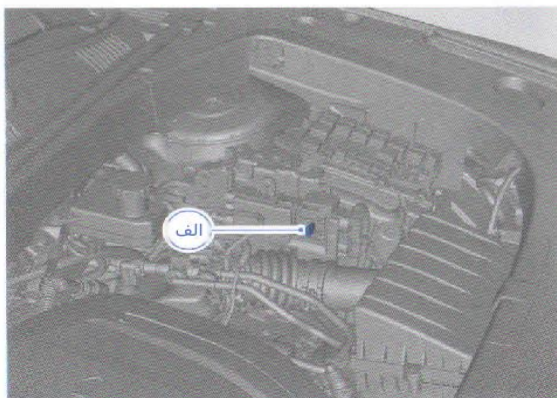
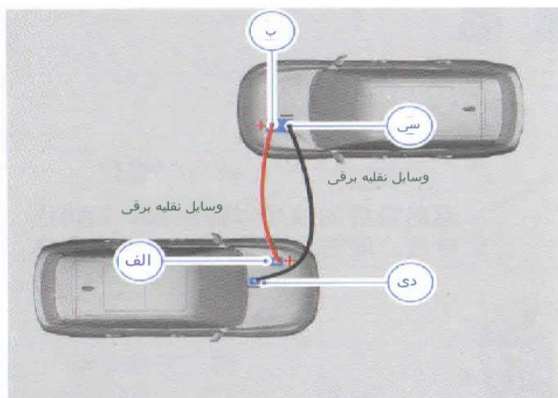


برای روشن کردن وسیله نقلیه فشار نیاورید یا نکشید.

برای شروع پرش فقط از باتری های ولتاژ پایین با

ولتاژ 12 ولت استفاده کنید. ❖

1. منبع تغذیه خودرو را خاموش کنید و تمام چراغ ها و لوازم برقی خودرو را به جز چراغ های هشدار خطر (در صورت لزوم) خاموش کنید.



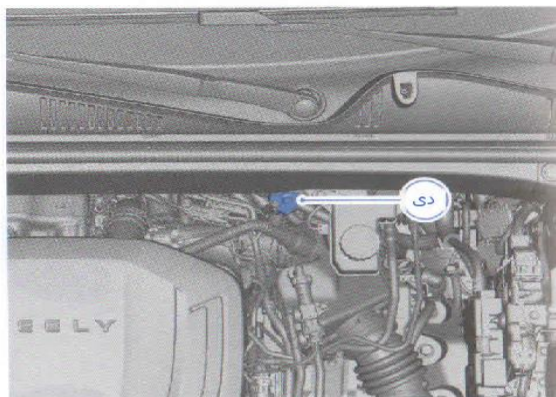
2. یک سر کابل قرمز مثبت (+) را به قطب مثبت (+) (A) وسیله نقلیه بدون برق وصل کنید.

3. اجازه ندهید سر دیگر کابل قرمز مثبت (+) فلز

را لمس کند. آن را به قطب مثبت (+) (B) باتری زنده وصل کنید.

4. یک سر کابل منفی سیاه (-) را به ترمینال منفی باتری زنده وصل کنید (C) (-).

قبل از رفتن به مرحله بعدی اجازه ندهید انتهای دیگر چیزی را لمس کند. ❖



5. همانطور که در تصویر بالا نشان داده شده است، انتهای دیگر کابل منفی سیاه (-) را به نقطه زمین (D) روی بدنه خودروی بدون موتور متصل کنید. توجه داشته باشید که چک کنید و تأیید کنید که ترمینال جابجایی و پایه شارژ محکم به هم وصل شده اند تا هنگام شروع به کار جرقه نزنند.

6. موتور وسیله نقلیه را با یک باتری شارژ شده روشن کنید و اجازه دهید موتور حداقل چهار دقیقه در حالت آرام باشد.

7. سعی کنید وسیله نقلیه ای را با باتری کم ولتاژ خاموش روشن کنید. اگر پس از چندین بار تلاش شروع نشد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با یک ایستگاه خدمات جیلی تماس بگیرید.



اگر کابل های جابجایی را به ترتیب اشتباه وصل یا جدا کنید، ممکن است اتصال برق رخ دهد و به خودرو آسیب برساند. تعمیرات حاصله مشمول گارانتی نمی شود. بنابراین، مطمئن شوید که کابل های جابجایی را به ترتیب صحیح وصل یا جدا کنید و مطمئن شوید که کابل ها با یکدیگر یا فلزات دیگر تماس ندارند. ❖

اگر می خواهید کابل های جابجایی را از هر دو خودرو جدا کنید:

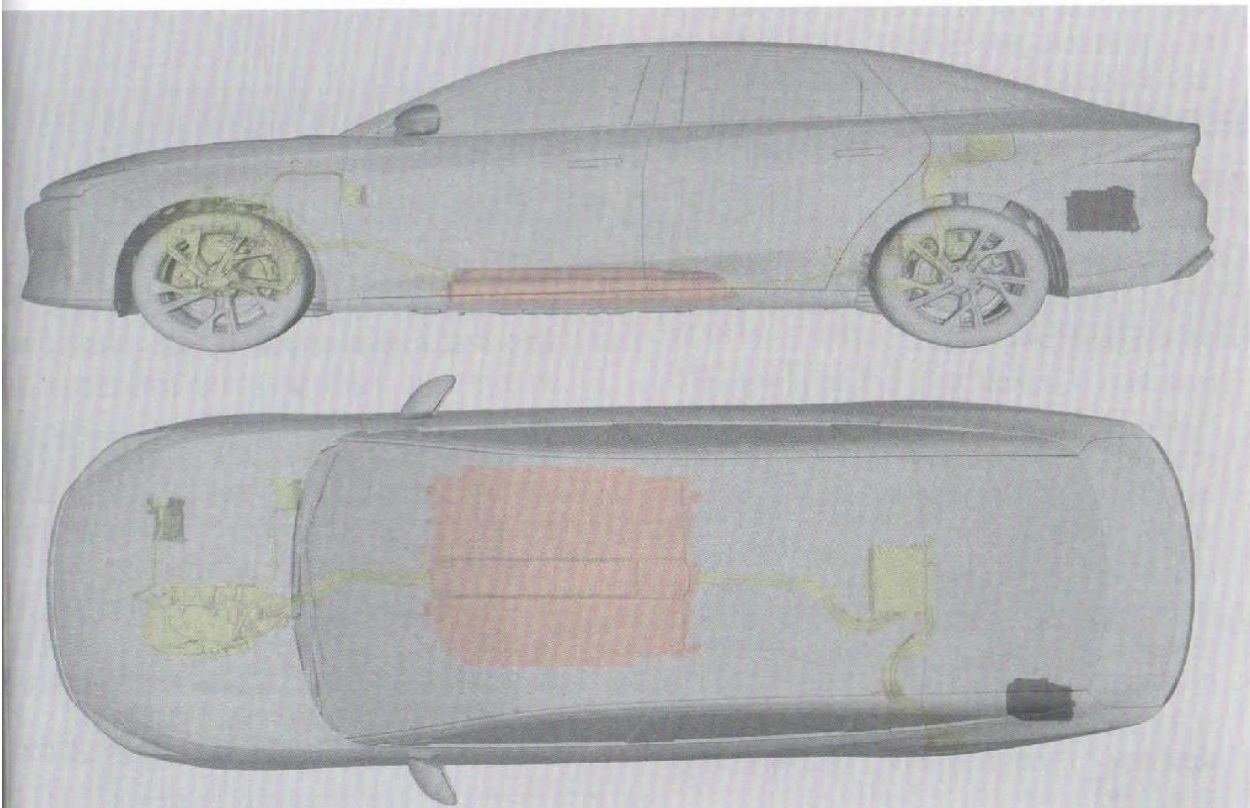
1. کابل منفی سیاه (-) روی وسیله نقلیه با باتری مرده را جدا کنید.

نجات اضطراری

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 6. ایربگ سمت چپ | 14. سنسور برخورد از جلو چپ |
| 7. ایربگ پرده ای سمت چپ | 15. سنسور برخورد از جلو راست |
| 8. کشنده کمربند ایمنی عقب سمت چپ | |

سیستم های فشار بالا و قطعات برش ممنوع

قطعات زرد رنگ در تصویر زیر قطعات فشار قوی و دسته سیم هستند که تنها پس از خاموش شدن سیستم فشار قوی می توان آنها را قطع کرد. ناحیه نارنجی رنگ در تصویر زیر «منطقه بدون برش» است. بریدن، منبسط کردن، سوراخ کردن یا له کردن این قطعات اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است برق گرفتگی یا ولتاژ بالا، آتش سوزی، انفجار و سایر حوادث رخ دهد که منجر به صدمات جدی شخصی یا مرگ شود. قسمت مشکی تصویر زیر یک باتری 12 ولتی کم ولتاژ است و برش اکیدا ممنوع است.



- هنگام برش، همیشه از ابزارهای مناسب مانند برش هیدرولیک استفاده کنید و از تجهیزات حفاظت فردی مناسب استفاده کنید.

برای نگراند از این دستورالعمل ها می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

صرف نظر از اینکه آیا روال آزادسازی ولتاژ بالا اجرا شده است یا خیر، تمام اجزای ولتاژ بالا به طور پیش فرض دارای انرژی هستند. ◀

نجات اضطراری

ور رفتن وسیله نقلیه



عمران آسیب به وسیله نقلیه زیر آب ممکن است مشخص نباشد ابزارهای حفاظتی باید

در هنگام کار با خودروی غوطه ور مجهز باشند، در غیر این

صورت ممکن است آسیب شخصی یا مرگ در اثر شوک الکتریکی ایجاد شود *



- قبل از دست زدن به اجزای سیستم هشدار قوی در آب، اطمینان حاصل کنید که امدادگر از ابزارهای محافظ برای جلوگیری از برق گرفتگی استفاده می کنند.
- سیستم ولتاژ بالای وسیله نقلیه سیل رده باید قبل از دست زدن به وسیله نقلیه قطع شود پس از اینکه وسیله نقلیه از منطقه سیل رده خارج شد، وسیله نقلیه باید کاملاً خشک باشد تا از آسیب ناشی از نشت برق جلوگیری شود *

آتش سوزی وسیله نقلیه



- هنگام وقوع آتش سوزی، در نظر داشته باشید که تمام وسیله نقلیه دارای انرژی است و به هیچ بخشی از وسیله نقلیه دست نزدیک از تجهیزات حفاظت فردی، از جمله دستگاه تنفس هوای خوددار استفاده کنید.
- اگر برای خاموش کردن آتش از آب استفاده می کنید، به جای استفاده از مقدار کمی آب برای خاموش کردن آتش، مقدار زیادی آب برای خاموش کردن منبع آتش آماده کنید.
- قطعات ولتاژ بالا ممکن است در حین آتش سوزی فعال شوند.

به هیچ بخشی از خودرو دست نزدیک.

اگر در حین امداد و نجات هنوز مسافران در ماشین هستند، حتماً به مسافران کمک کنید تا فرار کنند.

- هنگامی که در باز نمی شود، می توانید از اجسام تیز و سخت برای ضربه زدن به گوشه های نشیمن در استفاده کنید تا به سرنشینان کمک کنید پنجره را بشکنند و فرار کنند. *



استفاده از کپسول های آتش نشانی حاوی مواد الکتریکی برای اطفای حریق ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است باعث برق گرفتگی یا خفگی دیگر شود.

در صورت آتش گرفتن قطعات ولتاژ بالا باید از آب مناسب برای باتری های ایونیم استفاده شود. خاموش کردن آتش از کپسول آتش نشانی استفاده نمی کند.

- هنگامی که یک وسیله نقلیه آتش می گیرد، پرسنل باید به سرعت خودرو را ترک کنند خودرو، با توجه به وضعیت موجود در محل با پلیس تماس بگیرید و به امدادگران اطلاع دهید که خودروی برقی مجهز به قطعات فشار قوی است. *

هنگام وقوع آتش سوزی، ضمن اطمینان از ایمنی شخصی، عملیات زیر باید به صورت مشروط انجام شود:

- اگر دسته سیم دود منتشر می کند و آتش می گیرد، از کپسول آتش نشانی دی اکسید کربن یا بورد خشک استفاده کنید.
- اگر متوجه شوید که از باتری برق دود خارج می شود، باید فکر کنید که باتری در حال گرم شدن است، لطفاً از یک تفنگ آب فشار قوی برای خاموش کردن آن از راه دور استفاده کنید.

آتش

- اگر به طور تصادفی دود را استشاق کردید، لطفاً حرکت کنید و در اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید بعد از اینکه همه شعله ها و دود به طور قابل توجهی فروکش کرد، می توانید استفاده کنید.
- دوربین های تصویربرداری حرارتی به طور فعال دمای باتری برق را اندازه گیری می کنند و روند گرمایش یا سرماایش را کنترل می کنند. حداقل یک ساعت نباید در باتری برق آتش، دود یا گرما وجود داشته باشد. زمان، و سپس وسیله نقلیه می تواند حرکت کند. قبل از اینکه وسیله نقلیه از صحنه تصادف خارج شود، باتری باید کاملاً خشک شود و به پرسنل حمل و نقل باید اطلاع داده شود که خطر احتراق مجدد باتری برق وجود دارد.
- هنگام خاموش کردن منابع آتش باقی مانده در مرحله بعدی اطفاء حریق، باید نباید کنید که باتری کاملاً خشک شده است تا از احتراق مجدد باتری جلوگیری شود. اگر باتری ها به منبع آتش نزدیک شوند می توانند مشتعل شوند. برای جلوگیری از برق گرفتگی احتمالی برای جلوگیری از آسیب شخصی، لطفاً به بدنه باتری برق آسیب ندهید.

نجات اضطراری

«تخلیه اضطراری پرسند»

فعل در را باز کرده و تخلیه کنید

اگر زندگی در خطر است، فرار اولین انتخاب است لطفاً

روش های زیر را دنبال کنید تا هر چه سریعتر از صحنه فرار کنید



هنگامی که فعل در باز است، درب را می توان از طریق دستگیره داخلی

در باز کرد



سه درب باقی مانده را می توان از طریق دستگیره های درب داخلی شفاف کرد

در را قفل کنید و باز

- کنید، اگر درب عقب باز نشود، ممکن است قفل کودک قفل شود.
باید آن را از بیرون خودرو باز کنید یا شیشه را بایس یاویرید و دستان خود را دراز کنید
از بیرون بکشید. زمانی
- که تمام درها باز نمی شوند، می توانید با استفاده از اجسام تیز و سخت به
گوشه های شیشه در ضربه بزنید تا پنجره را بشکنید و فرار کنید.

آسیب باتری برق و نشت روغن



باتری های برق حاوی الکترولیت هستند. برای جلوگیری از بلع تصادفی

الکترولیت می تواند باعث سوختگی شدید شیمیایی در دهان، مری

و دستگاه گوارش شود، لطفاً همیشه از تجهیزات حفاظتی مناسب استفاده کنید
و موارد احتیاطی را رعایت کنید.

- استنشاق الکترولیت یا بخار ممکن است باعث تنگی شود

اگر از آلرژی تنگی ریه می بیند، استنشاق بخار ممکن است باعث ایجاد آلرژی در دستگاه

تنفسی فوقانی و ریه ها شود. باید هوای تازه نفس بکشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

پزشک

- تماس پوست با الکترولیت یا بخار ممکن است باعث ایجاد پوشت شود
آلرژی های پوستی و/یا سوختگی های شیمیایی. محصولات الوده باید فوراً جابگیرین شوند

لباس و پوست را با آب و صابون بشوید اگر

سوختگی های شیمیایی یا تحریک مداوم باید فوراً به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.

- هنگامی که پوست برای مدت طولانی با الکترولیت در تماس باشد، ممکن است از پوست عبور کند.
جذب پوست منجر به التهاب موضعی می شود.
- تماس چشمی با الکترولیت ممکن است باعث واکنش های جدی شود.
در صورت سوختگی آلرژیک یا شیمیایی، باید سریعاً پلک های بالا و پایین خود را
باز کرده، بیش از 15 دقیقه چشمان خود را با آب بشوید و سپس فوراً به پزشک مراجعه
کنید.
- الکترولیت فرار و قابل اشتعال است.
- اگر نشت الکترولیت رخ داد، تجهیزات حفاظت فردی مناسب بپوشید و
الکترولیت های ریخته شده را با یک پارچه خشک تمیز کنید. مطمئن باش
منطقه را به اندازه کافی تهویه کنید.

اگر نشتی محلول الکترولیت یا نشت باتری برق مشاهده شد
در صورت وجود هر گونه مشکل با آسیب به پوسته، امدادگر باید بپوشد

تجهیزات محافظ شخصی تماس با الکترولیت با
دست ممنوع است. فرآیند ختنی سازی به تثبیت
وضعیت حرارتی بسته باتری کمک می کند اما
باتری را تخلیه نمی کند.

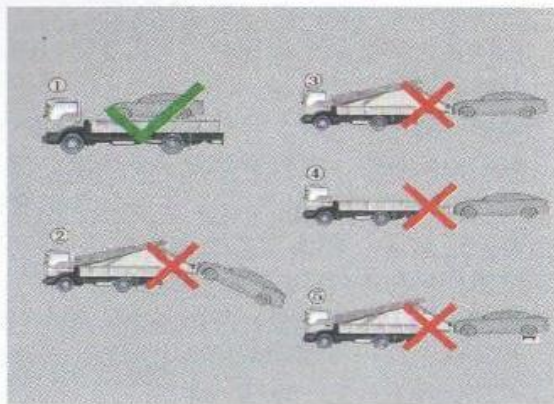
مشخصات الکترولیت باتری برق:

- طعم شیرینی دارد.
- ویسکوزیته مشابه آب است.
- باتری از تعداد زیادی سلول باتری مهر و موم شده کوچک تشکیل شده به دلیل انگیزه
است و باید نشتی الکترولیت بسیار کمی وجود داشته باشد.
- مایعات دیگر: مانند مایع تمیز کننده خودرو، روغن ترمز، مایع خنک
کننده و غیره مانند خودروهای معمولی هستند.

نجات اضطراری

پس از تصادف خودروها محل را تخلیه کردند

پس از وقوع تصادف و عدم استارت عادی وسیله نقلیه، اقدامات تخلیه مطابق شکل است.



اقدامات احتیاطی برای یکسول خودرو به شرح زیر است:

- استفاده از روش یکدک کشی با چهار چرخ خارج از زمین ممنوع است از جمله روش کشیدن شکل 2345. قبل از یکسول.
- منبع تغذیه خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید و خطرناک را روشن کنید چراغ هشدار، در را ببندید و قفل مکانیکی را قفل کنید.
- در طول فرایند یکدک کشی، هیچکس اجازه ندارد در وسیله نقلیه بماند.

من

اگر کامیون پلت قرم را نمی توان برای یکسول کردن وسیله نقلیه به طور معمول استفاده کرد، می توان وسیله نقلیه را با استفاده از روش اتصال صلب به یک

منطقه امن یکدک کشید تا منتظر نجات باشد.

- هنگام استفاده از یکسول سفت و سخت، باید از یکسول کردن در مسافت های طولانی اجتناب شود و سرعت تریلر در هنگام استفاده از یکسول صلب نباید از 5 کیلومتر در ساعت تجاوز کند.
- تنها در صورتی که خطر ایمنی وجود نداشته باشد، خودرو را می توان از صحنه دور کرد. اگر بسته باتری خودرو تغییر شکل داده است، نشن می کند، دود می کند و غیره، ابتدا باید از خطرات ایمنی جلوگیری کنید. * انبار

وسایل نقلیه

اگر خودرو نیاز به نگهداری یا بدون مراقبت دارد، سیستم ولتاژ بالا باید قطع شود.

به فصل روش های قطع برق فشار قوی مراجعه کنید و برجسب های هشدار فشار قوی

و علائم هشدار فشار قوی را بر روی وسایل نقلیه قرار دهید تا به عبایر پیاده

یادآوری شود که وسایل نقلیه را لمس نکنند، در غیر این صورت ممکن است صدمات

جانی جدی یا مرگ منجر شود.

برجسب هشدار ولتاژ بالا



علائم هشدار ولتاژ بالا



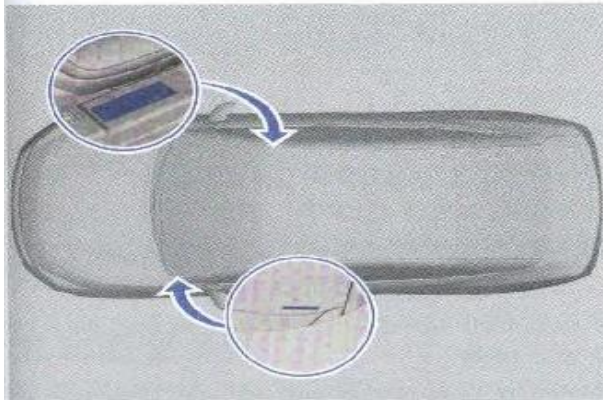
هنگام نگهداری وسایل نقلیه باید به شرایط زیر توجه ویژه داشت:

- هرگز وسیله نقلیه خود را در مکان هایی با منابع حرارتی یا دمای بالا پارک نکنید. وسایل نقلیه باید در محیطی تمیز و خشک قرار گیرند.
- مسیرهای تخلیه همچنان مشخص است.
- جدا کردن خودسرانه مجموعه باتری، ضربه زدن به آن با اشیاء سنگین یا سوراخ کردن هر قسمتی با یک جسم تیز ممنوع است با اشیاء خورنده، و جلوگیری از باتری از خارج اتصال کوتاه جری.
- هنگامی که وسیله نقلیه دچار سبب، آتش سوزی یا برخورد می شود که به باتری برق آسیب می رساند، به دلیل احتمال احتراق مجدد، خودرو باید در یک منطقه باز یا حداقل 15 متر منطقه ایمنی در اطراف خودرو نگهداری شود تا از تماس بین خودرو جلوگیری شود. افراد و وسایل نقلیه *

اطلاعات فنی

شناسایی وسیله نقلیه

VIN



روی قسمت متقاطع بدنه زیر صندلی سرنشین جلو مهر شده است VIN. کد صندلی را تا انتها به عقب ببرید و روکش را بلند کنید تا ببینید. روی برکت

بدنه که در گوشه سمت چپ پایین شیشه جلو قرار دارد یک عدد VIN وجود دارد که از روی شیشه جلو قابل مشاهده است.



هنگامی که با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس می گیرید، باید ارائه دهید VIN اگر کد VIN روی بدنه خودرو آسیب دیده است، لطفاً به موقع با ایستگاه خدمات خودرو جیلی تماس بگیرید. * از طریق ایستگاه های خدمات خودرو جیلی، می توانید از ابزار تشخیص خودرو جیلی برای خواندن کد شناسایی خودرو استفاده کنید. مراحل عملیات خاصی به شرح زیر است: پایین:

1. منبع تغذیه خودرو را در موقعیت خاموش قرار دهید.

2. ابزار تشخیص ماشین جیلی را به رابط تشخیص OBD وصل کنید.

3. برنامه عیب یابی را شروع کنید، وسیله نقلیه را روشن کنید و روی خوش آمدید کلیک کنید.

خواندن خودکار کد VIN



اگر نیاز به خواندن کد شناسایی خودرو با استفاده از روش فوق دارید، باید داده ها را از طریق ایستگاه خدمات خودرو جیلی بخوانید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. *

پلاکارد وسیله نقلیه



این برجسته حاوی اطلاعاتی مانند شماره شناسایی خودرو است.

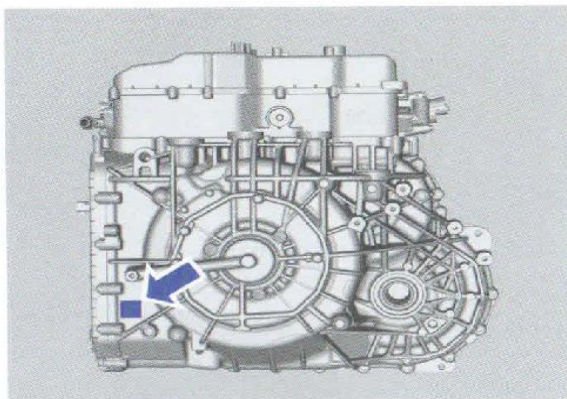
کد موتور



کد موتور روی بدنه موتور حک شده است.

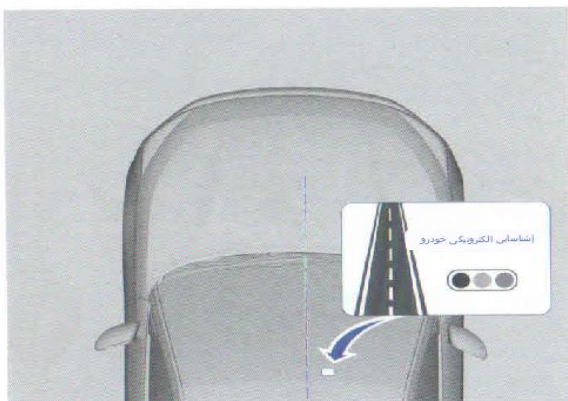
اطلاعات فنی

کد موتور درایو



کد موتور درایو روی محفظه جعبه دنده قرار دارد.

پنجره مایکروویو



پنجره مایکروویو خودرو به صورت افقی در وسط و به صورت عمودی بالای

شیشه جلو قرار گرفته است.

علائم الکترونیکی خودرو باید در مرکز و سمت راست پنجره مایکروویو نصب شود. توسط براکت نصب آینه عقب داخلی، براکت سنسور و غیره نمی توان آن را مسدود کرد.

این شناسه اطلاعات مربوط به خودرو را ذخیره می کند.



لطفاً شیشه جلو را تمیز و خشک نگه دارید تا از نصب استاندارد لوگوی الکترونیکی خودرو و خواندن موثر داده ها

اطمینان حاصل کنید. لطفاً آرم الکترونیکی خودرو را نپوشانید،

فشار ندهید و یا از بین نبرید، اگر آرم آسیب دیده است، لطفاً

به آژانس صادرکننده آرم مراجعه کنید تا به موقع آن را تعویض کنید.

اپلیکیشن جدید. ▶

سیستم ثبت اطلاعات رویداد (EDR)

مجهز به سیستم ثبت اطلاعات Geely Automobile رویدادها است که مطابق با استانداردهای ملی مربوطه است. از سنسور به دست می آید که نشان دهنده وضعیت ترمز خودرو در زمان وقوع است (نشان می دهد که آیا خودرو در زمان وقوع در حال ترمز است). برای معنی و هدف خاص ارقام داده های ثبت شده، به 17 عنصر داده و توضیحات عناصر داده سطح جدول 2A در استاندارد "سیستم ثبت داده رویدادهای خودرو" GB39732-2020 مراجعه کنید.

هنگامی که یک رویداد تصادف در یک وسیله نقلیه رخ می دهد، داده های رویداد فعلی می

توانند داده های رویداد غیرفعل نشده قبلی را به ترتیبی که داده های تصادف ذخیره می

شوند، بازنویسی کنند.

اطلاعات داده های رویداد می تواند به پرسنل مربوطه کمک کند تا وضعیت خودرو

را در زمان وقوع حادثه درک کنند، به طوری که طرف های مربوطه بتوانند مطابق با قوانین،

مقررات و مقررات مربوطه عمل کنند. علاوه بر این، این اطلاعات می تواند برای تحقیقات

مهندسی مورد استفاده قرار گیرد و به Geely Automobile کمک کند تا کیفیت

و ایمنی محصول را بهبود بخشد.

طبق قوانین و مقررات ملی، Geely Automobile ممکن است نیاز داشته باشد که داده های ثبت شده مربوطه را برای مقامات خاصی (مانند آژانس های امنیت عمومی یا سایر آژانس هایی که حق دسترسی به سیستم ضبط داده رویدادها را دارند) افشا کند. خواندن داده ها نیاز به استفاده از تجهیزات ویژه خواندن داده ها دارد که مطابق با استانداردهای مربوطه باشد داده ها را بخوانید.

نحوه دریافت تجهیزات خواندن داده ها در صورت لزوم، می توانید

با نمایندگی های مجاز جیلی تماس بگیرید و برای تهیه تجهیزات

با کمک آنها به سازنده مراجعه کنید.

اطلاعات فنی

پارامترهای فنی

ابعاد اصلی خودرو

پارامتر	واحد	پروژه
4782	میلی متر	فرمانده
1875	میلی متر	عرض وسیله نقلیه
1489	میلی متر	ارتفاع ماشین

1 طبق مقررات GB1589-2016، قطعاتی که در محدوده اندازه گیری طول، عرض و ارتفاع خودرو قرار نمی گیرند، در محدوده اندازه گیری ابعاد خارجی خودرو قرار نمی گیرند. مانند: علائم خارجی، لاستیک ضد برخورد، بلوک ها، دستگاه های کمکی معکوس، دستگیره ها و غیره *

پارامترهای کیفیت خودرو

پروژه	واحد	HQ7153DCHEV01 HQ7153DCHEV03 HQ7153DCHEV04 HQ7153DCHEV05	HQ7153DCHEV02
کاهش وزن	کیلوگرم	1750	1680
وزن محدود محور جلو	کیلوگرم	1020	990
وزن محدود اکسل عقب	کیلوگرم	730	690
حداکثر جرم کل مجاز	کیلوگرم	2150	2070
جرم محور جلو با بار کامل	کیلوگرم	1129	1097
محور عقب جرم با بار کامل	کیلوگرم	1021	973

اطلاعات فنی

اقتصاد خودرو

پروژه	واحد	HQ7153DCHEV01 HQ7153DCHEV03 HQ7153DCHEV04 HQ7153DCHEV05	HQ7153DCHEV02
مصرف سوخت	L/100km	1.13	1.88

دینامیک خودرو

پروژه	واحد	پارامتر
فرم درایو	-	محرک جرخ جلو
حداکثر سرعت	کیلومتر بر ساعت	235
حداکثر ترمز	%	40

سطوح انتشار

پروژه	پارامتر
سطوح انتشار	ملی VI

اطلاعات فنی

پارامترهای باتری قدرت

پروژه	واحد	HQ7153D CHEV01	HQ7153D CHEV02	HQ7153D CHEV03	HQ7153DC HEV04	HQ7153D CHEV05
نوع	—	باتری لیتیوم فسفات آهن	باتری لیتیوم فسفات آهن	باتری لیتیوم فسفات آهن	باتری لیتیوم فسفات آهن	باتری لیتیوم فسفات آهن
ولتاژ نامی سیستم باتری قدرت	V	316	393	358	313	358
سیستم باتری قدرت با ظرفیت Ah		59.3	23.2	53	61	53

پارامترهای سیستم ترمز

پارامتر	واحد	پروژه
8.0	میلی متر	ضخامت استاندارد لنت ترمز جلو
2.0	میلی متر	حداقل ضخامت لنت ترمز جلو
11.0	میلی متر	لنت ترمز عقب ضخامت استاندارد
2.0	میلی متر	حداقل ضخامت لنت ترمز عقب
5 تا 15	میلی متر	سفر بدون پدال ترمز

اطلاعات فنی

پارامترهای صندلی

در موقعیت اولیه، پارامترهای تنظیم صندلی (هنگام اندازه گیری عمق بالشک صندلی) به شرح زیر است:

پارامتر	پروژه
کل حرکت 260 میلی متر (210 میلی متر جلو، 50 میلی متر عقب)	تنظیم جلو و عقب
کل سفر 72 درجه (28 درجه به جلو، 44 درجه به عقب)	تنظیم پشتی
کل حرکت 260 میلی متر (210 میلی متر جلو، 50 میلی متر عقب)	تنظیم جلو و عقب
کل سفر 72 درجه (28 درجه به جلو، 44 درجه به عقب)	تنظیم پشتی

پارامترهای تایر

پارامتر	پروژه
215/55 R17	مشخصات لاستیک
235/45 R18	
> 8 گرم	کمیت عدم تعادل پویا
250 کیلو پاسکال	فشار لاستیک جلو
250 کیلو پاسکال	فشار لاستیک عقب

پارامترهای تراز چرخ

پارامترها (بدون بار)	پروژه
$-41.5' \pm 39'$	زاویه چرخ جلو
$29- \text{ دقیقه } 43.8 \pm \text{ دقیقه}$	زاویه کمپر چرخ عقب
$14.7 \text{ درجه } \pm 30 \text{ دقیقه}$	زاویه شیب کینگ پین
$4.9^{\circ} \pm 30'$	زاویه کاستور کینگ پین
$12' \pm 6'$	پنجه چرخ جلو (دو طرفه)
$10' \pm 6'$	پنجه چرخ عقب (دو طرفه)